

Gavn ved at bevirke Nedgang i Priserne; det skulde da være for saadanne voluminøse Vares Bedkommende som Stenkul og Egnende, og der vilde jeg foretrække at faae selve den direkte Told nedsat. Derksom dette Antagende forholder sig rigtigt — og jeg fremsætter det kun som For- mening, ikke som Paastand — at Skibsafgiften i indenrigsk Fart kun for en ringe Del og for ganske enkelte Vares Bedkommende vil indgaa direkte i Prisen, følger deraf, at Ophævelsen af Skibsaf- giften særlig vil komme Handelsstanden og Skibs- rhederiet til Gode. Det er ganske vist heller ikke saa galt, men jeg ønsker blot at stille disse Mo- menter frem, for at man kan være paa det Rene med, hvilke Følger Ophævelsen af Skibsafgiften vil have, og for saa vidt dette atter forholder sig rigtigt, kan det vel siges, at en Del af denne Afgift, og maasse ikke saa ringe en Del af den, bliver baaren af Udlandet. I hvilket Omfang den bliver det for den egentlige Handelsomsæt- nings Bedkommende, er det umuligt at oplyse, da det i saa Fald vil bero paa, hvor stor en Del af Indførslen der sker for dansk og hvor stor en Del for udenrigsk Regning. Derimod kan det bedre oplyses for Skibsrhederernes Bedkommende, idet fremmede Skibe i ikke ringe Omfang tage Del i denne Fart. Selv om man maatte være tilbøielig til med mig at mene, at en stor Del af den her omhandlede Afgift saaledes nærmest ud- redes af Handelsstanden og Skibsrhederiet, vil det atter blive et Spørgsmaal, hvilken af disse den særlig kommer til at paahvile, og Spørgsmaalet bliver altsaa, hvor vidt Rhederiet kan vælte den over paa Handelsstanden. Det er et Spørgs- maal, der i sig selv er meget vanskeligt, og det kan vist ikke i al Almindelighed bekværes; men det tør vel siges, at paa en Tid, hvor der er stort Udbud af Skibe og nogen Vanskelighed ved at faae Fragt, vil det nærmest blive Skibsrhederiet, der kommer til at bære denne Afgift. Det har derfor ganske vist Interesse at være opmærksom paa, at af den samlede indgaaende Bestuwing falder paa fremmede Skibe over Halvdelen — ganske vist er der nogen Afsvælgning i de forskellige Aar, men det bliver dog gennemsnitlig 55 a 58 pCt., af den udgaaende Bestuwing derimod noget mindre, kun 35—40 pCt. Jeg tør selvfølgelig aldeles ikke paastaa, at det tilsvarende Beløb af Skibsafgiften i udenrigsk Fart bæres af udenrigske Skibsrhederier. Jeg har kun ønsket at gjøre opmærksom paa dette Forhold for at bede det taget under Overveielse. Det er blevet udtalt, derjom jeg opfattede det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Eh. Nielsen) rigtigt, at man i det Udvalg, der i den første Del af denne Samling var nedsat, paa- tentkte at opgive en Trediedel af denne Afgift (Eh. Nielsen: Nei, det er ikke rigtigt). Ja, saa beber jeg om Forskælfelse, det er altsaa en Misforstaaelse, men i alt Fald vil der kunne blive

Spørgsmaal om, for saavidt man maatte finde, at Tiden ikke er gunstig til at opgive den hele Afgift, saa at indskrænke den til en Del deraf. For dette Tilfælde er der en Tanke, som jeg ønsker taget under Overveielse af det ærede eventuelle Udvalg, og det er den, om det ikke vilde kunne være rigtigt, i Stedet for ligesrem at nedsette Skibsafgiftens Beløb, at frigrive et vist Antal Tons for hvert Skib. Dette vil jo nemlig særlig blive til Gavn for Seilskibsarten, der repræ- senterer den mindre Skibsart og for de mindre Skibsførere, der jo for en stor Del ere deres egne Rhedere. Det er et Hensyn, som er gjort gjæl- dende i de Bemærkninger, der ledsage det fore- liggende Lovforslag for den indenrigske Skibsaf- gifts Bedkommende og derfor ogsaa kunde have Krav paa at komme i Betragtning ved Spørgs- maalet om en hel eller delvis Ophævelse af den udenrigske Skibsafgift. Jeg skal i saa Henseende tillade mig at oplyse, at Antallet af ind- og udgaaende Skibe i almindelig udenrigsk Fart er omtrent 40,000 eller noget mere i Gjennemsnit for de 4 sidste Aar. Derjom man altsaa vil gaa saa vidt, hvad jeg her ikke skal udtale mig om, at frigjøre til Exempel 10 Tons af hvert Skib for Afgift, vil det blive et Beløb af omtrent 400,000 Kr. Bestuwingen falder nu en Del forskjelligt paa Skibene, efterjom det er Seil- eller Dampskibe, ind- eller udgaaende. For de indgaaende Seilskibes Bedkommende er Bestu- wingen i Gjennemsnit omtrent 55 Tons, for ud- gaaende Seilskibe knap 10, for indgaaende Damp- skibe omtrent 62 og for udgaaende omtrent 36. De ville deraf se, at, derjom man vilde eftergive de 10 første Tons, vilde dermed i Gjennemsnit den udgaaende Seilskibsart blive fri, medens de andre nævnte Farter vilde blive befrie- det for henholds- vis en Fjerdedel, en Femtedel og en Sjettedel af den dem paahvilende Skibsafgift. Jeg er nu ingenlunde blind for, at en saadan Nedsettelse vil blive af meget ringe Betydning for de store Dampskibe, som indgaa eller udgaa fuldtbelastede. Efter de Exempler, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Wille) forleden fremhævede, vilde jo saaledes denne Fritagelse blive af temmelig ringe Betydning. Jeg har derfor heller ikke ønsket at udtale noget Bestemt eller at fremsætte noget bestemt Forslag i saa Henseende. Jeg har kun ønsket at anmode det eventuelle Ud- valg om at tage denne Tanke, saavel som de andre Momenter, jeg har tilladt mig at berøre, under nøie Overveielse.

Wille: Den Tanke, som blev fremsat af min ærede kjøbenhavnske Kollega for 4de Valgkreds (Charling), er mig fuldstændig ny, og jeg vil der- for neppe være i Stand til paa Stedet at frem- føre de Betragtninger for den eller mod den, som ved nærmere Overveielse maasse turde vise sig at være rigtige. Men der er en Betragtning, som