

var saa venlig at oplyse mig om, at de Baner, der ere blevne tilbage, ere blevne det, fordi der ikke var noget Principspørgsmaal for deres Vedkommende. Altsaa maa jeg antage, at med Hensyn til de Baner, der ere udstubte, har man fundet, at der var et større Principspørgsmaal i Henseende til vor fremtidige Jernbanebygning, et Spørgsmaal, jeg veed, at den ærede Ordfører ikke ønsker at faae afgjort i dette Dieblif. Naar jeg nu ser hen til de Jernbaner, der ere udstubte af Lovforslaget, saa er det jo først Thisted—Odbesundbanen; jeg nævner den først, fordi den staaer først anført. Det har undret mig, og jeg finder det ikke ganske overensstemmende med den Stilling, dette Thing tidligere har indtaget, naar man nu vil udstyde denne Bane. Det mangler ikke paa Udtalelser i dette Thing, der tyde paa, hvormeget man erkjender, at Thisted Amt havde en begrundet Forventning om, at man vilde anlægge en Bane. Det er i Folkethingsudvalgets Betænkning fra 1877 fremhævet, at et af de første Anlæg, der bør foretages, maa have Inddragelsen af den nordvestlige Del af Halvøen i Forbindelsen mellem de øvrige Dele af Landet til Formaal. Jeg maa bede undskyldelse, at jeg læser noget besværligt, men Belysningen er for Diebliffet meget slet her i Salen. Efter derpaa at have talt om Muligheden af at tilfredsstille dette Krav ved en Bane fra Skive til Gylngøre, gaar Udvalget over til at sige, at dette Anlæg kan ikke finde Sted, og udtaler da: „En Bane fra Thisted til Struer med en Dampstøvsforbindelse over Odbesund vil derimod føre hele denne stærkt producerende Del af Landet i en let og hensigtsmæssig Forbindelse med Vestbanen, og derved med Gøjbjerg, og ved Tilveiebringelsen af mere tids sparende Færgemidler ved Bildsund og Neesund vil den foruden Thy tilfredsstillende kunne betjene i det Mindste en ikke ringe Del af Morsk.“ Det var Folkethingets Betænkningens Udtalelse i 1877, og Udtalelser af ærede Medlemmer i Thinget ere gaaede i samme Retning og ikke blevne modtagne. Det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (Koch) har udtalt sig meget varmt i den Retning, idet han har sagt: Jeg vil da sige, at af de Baner, her er foreslaaet, har jeg for mit Vedkommende aldrig anset det for tvivlsomt, at Banen fra Odbesund til Thisted jo er mest paatrengende nødvendig, er en Bane, som den paagældende Egn efter min Overbevisning har mest begrundet Krav paa at faae hurtigst mulig. Det er vel kun en Udtalelse af et enkelt Medlem; men et Medlem, der har taget væsentlig Andel i Jernbaneforhandlingerne i de sidste Aar og har været Medlem af Udvalgene, og der er ikke kommet nogen Udtalelse i modsat Retning. Et andet Medlem, det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen) udtaler sig i lignende Retning. Han siger, at ved Thybanen vilde vi bringe den nordvestlige frugtbare Del af Nordjylland i Forbindelse navn-

lig med Udsørfelen ved Gøjbjerg; denne Egn har Krav herpaa, thi man har længe ventet derpaa, og det er paa Tid, at man faar sit Dnsse opfyldt. Saaledes har det ærede Medlem udtalt sig. Landstinget har ifjor udtalt sig i samme Retning og tillagt denne Bane en saadan Betydning, at man gjorde Anlægget af Banen Struer—Odbesund afhængig af, at der kom en Bane fra Odbesund til Thisted, uden hvilken den anden Bane ikke antoges at have nogen Betydning. Denne Linie kom ogsaa til at staa i Løven, saaledes som denne kom herind i forrige Session, og den er optagen i Lovforslaget her saaledes, at Betingelsen for at bygge Banen Struer—Odbesund skulde være, at den anden Bane kom tilstede, der efter temmelig almindelig Formening er det nødvendige Supplement til Struer—Odbesund Banen. Det har derfor ikke lidet forundret mig, at man nu her er skredet til at udstyde netop denne Bane af Forslaget, og det saa meget mere, som det forekommer mig, at der er idetmindste en enkelt af de tilbageblevne Baner, som adskillige af Udvalgets Medlemmer have mindre Interesse for, og som den ærede Ordfører i sit Forvar for — hvad jeg antager det var, da den er indstillet til Anlæggelse — var saa høilig imod, at jeg ikke kan antage Andet, end at han i Grunden ikke ønskede den. Det var Herning—Skjern Banen. Dette om Thisted Banen. — Jeg maa tilstaa, at jeg finder, at Forventningen om, at der maa blive anlagt en Bane fra Alsens til Kommerup har næsten samme Krav paa Opfyldelse som Forventningen om den Bane, jeg nævne før. Det er en Bane, som har været optagen paa alle senere Lovforslag, som Ingen har havt Noget imod, og som har det Særegne ved sig, at Befolkningen derovre med Glæde og Taknemmelighed har sluttet sig om, hvad der er foreslaaet. Der er ikke kommet Forslag om at gaa enten mod Nord eller Syd eller Vest, men jeg har endnu den Dag idag faaet Tilkendegivelse der fra Egnen om, at man var tilfreds med Banen, som den var foreslaaet. Det maa der ogsaa tages Hensyn til. Men desuagtet er ogsaa denne Bane stude ud. Jeg veed ikke, om det er for at undgaa det af Regjeringen i Lovforslaget nedlagte Princip, som jeg lægger den største Vægt paa at faae praktisk anerkjendt, og uden hvilket Lovforslaget ikke for mig har nogen væsentlig Betydning. (Afbrydelse af Berg). Sa, det er min Mening. Svab Skive—Gylngøre Banen angaar, maa jeg tilstaa, at min Interesse for den er noget mindre. Den er fremkommen ved privat Initiativ, er en Bane af langt mere, ja ubelukkende lokal Betydning, og det er en Bane, hvor man endnu ikke, trods det, at Linien er forslagt engang, er kommet til endelig Resultat om, hvor de ærede Beboere af Salling tro, at den kan lægges bekvemest for at være Alle til størst mulig Nytte. Endnu i den allersidste Tid, da Jernbaneloven var fremmet