

Landet vil have faaet Veilighed til at hofte Erfaringer i den Henseende. Jeg skal ogsaa faa meget mere lade mine Betænkkeligheder ved det lette Anlægsystem falde, som jeg endvidere af Motiverne til nærværende Lovforslag ser, at Hensigten er at give de nye Baner en saa stærk Underbygning, at det, hvis det senere skulde vise sig, at Driften blev af større Betydning, end man ved Anlægget havde Grund til at antage, da ikke vil være forbundet med stor Vanstielighed at give Banerne en stærkere Overbygning, end der oprindeligt er givet dem, og at befare dem med svævere Materiel, end der nu tilsigtes. Med Hensyn til de Linier, der ere foreslaaede i Lovforslaget, da ere de alle sammen bekkende fra et tidligere Forslag, og naar jeg sku de udtale mig om disse Linier, saa kunde man maaske, paa Grund af, at jeg er valgt i en fynst Kredz, antage, at jeg vilde anse navnlig de fynste Baner for at have en fremragende Interesse blandt de her valgte Baner. Det vil jeg sige, er dog ikke Tilfældet. Jeg har ogsaa tidligere udtalt mig faaledes i denne Retning, at jeg anser de fleste af de Baner, der her ere foreslaaede, men navnlig to af dem, for at være af mere almindelig Interesse. Jeg anser iøvrigt paa ingen Maade de lokale Interesser for uberettigede i Spørgsmaal som dette; men jeg tror, at, naar der er Spørgsmaal om at træffe et Valg, da maa de lokale Interesser underordne sig et billigt Hensyn til andre Egnes Krav og navnlig et berettiget Hensyn til det Almindelige. Jeg vil da sige, at af de Baner, der her ere foreslaaede, har jeg for mit Vedkommende aldrig anset det for tvivlsomt, at Banen fra Struer til Thisted jo er mest paatrængende nødvendig og er en Bane, som de paagjældende Egne efter min Overbevisning har det mest begrundede Krav paa at faae hurtigt udført i den nærmeste Fremtid. Hvis de Herrer ville tage Korret for sig, ville de se, at den Bane, som her foreslaas, er en naturlig Udbylting af hele Vestbanen. De Baner, som jeg dernæst anser for at have størst almen Interesse, er Fortættelse af Herningbanen, idet den nuværende Bane fra Skanderborg over Silkeborg til Herning, om jeg saa tør udtrykke mig, svæver i Luften, medens den, naar den bliver ført over til Vestbanen, vil give en naturligere og lettere Forbindelse med Dithyften og det vigtige Udskibningssted, vi i de senere Aar have erhvervet os ved Vesthyften, nemlig Esbjerg. At jeg, skjøndt jeg indtager dette Standpunkt, desuagtet i allerhøjeste Grad interesseres mig ogsaa for de fynste Baner, følger af sig selv og af min personlige Stilling. Med Hensyn til disse Baner vil jeg sige dette, at jeg for mit Vedkommende med Resignation skal slutte mig til Lovforslagets Bestemmelse af Linierne. Jeg tror fremdeles, som jeg tidligere har tilladt mig at udtale, at den naturligeste Betragtning af Forholdene vilde medføre, at man førte en Sidebane fra Faaborg ind i den sydsynste Bane ved Ninge, og jeg

figer, at den for mig afgjørende Grund dertil er den, at man derved vilde opnaa et kortere Baneanlæg og som Tølge deraf en ikke ringe Besparelse i Omkostningerne; men jeg veed paa den anden Side, at mange af Thingets ærede Medlemmer have en afgjort Betænkkelighed ved at gaa den Vej af Hensyn til, at den sydsynste Bane er en privat Bane, og jeg skal erkjende, at der saa Henseende ogsaa fra Lovgivningsmagtens Standpunkt kan med Føje næres nogen Betænkkelighed ved at gaa den Vej. Jeg skal derfor sige, at jeg for mit Vedkommende, skjøndt med en ikke ringe Resignation, slutter mig til det Forslag, her foreligger. Jeg veed, at der er en Tendens hos flere ærede Medlemmer til at gaa videre, end Regjeringens Forslag i saa Henseende gaar, nemlig at føre Banen ind, ikke til Tommerup, men derimod direkte til Odense. Som Representant for Odense kunde jeg naturligvis Intet have derimod; men jeg skal dog ikke forfølge, at det vistnok vil blive endnu dyrere end den her foreslaaede Linie, og dette vil være en Omstændighed, som for mig vil gjøre det betænkkeligt at slutte mig til de ærede Medlemmer, der maatte ønske at gaa denne Vej. Der er kun een Bane her i Forslaget, som ikke forekommer mig at have nogen Berettigelse til at stilles i Klasse med de øvrige i Forslaget nævnte Baner, og det er Banen fra Skive til Gylngøre. Det vil være de Herrer bekendt, at denne Bane heller ikke har været betragtet paa denne Maade tidligere, idet Loven af 4de Mai 1875 henviser den til at anlægges ad privat Vej, idet Regjeringen ved nævnte Lov blev bemyndiget til at give Koncession paa Anlægget af en saadan Bane. Grunden, hvorfor jeg ikke bestemt mindre ikke skal negte ogsaa denne Bane min Understøttelse, er, at jeg tror — nei, jeg ikke blot tror, men jeg veed med Bestemthed, — at den optræder som en meget farlig Konkurrent til Struer-Thisted Banen, den Bane, jeg anser for den mest berettigede og mest betydningsfulde af dem, der her er Spørgsmaal om at anlægge, og jeg tror, at man i dette Tilfælde — Noget man saa ofte ser sig nødsaget til at gjøre — gjør klogt i, naar man interesseres sig for Struer-Thisted Banen, da ogsaa at give dens Konkurrent en Haandskrænkning i Retning af, hvad Lovforslaget foreslaar. Det ærede Medlem, som havde Ordet før mig,

Rettelse.

Sp. 615, R. 24 f. o.: „med Landstingets og Folkethingets“ læs „med Landstingets og Folkethingets“.