

nemlig at føre en Bane fra Struer til Oddefund, vil aldeles ikke, eller i alt Fald kun i meget ringe Grad, afhjælpe den Krang, der navnlig i den nordlige Del af Thy er tilstede, og det er sikkert, at det i alt Fald for Thisted Byes Vedkommende vil være saa godt som uden Betydning. Thisted By er jo den største Nord for Limfjorden, og medens den øvrige Del af Landet og de fleste Byer af nogen Betydning for de paagældende Egne i en lang Række have været lykkeligjorte med Jernbane, har denne By været udelukket herfra. Det maa nemlig erindres, at den har 10—12 Mil til den nærmeste Jernbanestation, og de særdeles store Bankeeligheder, som navnlig om Vinteren ere forbundne med at komme i Forbindelse med Statsbanen, gjør man sig ikke nogen Ide om, naar man ikke selv har været i det Lidsalbe, som jeg blandt Andet har været i, at maatte færdes i disse Egne. Den sidste Vinter er det uden Overdrivelse at sige, at Thisted By og nærmeste Dpland i flere Maaneder har været udelukket fra Forbindelse med Alt, hvad der ligger Syd for Limfjorden. Dampskibsarten var ophørt og ved det betydelige Snefald, der gjorde Betene ufremkommelige, var det forbundet med den allerførste Bankeelighed at naae Syd for Limfjorden fra Thisted By og nærmeste Omegn. Dertil kommer, at det Land, her er Tale om, Thyland, er 19 Kvadratmile stort, det har 8,000 Edr. Høstkov og en Befolkning af 36,000 Mennesker. Det er altsaa et Distrikt, hvor det ikke er uden Sandsynlighed, at det virkelig vil kunne have stor Nytte af et Jernbaneanlæg, hvortil kommer, at det har stor Krang dertil, og der er desuden Sandsynlighed for, at et saadant Jernbaneanlæg vil være blandt dem, der have Udsigt til at svare Rente. Da vi ikke antage det for tænkeligt i en overfluelig Fremtid at føre Anlægget fra Oddefund til Thisted videre i østlig Retning, saaledes som af et æret Medlem af Udvalget (Wach) foreslaaet, at dette Anlæg skulde fortsættes ud til den nuværende Statsbane gennem Bendtsdal, mente vi at der netop her ved Thisted—Oddefund Banen var en naturlig Anvendelse for det lettere Anlægssystem. Det har ikke været vor Mening, at vi, naar vi ikke paa Grund af Omstændighederne i selve Udvalget havde været nødsagede dertil, paa Grund af Thisted—Oddefund Banen, have villet skyde Skive—Glyngøre Banen ud. Vi have erklæret, og det har jeg ogsaa for mit Vedkommende erkjendt ved Iste Behandling, at der ogsaa for Salling og for den østlige Del af Mors kunde være Krang til at faae et Jernbaneanlæg, saaledes som foreslaaet af Regjeringen; men som det fremgaar af Betænkningen, har der om dette Anlæg ikke kunnet samle sig et større Flertal i Udvalget, og det har da staaet klart for os, at, naar Valget maatte være mellem Oddefund—Thisted Bane og Skive—Glyngøre Banen, kunde det for os ikke være tvivlsomt, at den første absolut maa have

Fortrinnet, ikke alene fordi den, om jeg saa maa udtrykke mig, har en første eller en ældre Prioritet, idet det er en Bane, der i en lang Række af Aar har staaet paa Dagsordenen, medens Skive—Glyngøre Banen først for et Par Aar siden er kommen frem, men ogsaa fordi det Dpland, der skal betjenes, er større og mere befolket end Salling og den østlige Del af Mors tilsammen. Efter de Oplysninger, den ærede Minister er fremkommen med i Udvalget, har jeg den Tro, at dette Forslag ikke vil have nogen Sandsynlighed for at kunne blive til Noget, hvis det ærede Thing ikke maatte beslutte sig til at følge Mindretallets Underendringsforslag, som jeg her har tilladt mig at anbefale, og altsaa at vedtage en Fortsættelse af Struer—Oddefundbanen Nord for Oddefund til Thisted. Jeg haaber, at Thinget saameget mere vil kunne bringe dette Offer, som der, naar man billiger det lettere Anlægssystem, ikke er Tale om nogen overordentlig stor Sum, som vil blive nødvendig til Anlægget. Den Bane, der foreslaas anlagt, er $8\frac{1}{8}$ Mil lang og kan efter det lettere Anlægssystem, naar Bidraget fra Egnen bruges fra, anlægges for en Sum af 1,425,000 Kr. Det er efter min Opfattelse en forholdsvis ringe Sum, som anvendes for at bringe en saa stor Del af Landet og en for sit Dpland saa vigtig Handelsplads som Thisted, i nærmere Forbindelse med Jernbanenettet. Det forekommer mig ikke, at en Sum af 1,425,000 Kr., og større bliver jo Summen ikke efter Regjeringens Forslag, som vi mene at kunne adoptere, er af en saa særdeles Betydning, at man af den Grund længere bør skyde dette Anlæg fra sig; men vi have derhos den bestemte Overbevisning, at der Intet vil komme ud af denne Lov, medmindre Thinget i Forbindelse med det af Flertallet anbefalede Baneanlæg maatte skride til at vedtage Anlægget af Oddefund—Thistedbanen. Den høitærede Minister omtalte de fynske Baner og kom derved ind paa den Forandring, som Udvalget har foreslaaet med Hensyn til Faaborgbanen. Jeg kan meget godt forstaa, at den høitærede Minister ikke skænker det Valg, der er truffet, sit Bisald. Det vilde være forunderligt, om det var Lidsalbet, da den høitærede Minister selvfølgelig synes bedre om sit eget Forslag end om Udvalgets; men jeg skal dog tillade mig at fremhæve enkelte Grunde, som kunde tale endnu mere for den af Udvalget valgte Bane, Faaborg—Ringe, end det synes at blive anerkjendt af den høitærede Minister. Den væsentligste Grund for mig til at slutte mig til Faaborg—Ringebanen er den, at den er betydelig billigere end den af Ministeren foreslaaede. Det ærede Mindretal, det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Høgsbro) har opstillet en Beregning, og den ærede Ddsfører har allerede paavist, at der i Sammenstillingen af Omkostningerne ved Faaborg—Ringebanen med den af Regjeringen