

og Svin, det vidner om, at der er en god Baggrund for den Bane, jeg anbefaler. — Jeg vil dernæst gjøre opmærksom paa, at, hvis dette Forslag vedtages, har jeg stillet et andet Forslag, hvori det om denne Bane siges, at der skal ydes 80,000 Kr. til den. I Regjeringens Forslag stod der 88,000 Kr., og naar jeg nu har valgt 80,000 Kr., saa er det, fordi der er blevet vedtaget et Vnndringsforslag om Thybanen forleden Dag, hvori Tilskudet blev nedsat fra 85,000 Kr. til 80,000 Kr. Da jeg i det Hele taget tror, at vi ere inde paa en for haard Bei ligeoverfor de Egne, der skulde have Baner, ved at sætte Amternes og Kjøbstædernes Tilskud for høit, vil jeg anbefale, at man, hvis man tager denne Bane, gaar ind paa den lille Forandring at ned sætte Summen til Skive-Slyngvebanen fra 88,000 Kr. til 80,000 Kr. Jeg skal dermed anbefale Banen til det høie Thing.

Classager: Som det af Betænkningen vil ses, har der i Udvalget været delte Meninger, om der af paagjældende Egne skulde ydes Tilskud til de foreslaaede Baner, og jeg skal tilføie, at det særlig har været Tilfældet for Herning—Skjernbanens Vedkommende. De, som troede, at der intet Tilskud skulde ydes, have imidlertid været i Mindretal, og det hedder i Betænkningen, at „de ovenberørte Medlemmer i det Hele have troet paa dette Punkt at burde høie sig for Flertallets Afgjørelse og undlade at stille Vnndringsforslag, der kunde vanskeliggjøre Lovens Fremme“. Naar den ved 2den Behandling foreslaaede Linie var bleven vedtagen, eller man var bleven staaende ved Regjeringens Forslag, kunde jeg have forstaaet, at der var nogen Grund til at yde Tilskud ogsaa for denne Banes Vedkommende; thi da havde man vist, at man tog Hensyn ogsaa til de lokale Interesser, men naar man har valgt den direkte Linie netop af den Grund, at det er den korteste og billigste, skjæner jeg ikke, at der i ethvert Fald er nogen rimelig Grund tilstede til at yde noget Tilskud. Jeg kan heller ikke tro, at det vilde volde nogen Vanskelighed for Lovens Fremme; thi Indenrigsministeren har jo gjort opmærksom paa den store Forskjel imellem Amterne, og naar man lader de lokale Interesser ude af Betragtning, saa er det let forklarligt, at Offerpligten ligesom ogsaa Offerberedvilligheden gaar bort med det Samme. Naar dette Forslag vedtages, er der endnu mere Sandsynlighed for, at Anlægget kan komme til Udsjælse, idet den ene af de Betingelser, der dertil ere knyttede, er fjernet. Jeg skal derfor meget anbefale at stemme for Vnndringsforslaget, og jeg skal tilføie, at det vil være mig en stor Glæde, om det gik heldigere med dette Forslag end med det, jeg sidst stillede.

Ordføreren (Sch ar ling): Da de Forslag som foreligge idag, berøre Baner, der vare under Forhandling forleden Dag, og der vistnok ved den Leilighed fandt en saa udsørlig Drøftelse Sted af disse forskellige Banelinier, som der kunde kræves,

skal jeg ikke trætte det høie Thing med at gjentage, hvad der under sidste Behandling blev anført som Grund til ikke at gaa ind paa de Forslag, som nu ere opstillede igjen. Jeg skal tillade mig at anbefale det høie Things Medlemmer og anbefale dem meget indtrængende idag at stemme mod samtlige de foreliggende Vnndringsforslag, og jeg kan henvise til den Udtalelse, jeg begyndte med forleden, at, hvad Flertallet har indstillet, var, hvad man efter lange Forhandlinger i Udvalget saae, at man kunde blive enig om, og at man ikke kunde føie Enighed videre frem. Det er meget muligt, at det vil kunne lykkes idag at tilvejebringe Flertal for et eller andet af de foreliggende Forslag, fordi der er enkelte Medlemmer, som have særlig Interesse for en eller anden af de foreslaaede Baner, og derfor vil slutte sig til Forslagsstillerne, men jeg skal dog bede saadanne Medlemmer betænke, at de derved ville gjøre hele Lovens Skjæbne høist usikker, og at der er al Sandsynlighed for, at selv om der maatte kunne dannes Flertal for et eller flere af Vnndringsforslagene, er det ingenlunde giuet, at der derfor vil kunne dannes et Flertal for Lovens endelige Vedtagelse. Jeg for mit Vedkommende staar bestemt paa det Standpunkt, at skulde Vnndringsforslagene blive vedtagne, stemmer jeg imod Loven, og jeg tror at turde udtale, at de fleste af Udvalgets Medlemmer ville indtage den samme Stilling. Der er ved Lovforslaget, som det nu foreligger, vedtaget Jernbaner af en Længde af $19\frac{1}{2}$ Mil til en Beføstning af omtrent $5\frac{2}{3}$ Million Kroner. Efter den Betingelse, som findes i § 7, at der aarlig kun skal udredes 2 Millioner, vil det ses, at det er Jernbaneanlæg for tre Aar, og jeg tror ogsaa, at naar man tager Hensyn hertil, er der saa megen mindre Grund til nu at opføre flere Baner i den foreliggende Lov. Der som Loven føres igjennem saaledes, som den nu foreligger, vil der være bevilget ialt over 75 Millioner Kroner til Jernbaneanlæg vest for Storebelt, og der er vistnok al god Grund til nu at vise en lignende Snødekommun mod Landsdelene øst for Storebelt. Det er alt oftere fremhævet, at der staar betydelige Foretagender tilbage, som Aar for Aar blive mere paatrængende, og som netop gaa ud paa at bringe Hovedkommunikationslinien i Orden. Kravet paa, at Sjælland bringes ud af sin saakaldte isolerede Stilling ved faste Forbindelser haade mod Vest, Syd og Øst, bliver Aar for Aar stærkere og formentlig ogsaa mere berettiget. Det er alt under Finantslovens Behandling gjort gjældende, at man maatte have en bedre og mere tidssvarende Forbindelse over Masned Sund, og det tør forventes, at der til Efteraaret vil fremkomme Forslag dertil. Det er at haabe, at vi ogsaa snart ville komme til at foretage Forslag om en Dampfærge over Storebelt. Den ærede Indenrigsminister antydede sidst, at dette ikke havde nogen stor Interesse for Persontrafikken. Det er ganske sandt, men det har vistelig en ikke ringe Betydning, ikke blot for Sjælland, men for