

kommer i enhver Henseende ingen Uretfærdighed til Stede derved. Danzig ligger ca. 30 Mil fra Rügenwalde og Königsberg endnu østligere, og Stolpemünde er kun en ubetydelig Plads, hvor der kun er 6 til 7 Fod Vand, saa at der ikke kan være Tale om, at man foruetter andre Havnpladser af Betydning ved at drage denne Linie. Idet som sagt Omstærne vistnok i den almindelige Skibsfarts Interesse maa gaa videre, vilde det dog være heldigt, om det her kunde opnaas, at bringe det dertil, at den Strækning, som ligger indenfor de to Linier, jeg har nævnet, kunde blive indenrigst Fart. Det vilde hjælpe ganske betydelig paa vore mindre Skibsførere, som lide uendelig under det nuværende Tryk, idet en stor Mængde, som sagt, neppe kan bjerge Jøden med deres Jartøier ved den Fart, de have hengivet sig til. Jeg vil derfor haabe, at i hvert Tilfælde dette maa kunne naas. Saaledes som Lovforslaget nu er affattet, og som den høitærede Finantsminister hyder os det, vil det kun bringe Misnøje til Stede i mange Henseender og langt fra tilfredsstillende de Forhaabninger, som man havde gjort sig om at opnaa et Resultat, der var i Skibsfartens Interesse og til Gavn for den. Dette Saab vil nu ikke gaa i Opsyldelse. Med Hensyn til den indenrigste Skibsfart og Forholdene navnlig ved Kjøbenhavn's Havn maa jeg tillade mig at bemærke, at der er adskillige Klager i den Henseende. Der er adskillige Klager fra vore Smaaskippere i Provindserne over den Maade, hvorpaa Forholdet her er ordnet. Medens saaledes et hvert Dampskib strax kan løbe ind til Bolværkspladsen, maa de Skibe, der komme ude paa Rheden, afvente en Lødsassistent's Ankomst, inden de tør gaa ind, og tidt og ofte medtager det en Dags Tid, inden det kan lykkes. Med Hensyn til Bolværkspladsen er der mange Ulemper. Der er, f. Ex. den, at naar en indenrigst Skibsfører skal forhale fra Børsgraven til Havnpladsen, skal han mindst henvende sig i 4 forskellige Kontorer og forhandle om denne Ting, inden det kan blive ham tilladt. Han skal betale Bolværkspenge baade det ene og det andet Sted. Han skal have sin Bomseddél det første Sted, som skal afleveres det andet Sted for atter at faae en ny, og saaledes er der en overordentlig Mængde Formaliteter her om hvilke jeg ganske vist ikke kan sige, hvor vidt de ere absolut nødvendige eller ei, men som enhver Skibsfører i Almindelighed tror ere Formaliteter, der meget godt for en stor Del kunde begrænses, og for en Skibsfører er det af særlig Betydning, at han ikke opholdes mere end høist nødvendigt. En Dags Ophold her i Havnen mere end nødvendigt kan ofte i den Henseende være til meget stor Skade for ham paa Grund af den Hurtighed, hvormed han mulig under godt Veir vilde kunne komme ud den ene Dag, medens Vinden kan forandre sig den næste Dag. Jeg skal kun ganske kortelig gjøre opmærksom paa disse Klager,

som lyde fra vore Provindskipperne, i det Saab, at der mulig kan blive taget Hensyn til dem.

Scharling: Det var at vente, naar det her foreliggende Lovforslag kom for, at da ogsaa Spørgsmaalet om Skibsafgiften i den udenrigste Fart vilde komme frem paany, da dette Spørgsmaal var blevet reist ved Lovforslagets første Forelæggelse, og da der i de senere Dage er fremkommet Momenter af ikke ringe Betydning for dette Spørgsmaal, særlig ved de Oplysninger, som ere fremkomne fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 5te Valgkreds (Bille). Det er ogsaa oplyst af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds (Th. Nielsen), at det har været under alvorlig Forhandling i Udvalget at udvide Lovens Omraade og udstrække den i alt Fald delvis til ogsaa at omfatte Skibsafgiften i den udenrigste Fart. Det tør vel saaledes anses for givet, at det Udvalg, der vil blive nedsat angaaende denne Lov, atter vil tage dette Forslag under fornyet Overveelse. Hvor vidt man da vil følge den af den ærede Finantsminister givne Anvisning, at gjøre det til Gjenstand for et særligt Lovforslag eller vil optage det i det foreliggende Lovforslag, derom har jeg selvfølgelig ingen Mening og skal ikke udtale mig derom i dette Dieblit. Jeg ønskede kun at fremhæve et Par Momenter, med Hensyn til hvilke jeg vilde anse det for ønskeligt, om de kom under nærmere Overveelse under Udvalgets Forhandlinger. Foreløbig skal jeg tillade mig at bemærke, at naar det stærkt gjordes gjældende for nylig, at der i dette Spørgsmaal hidtil havde herflitt Enighed mellem Folkethingets forskellige Partier, og at særlig en Stække Repræsentanter, der hørte til Spøire, i tidligere Tid havde udtalt sig, bestemt for Ophævelsen af Skibsafgiften i den udenrigste Fart, maa man dog vistnok tage to forskjellige Omstændigheder i Betragtning. Den ene er den, at saa vidt jeg mindes — jeg tør ganske vist ikke sige det med Bestemthed — var der den Gang tillige samtidig Tale om at indstille betydelig Nedsættelse i Lødsafgifterne, og det er jo en Selvefølge, at Spørgsmaalet maa kunne stille sig noget forskjellig, naar der er Tale om blot at behandle Skibsafgiften for sig eller at behandle den sammen med en Reform i Lødsafgifterne. Den anden Omstændighed er den, at man naturligvis meget vel i 1879 under nedadgaaende Konjunkturer og nedadgaaende Statsindtægter kan have en ganske anden Opfattelse, naar der er Spørgsmaal om Ophævelse af en saa betydelig Statsindtægt, end man havde i 1871—72 under opadgaaende Konjunkturer og stigende Statsindtægter. Det er imidlertid ingenlunde min Agt at ville udtale mig bestemt mod en Udvidelse af denne Lov, men jeg ønsker, som sagt, kun at fremhæve nogle enkelte Momenter, som jeg beder nærmere overveiede af det ærede eventuelle Udvalg. Jeg vil i saa Henseende fremhæve et Par statistiske Data, idet jeg