

Ordførers Udtalelser. Den ærede Ordfører oplyste, at Skive-Glyngørebanelinjen i sin Tid var bleven sat ind som en Erstatning for Thybanen, og derfor, da man nu iaar havde taget Oddefund-Struelinjen med og dermed altsaa begyndt paa Thistedbanen, maatte man dermed have opgivet Skive-Glyngørebanelinjen; det kan jeg nu give ham Ret i, forsaavidt disse to Baner skulle stilles op mod hinanden, men jeg tror slet ikke, at det behøves. Der er slet Intet veien for, at vi kunne faae dem begge to. Efter hvad jeg tidligere har udviklet, finder jeg, at det er rigtigst, at vi faae dem begge to, og derfor kan jeg slet ikke forstaa, at kun den ene skal stilles op, uden netop forsaavidt den ærede Ordfører ogsaa paa dette Punkt udtalte Flertallets Mening, nemlig, at gjøre saa Tidt som muligt, og at man af den Grund ikke kunde gaa med til begge. Det ærede Medlem fra Odense (Koch) tog derimod ret venlig paa Skive-Glyngørebanelinjen, men kom ved at forsvare Thybanen, som jeg ikke kan have Noget imod, til at sætte Skive-Glyngørebanelinjen i Skygge ved nogle Dødsninger, som han gav. Han fremhævede, at Thy havde 8,000 Idr. Hartkorn, 36,000 Mennesker og en blomstrende Kjøbstad i Thisted. Maa jeg nu derimod stille, at for at faae en Bane til Thisted, maa man gjøre et meget kostbart Anlæg, nemlig fra Struer til Oddefund paa $1\frac{1}{4}$ Mil og endvidere have en Dampskibsforbindelse over Sundet paa $8\frac{1}{2}$ Mil. Det bliver omtrent en 9 Miles Bane. Jeg siger paa Forhaand, at det ikke er for at sige Noget paa Thybanen, at jeg anfører dette, men for at den ikke skal overfygge min Bane. Altsaa 9 Mil Bane, 8,000 Idr. Hartkorn og 36,000 Mennesker, medens min Bane er høist $4\frac{1}{2}$ Mil. Mors har 4,500 Idr. Hartkorn og Salling 5,800 Idr. Vil man muligvis kun tage det Halve heraf, idet det kun er den nordlige Del af Mors, der faar Gavn deraf, bliver det ogsaa 8,000 Idr. Hartkorn, og Mors har 22,000 Idr. Indbyggere. Hvor mange Salling har, veed jeg ikke, men jeg tror, at det er befolket omtrent i Lighed med Mors, og saa vil Indbyggerantallet altsaa gaa endnu højere op her. Jeg skal altsaa ikke i mindste Maade nedlægge Thybanen, men kun udtale, at naar det ærede Medlem for Odense opstillede det som anbefaling for sin Bane, saa har jeg viist, at jeg har nok saa gode Kort paa Haanden for min Bane. Jeg skal derfor anbefale denne lille Bane til det høie Thing og bede det om, at naar det skal til at fyldestgjøre en Del af de Krav, som her stilles til Thinget, det da tænker paa denne.

Ordføreren (Scharling): Det var en temmelig pessimistisk Opfattelse, den høitæredede Indenrigsminister udtalte igaar Aftes, af hvad der vilde blive Resultatet, hvis Flertallets Indstilling blev vedtagen. Han syntes at mene, at ingen af

de Baner, Flertallet indstillede til Vedtagelse, vilde blive til Virkelighed, selv om den gjorde Indstilling skulde blive ført til Ende som Lov. Jeg tror megetilig, at Sagen dog stiller sig noget anderledes, og at der er god Grund til at tro, at de af Flertallet foreslaaede Baner virkelig vilde komme til Udførelse, dersom det af os foreslaaede bliver det endelig Vedtagne. Jeg kan navnlig ikke tro Andet, end at Koncessionshaverne for Silkeborg-Herningbanen vilde modtage det Tilbud, der nu foreligger, thi det er i Virkeligheden et saa godt og rimeligt Tilbud, som der paa nogen Maade kan ventes, og naar Flertallet har indstillet dette til Vedtagelse, er det, som fremhævet igaar, ingenlunde fordi man mener, at der derved paa nogen Maade er givet et sandt Udtryk for Banens Værdi, men fordi man mener, at der i dette Forhold ikke skal gaas frem efter de almindelige Principer for Handel og Bandel, men bør tages et billigt Hensyn til de særlige Forhold, og fordi man har ønsket at give et Tilbud, som kan være antageligt, saaledes at der virkelig kan komme en Overtøstomst tilstand. Jeg antager ogsaa, at dersom dette bliver vedtaget, vil det staa temmelig klart for de Paagjældende, at der ikke er nogen Sandsynlighed for, at der nogen- sinde vil komme et bedre Bud, og at det kan være tvivlsomt, om det bliver gjentaget, dersom det ikke bliver modtaget. Jeg tror heller ikke, at det Tab, som det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) paaviste, vilde fremkomme ved den af os budne Sum, er saa stort som opgjort, i alt Fald kan jeg efter de Beregninger, Koncessionshaverne selv have gjort over Omkostningerne ved Baneanlæget, ikke komme til et saa stort Betsp. — Den meget ærede Minister er ikke vel stemt for den Retning, Flertallet vil give Herning-Stjernbanen, og fremhævede, at der maatte være en Befolkning paa det Sted, hvor man anlagde Jernbanen. Det antager jeg nu ogsaa, at der er paa det Sted; men forøvrigt forekommer det mig, at man netop har gjort gjældende som Grund til, at Staten skulde anlægge denne Bane som Statsbane, at det er en Bane for den gennemgaaende Trafik, og der kommer det ikke noget mere eller mindre an paa, om den Befolkning, der er paa Stedet, er noget større eller mindre. Ganske viist vil det være heldigt, om der er en saa betydelig Befolkning, og ogsaa den lokale Trafik kan faae Noget at betyde; men jeg tror paa den anden Side, at man ikke maa overse det Moment, jeg pegede paa igaar, nemlig de besparede Transportomkostninger, og de blive langt større, hvor Veianlægene ere utilfredsstillende, end i de Distrikter, hvor de have gode Veie at hjælpe sig med. Den ærede Minister fandt, at mit Forsvar for Herning-Stjernbanen var meget kjølgt. Ja, jeg tror, at det Forsvar, som han førte for Faaborg-Ringebanen, ikke var stort varmere, og der er dog den For-