

Ser og firfindstyvende Møde.

Mandag den 26de Mai Kl. 7 1/2 Aften.

Sekretæren, J. Steffensen, oplæste Protokollen fra forrige Møde, som derefter blev underkrevet.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om forstjellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

(Iste Behandling findes i Tidenden Sp. 667 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B).

Der var til denne Behandling, foruden de i Betænkningen opførte Vindringsforslag, stillet følgende Vindringsforslag:

Af Chr. Jensen og Chr. Ravn:

1) Til Vindringsforslag Nr. 2 paa Blad 131:

Efter „c. fra Ringe Station — Faaborg Havn“ sættes: „d. fra Skive Station eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og Balling til Glyngøre“.

2) Til Vindringsforslag Nr. 5 paa samme Blad:

I første Linie af sidste Stykke forandres: „c“ til „d“.

3) Til Vindringsforslag Nr. 16 paa samme Blad:

Efter „c. Ringe—Faaborgbanen 270,000 Kr.“ sættes: „d. Skive Station eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive til Glyngøre 229,000 Kr.“

Af Boisen:

4) Underændring til Vindringsforslag Nr. 2 paa Blad Nr. 131:

Vindringsforslaget affattes saaledes: „Linierne Litra e.—f. udgaa. Der indføres en ny Post faalydende: Fra Ringe Station paa den sydfynske Bane til Faaborg Havn.“ Der stemmes særskilt over hver af disse Poster.

5) Underændring til Vindringsforslag Nr. 5 paa Blad Nr. 131:

I 5te Stykke, 4de og 10de Linie, efter „Amts-“ sættes „Sogne-“ ligesledes indføres

Ordet „Sogne-“ efter „Amts-“ i 3die Linie af Vindringsforslag Nr. 20.

Disse Underændringsforslag betragtes eventuelt ogsaa som Vindringsforslag til Lovforslagets §§ 2 og 5.

Formanden (Krabbe): Der er omdelt et yderligere Vindringsforslag, stillet af 6 ærede Medlemmer, til 2den Behandling af denne Sag, som udgjør Dagsordenens eneste Gjenstand. Dette Vindringsforslag, som først er kommet for sent frem, kan ikke foretages, medmindre Thinget dertil giver sit Samtykke. Maa jeg spørge, om der begjæres Afstemning med Hensyn til Samtykkets Meddelelse (Scharling: Ja).

Det paagjældende Vindringsforslag var saalydende:

Af Bagger, Holstein-Vedreborg, Th. Nielsen, Jørgen Pedersen, Chr. Ravn og Evermoes:

Til § 1.

Paragrafen affattes saaledes:

„Regjeringen benyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, for Statskassens Regning at anlegge følgende Lokomotivbaner:

a) fra Struer Station til Odbesund;

b) fra Skjern Station over Ribæk til Herning Station eller fra Djod Station til Herning Station;

c) fra Odbesund til Thisted;

d) fra Odense Station eller et Punkt paa Statsbanen Vest for Odense til Assens Havn;

e) fra Faaborg Havn over Nørrebroby til et Punkt paa den under d) nævnte Vanelinie;

f) fra Skive Station til Glyngøre eller fra et Punkt paa Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og Balling til Glyngøre.“

Beholdes dette Forslag, forbeholdes de fornødne Redaktionsændringer til de øvrige Paragrafer.

Efterat der ved den paa sædvanlig Maade foretagne Afstemning var afgivet 29 Stemmer for og 13 Stemmer mod Samtykkets Meddelelse, blev ved et paa Grund af det utilstrækkelige Stemmetal foretaget Navneopraab, Samtykke til Vindringsforslagets Foretagelse

negtet, idet der, som nedenstaaende Liste nærmere udviser, afgaves 40 Stemmer for Meddelelse af Samtykket og 14 Stemmer imod.

For: Steenstrup, J. Steffensen, Stenbæk, Thorup, Evermoes, Zahle, Albertsen, Bach, Bagger, Berni-