

have været. Jeg tillader mig derfor at haabe, at denne Sag vil nyde raff og gunstig Fremme ogsaa i dette Thing, at man vil slutte sig til Forslaget, da man saa jo ikke blot er sikker paa den høie Regjerings Understøttelse, men ogsaa kan gjøre Regning paa, at det andet Thing uden Vanskeligheder vil føre dette Forslag igjennem til endelig Lov.

N. Nielsen: Den her foreliggende Sag har jo ligget for tidligere her i Thinget, og er saaledes godt kjendt af de ærede tidligere Medlemmer; men vi, som først ved de nye Valg ere komne ind i Thinget, ere ikke saa godt kjendte med den, selv om vi jo ganske vist have vidst Bested om, at dette Forslag forelaa. Jeg skulde heller ikke have taget Ordet i denne Sag, hvis det ikke var, fordi et af de Baneanlæg, som er omtalt her, særlig berører den Kredses Interesser, hvorfra jeg er valgt. Den har dog ikke alene stor Betydning for min Kreds, men den er tilige, saaledes som ogsaa den ærede sidste Taler udtalte, efter min Opfattelse vigtigere end flere af de andre her foreslaaede Sernbaneanlæg. Det synes ogsaa at fremgaa af de Bemærkninger, som ledsage Lovforslaget, idet det hedder sig i Landsthingsudvalgets Betænkning, at det anbefaler for de egentlige lokale Baners Bedkommende at gaa over til det lettere System, og længere nede siges, at man anbefaler Thinget, at de omhandlede Baner med Undtagelse af Banestykkerne fra Struer til Oddefund og fra Herning til Skjern bygges efter det lettere System. Udvalget indstiller altsaa at gaa over til det lettere System for de foreslaaede Baner med Undtagelse af disse to Baner fra Struer til Oddefund og fra Herning til Skjern. Dette sidste Banestykke har man sat udenfor de egentlig lokale Baner, og jeg tror, at man deri har gjort Ret, fordi der, saaledes som ogsaa vi nys hørte, ingen fornuftig Mening er i, at en saadan Bane som den, der er begyndt som Privatanlæg, ender ved Herning. Derved kan man ikke blive staaende; de, der have bevilget Penge til et Baneanlæg saa langt, maa have haft den Mening, at de vilde have en Forbindelse med den vestjydske Bane og navnlig en Forbindelse med Esbjerg, som vil blive af stor Betydning for vor Udsjælf i mange Retninger. Der er ogsaa mange stedlige Forhold, som tale for denne Bane. Der er i de Egne, som denne Bane vil berøre, mange Egne, hvor man i en lang Aarrække har trængt til Veie. Man har saa at sige ingen ordentlige Veie der i milevide Strækninger, men naar Sagen har været for i Amtsraadet, har man stadig negtet at ville gjøre Noget og skudt Sagen ud til en senere Tid, fordi man, som det hed sig, haabede paa, at der skulde blive bygget en Sernbane, og først, naar Banen var anlagt, vilde afgjøre, hvor Veiene passende skulde anlægges. Jeg tror, at, naar jeg

ogsaa ud fra dette Standpunkt vil anbefale Sagen, vil Thinget i sin Helhed være enigt om, at det er en af de Baner, som vi først maa se at faae anlagt, og at den bør tilstræbes bygget saa snart som muligt. I saa Henseende skal jeg hen-vise til, hvad der staar i Anmærkningerne, nemlig, at det gjælder om at faae taget fat paa Banerne nu i Diebliffet, da Konjunkturerne for Arbeide og Materialier ere saa gunstige som ingenfinde tidligere. Det er altsaa ogsaa Noget, som kan tale for at begynde snart, men for at det kan ske, maa Lovforslaget gaa igjennem her i Thinget. Jeg maa imidlertid rigtignok tiltaa, at hvis det skal gaa igjennem, som det foreligger, navnlig med et saadant Tilskud fra de vedkommende Egne, for Skjern-Herning Banen et Tilskud af 50,000 Kr. pr. Banemil, kan jeg ikke skjønne, at det vil være muligt at faae et saa stort Tilskud fra disse fattige Hedeegne, uagtet de ganske sikkert ville hjælpe til Banen, da de ved Hjælp af gode Samsærdselsmidler kunne arbejde sig op og blive af Betydning for Samfundet. Det vil imidlertid være for vidtløftigt at komme ind paa dette Spørgsmaal her, og da jeg antager, at der siden kan blive Leilighed til nærmere at komme ind derpaa, skal jeg ikke opholde mig derved nu, saameget mere som jeg, der ikke tidligere har været Medlem af Thinget, ikke kan være inde i mange af Enkeltighederne, der, som jeg haaber, ville komme for under Lovforslagets videre Behandling. Jeg vil imidlertid allerede nu gjøre opmærksom paa, at jeg vil forbeholde mig Ret til at gjøre Alt, hvad jeg kan, for at Bidragene til denne Bane kunne sættes ned, da jeg ellers ikke tror, det vil være muligt at faae en Bane derover. — Da jeg i Dag første Gang har taget Ordet i denne Sag, er der et Par Bemærkninger, jeg søler Trængsel til at gjøre, og jeg haaber ikke, der kan være Noget i Veien derfor, skjøndt det paa en Maade berører, hvad der tidligere er omtalt ved en anden Sag. Idet jeg nu vil søge med et Par Ord at sige, hvad mit Standpunkt er, maa jeg udtale, at det er Sagerne, der ligge for, som jeg ser paa. Naar det forleden Dag blev udtalt af et æret Medlem at, det ikke skulde hedde, at han var valgt paa den 12te April, da tror jeg derimod, at mange nye Medlemmer, og deriblandt jeg, netop ere valgte paa den 12te April, som bestemte Modstandere af de Konseidentser, der have udvillet sig deraf. Men vi ere tillige valgte for at føre gode og nyttige Reformere igjennem, og det er ud fra denne Betragtning, at jeg har taget Ordet og vil anbefale Lovforslagets Overgang til 2den Behandling, for at se at faae det Bedste ud af det og navnlig Noget, vi kunne være tjente med, og som kan være Folk og Land til Gavn og Nytte.

Chr. Jensen: Da nærværende Lovforslag allerede har været til første Behandling i første