

freds (Scavenius) med Hensyn til Årsensbanen og med Hensyn til Muligheden af, at man kunde bringe hele Lovforslaget i Fare ved at stemme for de foreliggende Ændringsforslag. Jeg skal af Hensyn til den snævre Tid vise den Resignation at lade de personlige Behageligheder ligge, som det ærede Medlem henvendte til mig, idet jeg fortrøster mig til senere at kunne faae Leilighed til at vise, at mine Principer ikke ligge hulter til hulter, fordi jeg under et meget stærkt Tryk paa et enkelt Punkt opgav at fastholde Principer, som jeg paa dette Punkt ikke skjønnede at have Udseende til at føre igennem, naar jeg derved muligvis kan vinde et praktisk Resultat, som saavel Hiertallet her som en stor Del af Landet sætter Pris paa. Naar det ærede Medlem mente, at det var en høist urigtig Beregning af mig, at der, naar man stemmer for dette Lovforslag, skulde være banet bedre Veie for de vigtige Foranstaltninger paa Kommunikationsvæsenets Omraade, som baade han og jeg lægge særdeles Vægt paa, saa skal jeg gjøre opmærksom paa, at jeg begrundet denne Opfattelse derpaa, at Landsthingets Udvalg har udtalt, at det betragtede det egentlige jydsk Jernbanenet som afluttet med de her foreslaaede Baner, og at det derhos er fremhævet, at man, inden man kommer til mindre vigtige Baner, maa udføre disse Dampfergeanlæg. Det har for mig været et væsentligt Motiv til at tage det foreliggende Lovforslag. Det ærede Medlems finansielle Betragtninger skal jeg ikke her komme ind paa. Jeg skal kun for mit Bedkommende bemærke, at, naar der er Tale om Anlæg af Jernbaner, som kunne forudsættes ikke at ville forrente sig, foretrækker jeg at tage Midlerne dertil af de løbende Indtægter, fremfor at anbringe Reserverfondens Kapital i saadanne lidet rentable Anlæg. Endelig skal jeg bemærke, at politiske Hensyn have været fuldstændig fremmede for mig ved den Afgjørelse, jeg har tilladt mig at foreslaa med Hensyn til Valget af de foreliggende Banelinier. Jeg skal særlig bemærke, at mit Forslag om at indskrænke det foreliggende Lovforslag til de nu vedtagne Baner er fremkommet, inden Omvalget i Årsens havde fundet Sted, altsaa paa et Tidspunkt, da det var umuligt at se, hvorledes Valget vilde falde ud, og der saaledes ikke kunde være særlig Grund til at gjøre politiske Hensyn gjældende. Hvad endelig den meget omtalte Overenskomst angaar, maa jeg slutte mig til de forskjellige Udtalelser, der ere fremkomne om, at denne Overenskomst ikke angaar

en Smule andet end denne Lovs Indhold, ikke strækker sig til det ringeste videre end, at man bør blive staaende ved, hvad der blev vedtaget ved 2den Behandling. Hvis en saadan Overenskomst skulde være utilbørlig i det parlamentariske Liv, saa forekommer det parlamentariske Liv mig at være et høist befjænderligt Liv.

Da ikke flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

1) Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 af Jørgen Pedersen, B. Christensen, Harald Holm, Kl. Bernsen, Højmark, Buch, Chr. Ravn, Albertsen, Clausager, Thorup, Jørgensen, Stenstrup, Jørgensen, A. Nielsen og Chr. Jensen:

Litr. d. udgaar og istedetfor sættes:
„d. fra Tommerup Station til Årsens Havn;

e. fra Tommerup Station eller fra et sydligere Punkt paa den under d. nævnte Banelinie over Nørrebroby til Jaaborg Havn.“

Vedtages dette Forslag, foretages følgende Forandringer:

§ 2: 4de Stykke udgaar.
§ 5te Stykke 1ste Linie forandres „og d.“ til „d. og e.“

§ 3: § 2den Linie forandres „b. og d.“ til „og b.“, og i 4de Linie Ordene: „Den i § 1 under Litr. c. nævnte Bane“ til: „De øvrige i § 1 ommeldte Baner“.

§ 4 udgaar: „d. Ringe —
Jaaborg-Banen 270,000 Kr.“ og istedetfor sættes:

„d. Årsens—Tommerup-Banen 237,000 Kr.“

e. Jaaborg Tommerup-Banen 231,000 —“;
i sidste Stykkes 1ste Linie forandres „c. og d.“ til c. e“, og Ordene i næstsidste og sidste Linie: henholdsvis „35,000 og 50,000 Kr. til „35,000 Kr.“

§ 5, 1ste Linie forandres „b.—d.“ til „b.—e“.

§ 6te Linie forandres Ordene: for Banen Litr. d. 80,000 Kr.“ til „for Banen Litr. d. fra Årsens til Tommerup 80,000 Kr.“

„for Banen Litr. e. fra Jaaborg til Tommerup 80,000 Kr.“