

læget, idet jeg, som sagt, pointerer, at, da disse Baneanlæg foregaa efter et lettere System og, hvad der staar i Forbindelse dermed og har særlig Betydning her, tillige efter et billigere System, saa forekommer det mig, at der kunde være særlig Grund til at tage Spørgsmaalet om Uilstedets Størrelse under noiere Overveielse i Udvalget og forhandle med den høitærede Minister, om Nedsættelse af samme. Hertil skal jeg indskrænke mig, idet jeg iøvrigt henholder mig til mine tidligere Udtalelser i Jernbanesagen.

Winther: Seg, vil kun sige, at det har undret mig Noget, at der i dette Lovforslag ikke er gjort nogle Reduktioner i de Udgifter, som ere paatænkte til forskjellige Jernbanestrafninger. Efter hvad der i den senere Tid er fremkommet om en Art af endnu lettere Jernbaner end dem, som her ere omtalte, forekommer det mig, at der kunde være Anledning til at tage under Overveielse, om man ikke paa nogle af de her nævnte Banestrafninger kunde nøies med Baner af endnu større Billighed og Lethed end dem, som her ere bragte i Forslag. Naar man ser paa de her nævnte Jernbaner, som ganske vist have været medtagne ogsaa af tidligere Udvalg som Baner, der burde anlægges, saaledes som Regjeringen her har foreslaaet det, saa forekommer det mig, at man for Exempel, oppe i Thy maatte kunne være tilfredsstillet med en saadan endnu lettere Bane, i alt Fald saa længe, som der ikke er fast Overgang over Limfjorden. Det kunde maaske ogsaa være, at Skive—Glyngørebanelen kunde bygges efter et saadant lettere System, saa længe som der heller ikke der er nogen fast Forbindelse. Seg vil blot tillade mig at henlede det kommende Udvalgs Opmærksomhed herpaa, idet der jo, dersom man gik ind derpaa, ogsaa vilde være andre Landstrafninger, som kunde blive tilfredsstillede ved et saadant lettere System, og som kunde blive dragne med ind deri. Seg skal f. Ex. nævne Hanherrederne, gennem hvilke der da maaske kunde tilveiebringes en Jernbaneforbindelse fra Nørresundby over Thisted til Oddefund omtrent for de samme Penge, som man ellers vilde give ud alene til Strækningen fra Thisted til Oddefund. Dette vil jeg tillade mig at henlede et kommende Udvalgs Opmærksomhed paa, men for Resten skal jeg ikke opholde mig videre ved Sagen.

Roch: Skjøndt den nuværende Sag gjentagne Gange har været til Forhandling her i Thinget, og det derfor maaske kunde for mange af Medlemmerne synes at være overflødigt nu at komme ind paa selve Sagen, saa er det jo dog et nyvalgt Thing, der er til Stede, og der er altsaa mange nye Medlemmer, som deltage i Forhandlingen i Dag. Seg vil derfor tillade mig at sige et Par Ord om det foreliggende Lovforslag, skjøndt det, jeg vil have at sige, væsentlig

vil gaa i samme Retning som det, vi have hørt af de ærede foregaaende Ralere, nemlig i Retning af at anbefale det ærede Thing nu at tage alvorlig fat paa denne Sag og se at føre den igjennem. Seg tror, man maa være den høitærede Minister taknemlig for, at han ikke har ladet sig afstrække af de tidligere Forhandlinger om denne Sag, men igen har forelagt Thinget et Lovforslag som dette. Naaget Thingets Ansøuker om Jernbanespørgsmaalet tidligere har foreligget i en Form, der var ganske afvigende fra den, som Ministeren oprindelig har foreslaaet, saa tror jeg, at Thinget nu bør vise samme Resignation, som den ærede Minister har vist ved Forelæggelsen af nærværende Forslag, navnlig af Hensyn til, hvad der nu foreligger som vedtaget af det andet Thing. Det Forslag, vi her have til Behandling, foreligger nemlig nu som Resultat af Forhandlingerne i det andet Thing, og det maa man altsaa vel fastholde, at hvis Thinget nu gaar ind paa dette Forslag saaledes som det foreligger, saa er der al Sandsynlighed for, at det fra det andet Things Side ikke vil møde nogen Modstand, saa at det virkelig kan blive til Lov. Seg for mit Vedkommende har haft en Del Betæneligheder ved det lettere Anlægsystem, som man her i dette Lovforslag er gaaet over til. Seg har under Sagens tidligere Behandling haft Leilighed til udtale mine Betæneligheder i saa Henseende, og jeg skal ikke nu komme tilbage derpaa. Jeg skal kun fremhæve, at blandt de Betæneligheder, som navnlig for mig stillede sig lige over for dette lettere Anlægsystem, var navnlig den, at jeg frygtede for, at det, man sparede ved det første Anlæg, kunde man let komme til at udgive paa en dyrtiere Drift, og medens det Hensyn med Hvi kan gøres gjældende af den private Entrepreneur, nemlig at anlægge billigt, selv om Driften bliver dyrt, saa er det et Hensyn, som efter min Mening ikke bør gøres gjældende af Staten, som jo har Midler til at anlægge Banerne selv med en større Bekostning, naar det kan erkjendes, at man derved opnaar en billigere Drift. Det har ogsaa haft Betænelighed for mig, at man ved dette System vilde faae en saa langsom Fart paa disse Baner, at det neppe vilde tilfredsstille de Fordringer, man i Almindelighed stiller til Jernbaneførsel, og at fremdeles Sikkerheden paa disse Baner maaske vilde være mindre betryggende, end den er paa de nuværende Staats- og private Baner. Alle disse Betæneligheder skal jeg imidlertid lade ligge lige overfor det Lovforslagets Motiver har oplyst i Henseende til de Erfaringer, man andre Steder har gjort med Hensyn til Anvendelsen af dette lettere System. Man er jo desuden nu i Begreb med at anlægge en saadan Bane her i Landet, nemlig Banen fra Lemvig til Bemb, hvor dette lettere Anlægsystem kommer til Anvendelse, og jeg tør derfor haabe, at man, inden man kommer til Udførelsen af denne Lov, ogsaa her i