

**Bach:** Naar jeg har begjæret Ordet i denne Sag, er det naturligt, fordi jeg vil tale om, hvad der vedrører den Egn, hvor jeg hører hjemme, og som særlig ligger mig paa Hjerte. I de 12 Aar, hvori jeg har været Medlem af Thinget, og hvori der har været nedsat Jernbaneudvalg, navnlig da i de sidste 3 Aar, har jeg været Medlem af disse Udvalg, og jeg har da, fordi jeg ønskede en Bane i Thy, filltet mig saaledes, som jeg troede var bedst, for at der kunde blive nogen Sandsynlighed for, at Banen kunde føres igennem. Naar jeg idag har begjæret Ordet, kunde jeg maasse have sparet det, da jeg jo ellers ikke er af dem, der ofte forlange Ordet; Udsigterne synes nemlig særlig gunstige for denne Thybane. Men, da jeg nu engang har faaet Ordet, skal jeg dog sige et Par Ord angaaende denne Sag. Jeg vil da meget anbefale Banen fra Struer til Oddegrund, ikke alene af de Grunde, som min ærede Medforlagsstiller fra Odense (Koch) igaar udtalte, navnlig da, at det skulde være af Interesse for Thisted By, hvilket jeg forøvrigt indrømmer har sin store Betydning, men jeg lægger ligesaa megen Vægt paa Landkommunernes Interesse. Er der nemlig nogen Del af denne Egn, der har Krav paa en Bane, vil det i Sandhed være ligesaa meget Landet som Byen, navnlig i Henshold til, hvad der er gaaet forud. Der blev ved Loven af 1868 paalagt Thisted Amts Landkommuner at yde Bidrag til Repartitionsudgifterne for hele Sylland, uden at Thisted By kom til at bidrage, og vi have i Thisted Landkommuner udredet ikke saa Lidt. Naar vi imidlertid have gjort det uden Fortrydelse, kommer det af, at vi have gjort det under den Forudsætning, at den Tid vilde komme, da Thisted Amt ogsaa vilde blive belagtigt i det store Jernbanenet, og det glæder mig, at vi nu synes at være komne nær til det Tidspunkt, da dette vil ske. Vi fortryde altsaa ikke, at vi have udredt disse Udgifter, skjøndt vi efter min Mening ikke burde have deltaget deri, hvis man herfra havde set rigtigt paa denne Sag. Vi have jo levet langt borte fra Jernbaner og have maattet reise mange Mile for at naae dem; vi burde derfor vel ogsaa have været fri for at udrede Bidrag til disse langt bortliggende Jernbaner. Men, som sagt, da man nu synes at ville se med mere velvillige Øine paa Thisted Amt, fortryde vi ikke, hvad der er sket. Naar, som det ærede Medlem fra Odense (Koch) igaar udtalte, han i Forening med det ærede Medlem fra Thisted (Sagd) og mig har filltet Forslag om at optage Thybanen, og naar jeg er gaaet med selv trettende til, hvad Hertallet af Udvalget har foreslaaet, vil jeg sige, at det har jeg naturligtgjort, fordi jeg ønskede, at vi skulde komme paa Gled med at bygge Jernbaner iaar. Det var ikke, fordi jeg lagde stor Vægt paa, hvad Hertallet i Udvalget foreslog, men fordi jeg ønskede, at man kunde stride henad

den Vej, at bygge Jernbaner. Efter at vi imidlertid havde haft en Konference med Ministeren, og han havde undsagt Udvalget sin Bistand, var jeg paa det Næste med, at jeg ikke vilde give mit Navn med til en Betænkning, som gik ud paa, at vi ikke skulde have nogen Jernbane, og hvori der Intet indeholdtes om Thy. Det var derfor, at jeg i Forening med de to ærede Medlemmer opstillte det Andringsforslag, som jeg nu har det Haab, at det ærede Thing vil vedtage. Det ærede Medlem fra Odense udtalte, at det ærede Medlem fra Thisted og han ikke vare med til at støtte min Opfattelse, og han sigtede derved formodentlig til nogle Ord, som jeg har indført i Betænkningen, hvori jeg har opfordret Regjeringen til at lade undersøge en Linie fra et Sted paa Vestsjælsøen ad Thisted til gjennem Hanherederne; men det ærede Medlem fra Odense havde ikke behøvet at vense sig for denne Del af Betænkningen, da mit Navn staar derved, og jeg ikke forlanger, at Andre skulle have Andel deri. Jeg tror uegtelig forefæst, at det ærede Medlem fra Thisted ikke vil have saa grumme Meget imod en saadan Udtalelse, og da vi lige have faaet Broen færdig over Limfjorden, tænkte jeg, at der muligen i en nær Fremtid kunde være Haab derom. Jeg har filltet min Opfordring, for at give den høitagede Minister Leilighed til i alt Fald at udtale sig overfor dette Punkt, fordi der i min Valgkreds rører sig en stærk Bevægelse for at faae en Jernbane gennem Hanherederne til Vestsjælsøen. Naar det ærede Medlem fra Mors (Chr. Ravn) udtalte sig for sin Bane, nemlig Slynngørebanelen, saa kan jeg godt forstaa det. Jeg er ikke imod denne Bane, det er langt fra Tilfældet; men naar jeg i Udvalget ikke har kunnet følge de Herrer, der anbefale den, saa er det, fordi de have filltet saadanne Betingelser, som efter min Opfattelse skulde indskrænke Thisted Amt i Henseende til, hvad det vilde yde i Henshold til Viborg Amt med Hensyn til den Del, som Amtet og Kommunerne ville komme til at svare til dette Baneanlæg. Naar jeg altsaa mulig maa komme til at stemme imod dette Forslag, hvad jeg egentlig har tænkt, at jeg vilde, saa maa det ikke forstaaes, som om jeg er imod Slynngørebanelen; men det er, fordi jeg er imod, at Thisted Amt forud skal være forpligtet og være bundet til at skulle gaa ind paa at betale mindst  $\frac{2}{3}$  af den Del, Kommunerne og Amtet skulle yde, uden at kunne affordere med Viborg Amt, hvilket er umuligt, naar vi her binde Thisted Amt til at udrede de  $\frac{2}{3}$  af Beløbet. Jeg forlanger altsaa kun Frihed for Viborg og Thisted Amt med Hensyn til, hvorledes de ville stille sig til det kommunale Tilskud, der fordrer. Svornemeget jeg end muligt kan have imod Thisted Amtsraad paa mange Maader, saa kan jeg paa ingen mulig Maade være med til her at indskrænke dets Myndighed, og er overbevist om, at det er ligesaa ventlig