

ærede Minister ikke har forbedes saa meget i disse Egne, som Andre have gjort. Hvad angaar den nordlige Linie, saa maa vi ikke glemme, at denne Egn har en Chaussée, den er allerede tilfredsstillt i Forveien, og hvad Jordernes Godhed angaar, kan det vist ikke bestrides, at den sydlige Del af Snebjerg og Strækningen over Aalving med flere Sogne og videre frem er ligesaa godt skiftet til Opdyrkning som de andre; men dertil kommer, at denne Egn trænger til Kommunikationsmidler. Jeg opfatter imidlertid heller ikke den ærede Ministers Stilling som en ubetinget Modstand mod Ribæk-Linien; men han foretrækker selvfølgelig den af ham selv foreslaaede Linie. Jeg tror, at det af Hensyn til Kommunikationen, af Hensyn til den gennemgaaende Trafik, som særlig Thinget bør lægge Vægt paa, idet Veiene forforses ved Ribæk-Linien, vil være rigtigt, at denne Linie vedtages. Jeg tror ogsaa, at det er rigtigt, at dette Thing fastslaar, hvor Linien skal gaa, fordi det vistnok vil være rigtigere at fastsætte dette her end at prisgive det til forskjellige andre Forhandlinger. Hvad saa de øvrige Anlæg angaar, skal jeg bemærke, at for de syvte Baners Vedkommende er der jo mange andre Medlemmer, der interessere sig for disse Anlæg, og jeg har, ligesom jeg haaber, at Andre have, den Regel, at naar der ikke er nogen begrundet Indvending at gjøre derimod, bør man tage noget Hensyn til de lokale Nødsdagsmænds Anskuelser. Det skal jeg for mit Vedkommende gjøre for de ærede Medlemmer lige overfor de syvte Baner. (Berg: Svilke?). De, der nærmest ere interesserede deri, de syvte Repræsentanter. Jeg kan desuden tilføje, at det forekommer mig, at man ikke gjør rigtigt i at stufte en Egn, naar man Tid efter anden har lovet den en Bane. Jeg antager imidlertid nok, at der idag vil blive vedtaget et Forslag om Ringe—Faaborg Banen; men det er muligt, at dette kan ændres ved 3die Behandling, og at vi da kunne komme nærmere ind paa Regeringens Forslag. Men Hovedsagen er først og fremmest, at der stilles saadanne Betingelser, at vi overhoved kunne faae Baner. En af Betingelserne var, at Herning-Banen kan komme istand, er utvivlsomt den, at den høieste foreslaaede Røbesum bliver taget, nemlig 330,000 Kr. pr. Mil, det kan være vanskeligt nok endda, men saa er det vel ikke umuligt. Den ærede Minister reducerede iafte Udvalgets Forslag til et Forslag om Baneanlægget fra Struer til Oddesund, og strengt taget kan det blive saa lidt efter Hvertallets For-

slag. Den anden Betingelse for overhovedet at faae en Lov ser vistnok den, at Histed-Banen bliver vedtagen, ja, det kan vel egentlig blive det, man maatte sætte som Nr. 1. Vedtages denne Bane, altsaa Underændringsforslag under Nr. 3, antager jeg efter den ærede Ministers Udtalelser iafte, at der er Haab om, at man kan komme videre. Der kan vel være Et og Andet at rette ved 3die Behandling, men det kommer man vel over. Vedtages denne Bane, forekommer det mig, at det efter de Udtalelser, der ere fremkomne, er givet, at Lovforslagets Skæbne er nogenlunde sikret, det vil sige, at Ministeren vil støtte det. Jeg har let ved at støtte Histed-Banen, fordi jeg har den Opfattelse, at den i og for sig er rigtig. Thyland hører jo, — og det vide jo de Herrer, der kjende det, bedre end jeg — til de frugtbareste og fedeste, vi kjende (Berg: Saa!), ja, jeg tror, det ærede Medlem maa kjende det, og har den fletteste Forbindelse med Omverdenen. Dertil kommer, at man gjentagne Gange har lovet denne Egn en Bane; jeg gjentager derfor, at man ikke gjør vel i at stufte den. Men selv om det ikke skulde være den fuldkomneste i og for sig, saa siger jeg, at naar det er en Betingelse for at faae (Berg: Herningbanen) nei, ikke Herningbanen, men i det Hele taget Noget udført, vil det være det Rigtigste at gaa ind paa denne Bane, thi vi kunne ikke negte, at Liden er saare billig at bygge i, idet der er megen Arbeidskraft levig, og vi desuden have Penge nok, saa, selv om der skulde være Lov og Betænkelse — jeg nærer nu ikke nogen Lov —, tror jeg dog, at disse Lov fuldkommen opveies ved, at vi faae noget Nyttigt iaar, og jeg betragter det som noget Nyttigt, at vi faae et Lovforslag vedtaget, efter hvilket vi kunne faae en produktiv Anvendelse af Pengene og staffe Arbejderne Sysselsættelse paa en Tid, da Konjunkturerne ere saa billige som ingenstunde tidligere. Altsaa, jeg anbefaler paa det Værneste at vedtage Underændringsforslaget under Nr. 3 om Histed-Banen, og jeg skal, naar det sker, saa forøvrigt slutte mig til Hvertallets Indstilling. Jeg tror ved denne min Holdning tilstrækkelig at have givet tilkjende, at, naar jeg igaar Aftes var med til at foreslaa Forslaget henvist til Udvalget, var det, fordi jeg oprigtig ønskede Banen. Efter at jeg imidlertid havde hørt Udvalgets Medlemmers Stilling, skal jeg jo ikke negte, at det ikke faldt mig synderlig bekvæmligt, at Forslaget ikke blev vedtaget. Jeg erkjendte nemlig, at, saaledes som Stillingen var, kunde