

de Principer, der burde følges i Fremtiden. Jeg staar paa et noget andet Standpunkt end det ærede Medlem for Kjøbenhavn's Amts 4de Valgkreds's (Hørup). Jeg kunde netop ønske, at der blev fastslaaet mere almindelige Principer for Anlægget af vore fremtidige Jernbaner, hvorved der sikredes de forskellige Egne en nogenlunde ligelig Udgang til at faae Baner paa samme Vilkaar. Men jeg tror, at det vilde være heldigere at komme til en Forhandling og Afgjørelse af dette Spørgsmaal paa et noget senere Tidspunkt, naar dette Lovforslag først er afgjort; ellers er jeg bange for, at det kun vil føre til at skyde Sagen saa meget ud, at der neppe vil komme et praktisk Resultat af den i denne Samling. Jeg maa tilføje, at, hvor meget jeg end holder paa Principer, saa er jeg dog ikke en saadan Principrytter, at jeg ubetinget skulde foretrække deres Fastholden for et praktisk Resultat, og jeg skal give et Bevis derpaa, ved efter den Udtalelse, der fremkom igaar fra den ærede Minister, at stemme for Underændringsforslaget om Thybanen. Jeg gjør det, fordi Ministeren har stillet det som et bestemt Vilkaar for, at der overhovedet skulde komme et praktisk Resultat ud af dette Lovforslag, og jeg foretrækker, at der kommer et Resultat ud af disse mange Maanedes, for ikke at sige Mars Forhandlinger, jeg foretrækker, at de Egne, som Flertallet har givet grundet Haab om at komme i Besiddelse af Jernbaner, skulde faae disse, fremfor at blive staaende paa et Princip, om hvilket jeg tilmed ganske vist ikke har nogen Sikkerhed for, at det senere vil finde den Godtgjeldelse, jeg maatte ønske. Men idet jeg saaledes skal stemme for dette Underændringsforslag om Thybanen, maa jeg dog rigtig nok bestemt forbeholde mig, at jeg ikke derved har afstemt over noget Princip, at jeg ikke har bundet mig til at følge bestemte Principer med Hensyn til fremtidige Baner, som maatte blive foreslaaede. I saa Henseende maa jeg forbeholde mig fuld Frihed til at tage min Stilling, efterat en nærmere Drøftelse af saadanne Principer er gaaet forud. Jeg skal saaledes stemme for Underændringsforslaget under Nr. 3 om Thybanen og anbefale alle Medlemmer af Thinget, hvem det er om at gjøre at bringe et praktisk Resultat ud af disse Forhandlinger, at gjøre ligesaa og derhos iøvrigt at vedtage Flertallets Indstilling.

Vojsen: Jeg har tilladt mig at stille et Par Underændringsforslag, af hvilke det første er under Forhandling med dette Uffnit, som vi i Diebliffet have for. Det er paa en Maade en Redaktionsændring af Vndringsforslaget under Nr. 2, idet Udvalgets Flertal har stillet dette Vndringsforslag saaledes, at der ikke vil kunne gives Thinget Leilighed til at stemme for eller imod selve Jaaborg-Ringebanen, idet Forslaget kun gaar ud paa at udstemme en Række andre Baner ved at sætte Jaaborg-Ringebanen istedetfor. Jeg har

derfor tilladt mig at foreslaa dette Vndringsforslag saaledes delt, at der kan afstemmes særskilt om, at de nævnte Baner udgaa, medens der særskilt skal stemmes om, hvorvidt man skal sætte Jaaborg-Ringebanen ind. Jeg tror, at det er loyalt overfor Thinget, at det kan faae saa fuld Anledning til at stemme over ethvert af disse Punkter, saa at en enkelt Bane ikke bliver favoriseret fremfor andre Baner, saa at Thinget ogsaa om denne Bane kan fatte sin særskilte Beslutning. Naar mit Underændringsforslag bliver vedtaget saaledes, at der bliver særskilt Afstemning over de enkelte Poster, foreligger der Forslag, hvorefter samtlige enkelte Baner blive udstemte undtagen Banen under Litra A. Struer-Ødsøund. Jeg skal strax for mit Vedkommende erklære, at det vilde være det Resultat, som jeg helst saa kom ud af denne Forhandling angaaende Jernbanerne for Diebliffet. Jeg er bleven besyldt for, at jeg er en Fjende af Jernbanebygning, og jeg tror, at det stammer fra sin Gang, da jeg var Ordfører for et Forslag om at vise en stor Mængde Jernbaner tilbage til det Udvalg, hvorfra de vare gaaede ud, for 2 Aar siden. Jeg skal villig indrømme, at jeg for Tiden ikke er nogen ivrig Ven af Jernbanebygning; men det trænger til en Forklaring, forsaavidt det nemlig ingenlunde er min Mening, at Anbringelsen af Formue i Jernbaneanlæg er en uheldig Anbringelse. Tværtimod. Men jeg har opfattet Forholdene saaledes, at, efterat vi foreløbig have standset med den jynst-jydske Jernbanebygning, maatte der, inden vi toge fat paany paa denne Sag, være foregaaet et Arrangement med Hensyn til de private Baner og navnlig da de sjællandske Baner, saaledes, at vi kunde tage fat paa Jernbanebygningen med lige Interesse for enhver Del af Landet. Jeg tror, at vi neppe kunde gjøre noget Uheldigere end paany at optage Jernbanebygningen for Statens Regning i en enkelt Del af Landet med Udelukkelse af en anden af dets Hoveddele. Jeg tror, at det vilde være overmaade uheldigt, om vi ad denne Vej kom til at oprette, jeg kan sige en Slags Interimsgrændse her i Landet ved Storebelt, og at Uvillien paa denne Side Storebelt vil vore for hvert Aar, vi fortsatte med Jernbanebygninger udelukkende i i Sjælland og Fyn paa Statens Regning (Udbrydelse.). Det ærede Medlem indvender, at det Forslag, jeg i sin Tid var med at tilbagevise til Udvalget, indeholdt Jernbanebygning paa Sjælland; men jeg skal da erindre om, at det stod ikke i Forbindelse med Udløsningen af Forholdet til det sjællandske Jernbaneselskab, og saalænge den ikke finder Sted, kan jeg ikke finde det rimeligt at ville bygge Jernbaner for Statens Regning som Sidebaner til private Baner. Det forekommer mig derfor, at det Første, der nu skulde lægges Haand paa, var at bringe en Ordning tilveie med Hensyn til de sjællandske Jernbaner og ogsaa andre private Jernbaner, for at vi kunne komme