

uden at der blev Spørgsmaal om, til hvilket Parti de hørte, vel kunde gaa med til en begrænsning, noget indskrænket, Jernbanebevilling, saa vare vi ganske vist af den Mening, at det var for Lidt, som de Herrer mente dengang at kunne gaa med til; men i værste Fald vilde vi hellere have Lidt end Intet, og derfor mente vi, at det var rigtigt at gaa med til denne Overenskomst, som sluttede saaledes, at vi resignerede paa vor Side, for at modtage andre Medlemmers soution og Understøttelse for enkelte af de foreslaaede Baner. Det var en Selvsølge, at de andre Baner maatte blive udelukkede til Trods for den Interesse, vi havde for dem. Det undrer mig, at det ærede Medlem for Alsens (S. Pedersen) ikke kan se, at man ved en saadan Overenskomst kan være forhindret fra at stemme for det Forslag, han har stillet, at man, uagtet man har Sympathi for selve den Bane, for hvilken han af nærliggende og naturlige Grunde tager Ordet, dog, naar man er gaaet ind paa en Overenskomst af den Natur som den omhandlede med dette bestemt begrænsede Omfang, ikke kan gaa ind paa Forandring i det Vedtagne, hvorved man vilde udsætte sig for, at den Majoritet, der nu er tilstede for Lovforslaget indenfor den givne Ramme, vilde brikte. Jeg tror, at det ærede Medlem, naar han vil være ærlig, meget godt ser Forbindelsen deri, og jeg vil paa ingen Maade tro, at han i dette Tilfælde gaar frem paa samme Maade, hvorpaa enkelte Medlemmer igaar syntes at ville gaa frem, nemlig at stemme for et bestemt Endringsforslag i den Hensigt, at det af Flertallet principielt stillede Forslag derved skulde tabe Flertal i Salen. Det ærede Medlem fra Stege (Bosson) var ogsaa, forekommer det mig, fortrydelig over det Valg, der er gjort i Henseende til den fynske Bane, og havde forgæves spurgt om nogen som helst Grund til at foretrække Jaaborg for Alsens. Ja, det ærede Medlem kan med samme Føje sige, at han ikke har den fjerneste Grund til at foretrække Jaaborg for Bogenfse eller Kjersteminde; men, naar det nu er givet, at man i Udvalget ikke kunde samles for mere end een fynsk Bane, saa maatte man dog vel være tilbøjelig til at tage den, og hvorfor det saa netop skulde være Alsens og ikke Jaaborg, beder jeg det ærede Medlem sige mig nogen Grund til. Forøvrigt saanedes der ikke Grunde for, at man netop valgte Jaaborgbanen, thi det er allerede fremhævet af et æret Medlem, at det er den, der kan bygges billigst, og at man valgte den nu foreslaaede Bane fremfor den af Regjeringen foreslaaede, derfor tror jeg under Sagens Forhandling forleden at have givet en i det Mindste for mig fyldestgjørende Grund, nemlig at denne Bane kan, hvis den bygges paa samme Maade og efter samme System, som var bestemt for den af Regjeringen foreslaaede, bygges 6—700,000 Kr. billigere end denne. Det ærede Medlem for

Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) var ogsaa, som jeg kan forstaa, noget fortrydelig over dette Valg af den fynske Bane, og fremførte navnlig, at det var i højeste Grad uret, at man nu valgte Jaaborg—Ringelinien, efterat have vaakt stærke og begrundede Forhaabninger hos hele Befolkningen om at faae en anden Bane. Jeg maa spørge det ærede Medlem, hvem det er, der har vaakt disse Forhaabninger. Jeg tror ikke, at det med Føje kan bebreides Regjeringen, at den har vaakt stærkere Forhaabninger hos Befolkningen for den anden Bane end for den, her er Tale om, thi Regjeringen har først foreslaaet den Bane, man nu har valgt, og er senere gaaet over til den anden. Hvis der altsaa virkelig hos Befolkningen er vaakt Forhaabninger om at faae en Linie, forskjellig fra den, der nu har Sandsynlighed for at blive vedtagen, saa tror jeg ikke, at Befolkningen har været fuldt berettiget til at stole saa sikkert paa de Løfter, der vare givne. Jeg tør iøvrigt antage, at Meningerne i saa Henseende ere delte blandt selve Befolkningen, thi der har i alt Fald tidligere foreligget meget bestemte og stærke Udtalelser fra Egnen omkring Jaaborg, der gik ud paa, at man netop ønskede den Linie, som nu er valgt. Det samme ærede Medlem kom tilbage til, at han bestemt foretrak Regjeringsforslaget usorandret fremfor, hvad der nu foreligger. Det Standpunkt, som det ærede Medlem saaledes nu staar paa, er væsentlig forskjelligt fra det, som han indtager i Betænkningen; thi vel foreligger der fra det ærede Medlem og et andet æret Medlem en Udtalelse i Betænkningen om, at de vilde foretrække Regjeringens Forslag for det, Flertallet var kommet med; men hvis man nærmere vil undersøge, hvad det er for en Tilslutning, som de to Medlemmer give Regjeringens Forslag, vil man rigtignok forbauses over, at man kan have benyttet sig af denne eufemistiske Talemaade; thi man vil jo, naar man gjennemgaar de ærede Medlemmers Bedømmelse af de forskjellige Linier, som ligge i Regjeringens Forslag, finde, at de ere i høj Grad utilfredse saagodt som med dem allesammen. For det Første ville disse to Medlemmer slet ikke have Skjernbanen, og for det Andet ville de i Virkeligheden heller ikke have Thybanen; thi den gjøre de afhængig af, at Christian Amt tillige betaler $\frac{2}{3}$ af Tilskudet til Skive—Glyngørebanelen. Skive—Glyngørebanelen ville de ærede Medlemmer i alt Fald ikke have saaledes, som Regjeringen mente, at den skulde og burde anlægges, idet de foretrakke en Forlægning af Linien, som jeg for mit Vedkommende anser for højst uheldig, navnlig for Skive By, og hvad endelig angaar den fynske Bane, som man skulde tro, at det ærede Medlem særlig var tilfreds med, da er det jo Noget, han ikke vil benægte, og som ogsaa er antydet i selve Betænkningen, at han lige til det Yderste har holdt paa, at den