

slag dreier sig. Naar det i Betænkningen er sagt, at Kedler, der arbeide ved et Damptryk af høist 10 \mathcal{F} pr Kvadrattomme, altsaa med et Tryk, der ikke naaer op til een Atmosfæres, ikke har, hvad enten de rumme 500 Potter eller mere, tilstrækkelig Kraft til at drive en Dampmaskine, saa er der herved naturligvis kun taget Hensyn til saadanne Dampmaskiner, hvilke der overhovedet i Nutiden kan være Tale om at bygge. Der eksisterer ganske vist endnu fra Forinden Dampmaskiner, som gaa med et lavere Tryk. Det er, for at blive ved selve Navnet, blandt de saakaldte Lavtryksmaskiner; navnlig gjælder det om Skibsmaskiner, hvor man ikke behøver at tage det saa nøie med Hensyn til Pladsen. Der eksisterer endnu nogle ældre Skibsmaskiner, som gaa, eller i det Mindste kunne gaa, med et lavere Tryk end 10 \mathcal{F} pr Kvadrattomme. Man vil imidlertid ikke mere bygge saadanne Maskiner af den Grund, at de forbruge en forholdsvis meget for stor Mængde Kul i Forhold til de nyere, som ere meget fordelagtigere, hvad Kulforbrugen angaar, og da det navnlig er Kulforbrugen, der spiller en økonomisk Rolle ved Dampmaskinerne, har man forladt at bygge saadanne Lavtryksmaskiner, som kunne gaa med saa lille et Tryk. Foruden et enkelt Skib, der efter de Oplysninger, jeg har modtaget, sjældent gaar med et høiere Tryk end 7 \mathcal{F} pr Kvadrattomme — det er altsaa en meget gammel Maskine, Skibet har — findes der endnu kun eet Skib her i Landet, der kan gaa med et Tryk af omtrent 10 \mathcal{F} pr Kvadrattomme, og det er Befyr. Det gaar imidlertid i Reglen med et Tryk af mellem 10 og 20 \mathcal{F} pr Kvadrattomme og altsaa med et Tryk, der er ikke saa lidt større. Nu anvender man de saakaldte Høi- og Lavtryksmaskiner, der ere konstruerede saaledes, at de forene Høi- og Lavtryk, og disse gaa med et Tryk af fra 50—80 \mathcal{F} pr Kvadrattomme. Et langt større Tryk gaa de sædvanlige Lokomotiver med, som de fleste ærede Medlemmer saa ofte ville have havt Leilighed til at se; de gaa med et Tryk af 4—5 Atmosfærer. Jeg bemærker, at ved en Atmosfæres Tryk forstaaer man et Tryk af omtrent 14 \mathcal{F} pr Kvadrattomme eller gennemsnitlig nogaagtigen 14,14 \mathcal{F} pr Kvadrattomme, thi som bekendt varierer en Atmosfæres Tryk lidt, naar man skal tage det ganske nøiagtigt; Lokomotiver gaa med et Tryk af 8—12 Atmosfærer. Man kan altsaa, naar man holder sig indenfor de Dampmaskiner, som nu konstrueres, og som der overhovedet kan være Tale om nu at tage Hensyn til, sige, at et Damptryk af 10 Pd. pr. Kv. Tomme er et Tryk, som ingen Dampmaskine kan gaa med nu. Det er et Særligende ved disse Dampkedler, som man ikke bruger til at forsyne Bevægelsesmaskiner med, men som man kun bruger til at udvilde Varme, at de ikke kræve eller benyttes med et saa stort Damptryk

som de, der skulle sætte Dampmaskiner igang. Det er blandt Andet netop ogsaa Grunden til, at man fritager disse Dampmaskiner, der egentlig kun kunne betragtes som Kogeapparater, fra det Ofsentliges Ells. naar de kun fra Først af indrettes saaledes, og det af vedkommende Politimester paases, at de fremdeles blive holdte paa en saadan Maade, at de i og for sig maa anses for betryggede mod enhver rimelig Fare. Det er det Synspunkt, som ligger til Grund for nærværende Lovforslag, og som ogsaa har ligget til Grund for § 1 i Loven af 24de Marts 1875, til hvilken det foreliggende Lovforslag betegner sig som værende et Tillæg. Jeg skal dernæst gaa over til at omtale de enkelte Dampkedler af den Bessaffenhed, som jeg sidst nævnte. Hvad angaar saadanne Dampkedler, som ikke rumme over 200 Potter, da har Udvalget ikke forsøgt at foretage den mindste Forandring i de hidtil gjældende Bestemmelser angaaende disse. Ændringsforslaget har ladet de hidtil gjældende Bestemmelser for disse smaa Kedler paa ikke over 200 Potter staa aldeles usforandrede, som de hidtil have været, kun med den nødvendige Forandring i Ordspøiningen for at passe det ind i Ændringsforslagets Text. Det Samme gjælder tilbøis om de Kedler, som ere nævnte i Ændringsforslaget Nr. 1 under Nr. 2, nemlig dem, som ikke rumme over 500 Potter. Ogsaa med Hensyn til deres Konstruktion har Ændringsforslaget ikke søgt at indføre nogen Forandring. Den eneste Forskjel, der findes, er, at det i Ændringsforslaget er foreslaet, at disse Kedler skulle være forsynede med en Sikkerhedsventil, som har mindst 0,07 Kvadrattommers Aabning for hver Kvadratfod Udpaavirkningsflade, Kedlen har. Det er imidlertid i Overensstemmelse med de ellers angaaende Dampkedler i det Sele efter Loven af 24de Marts 1875 og de sig dertil sluttende ministerielle Bekjendtgjørelser gjældende Regler. Man har kun troet, at det vilde være rigtigt at sætte den Regel ind om Sikkerhedsventilens Udstrømningsaabning til nogen Veiledning for Politimesteren; men man har forresten dog ladet staa, at Politimesteren ogsaa paa anden Maade kan søge tilstrækkelig Betryggelse for disse Kedlers Usarlighed. Jeg skal i saa Henseende henlede Opmaerksomheden paa de saakaldte Dampgryder, der ere konstruerede af Docent Sjørd, som ogsaa ere omtalte i Betænkningen. Jeg tror ogsaa, at der er en Sikkerhedsventil paa disse Dampgryder; men der er ogsaa konstrueret en anden Sikkerhedsforanstaltning paa dem, nemlig et saadant vertikalt Rør, som der ogsaa er Tale om i Nr. 3 i Ændringsforslaget under Nr. 1. Dog er dette Rør ikke saa høit og har heller ikke den Lysningsdiameter som den, der er Tale om senere for de større Kedler, og Udvalget har derfor ikke fundet nogen Grund til at træffe særlige Bestemmelser i saa Henseende. Dette Rør er særdeles praktisk konstrueret, idet der er anbragt en Damp-