

denne Paabegyndelse — vilde man komme til at forlange et ikke ubetydeligt ekstraordinært Bølsb paa næste Aars Budget til Fremme af dette Skibs Bygning. Som Sagen nu staar, vil der, naar det Bølsb, der nu staar opsørt paa § 23, nemlig til Torpedofskibet 1,115,000 Kr. af de 2,375,000 Kr. til Torpedofskibets Bygning, den 1ste April 1880 være tilbage det Bølsb, der blev efterbevilget ifjor, 1,035,000 Kr., og det nærmer sig, som man ser, op til det Bølsb, der er det ordinære Nybygningsbølsb paa § 23. Det tør imidlertid antages, at endel af dette Bølsb vil kunne udsættes til Finantsaaret 1881—82. Selv om det bliver forbrugt i Aaret 1880—81, vil Betalingen formentlig kunne udsættes, idet Maskiner e og Sligt skulle prøves, inden Restbølsbet bliver udbetalt. Der bliver saaledes, i alt Fald til den 1ste April næste Aar, Plads til Bølsbet for et nyt Skib, og vi erkjende, det vil sige det Mindretal, for hvilket jeg taler — jeg hørte iforgaars, at det erede Medlem fra Stege (Bojsen) var tilbøielig til at bevilge et saadant Skib, hvis man vilde føie ham med Hensyn til de to Kanoner, saa jeg tør ikke udtale mig paa Andres Begne end for det Mindretal, hvortil jeg hører — jeg siger altsaa, at det er vor Betragtning, at vi maa komme til Bevillingen af et nyt Skib til næste Aar, ellers ville vi udsætte Byggeriet paa Værftet for en væsentlig Standsning. Vi udstyde Sagen til næste Rigsdagsamling og til den sædvanlige aarlige Bevilling, — jeg skal holde Spørgsmaalet om det eventuelle ekstraordinære Bølsb udenfor Omtale — og Grunden til, at vi nu modsætte os denne Bevilling, er for det Første den, at vi ikke kunne finde det rigtigt ved 3die Behandling — ifjor fik det — men nu iaar at bevilge et for Thinget saavel som for os ukendt nyt Skib, og for det Andet, fordi vi efter de Oplysninger, der have foreligget for Finantsudvalget, ikke kunne erkjende, at denne Sag har været Øjensstand for en saa almindelig Overveielse eller har ført til et saa samstemmende Resultat, som det formentlig kunde ønskes. Vi tro, at dette Spørgsmaal, skjøndt det har været oppe for et Aar Aar siden, nok vilde kunne taale en anden og mere indgaaende Overveielse end den, som det skjøndsomt fik i Slutningen af denne Vinter, og vi mene dernæst, at denne i og for sig ringe Bevilling forudsætter en større Bevilling adaare, hvorved altsaa Bevillingsmyndigheden bindes. Derfor derimod den erede Marineminister ved fornyet Undersøgelse af denne

Sag sammen med sine Sagkyndige fastholder Tanken om en pantsret Korvet med luftet Batteri til omtrent det samme Bølsb, som her er foreslaaet, saa erkjende vi fra vor Side, at der ikke hos os — den første Bevillings Størrelse ikke foregreben og Forhandlingen derom uomtalt — vil ligge nogen Hindring imod til næste Efteraar at gaa ind paa en første Bevilling — som sagt, Størrelsen deraf forbeholdt — til et saadant nyt Skib, baade for at bevare Traditionen, Nybygningerne ustandfede i deres sædvanlige Orden, og dernæst for at kunne give en passende Bevilling til de Krav, som Flaaden kan stille. Vel maatte vi have kunnet ønske, at hele Spørgsmaalet om Marinens Udvikling, Formaalet for Flaadens Deltagelse i Forvaret maatte være kommet til en mere samlet Overveielse; men det erkjende vi, at denne samlede Overveielse ikke med Nytte vilde kunne ske Jyldest i en saa kort Tid som mellem det nuværende Tidspunkt og næste Samling, og at vi derfor ganske naturligt adaare maa komme til en Forsættelse med et nyt Skib. Men det vil selvfølgelig være noget Andet, naar Forholdet fra Først af ligger saaledes overveiet for, at man kan tage Sagen i Betragtning med den Forberedelse, man saa har, end om man uden fornøden Forberedelse fra Thingets Side gaar ind paa nu at bevilge et nyt Skib. Jeg skal med disse Bemærkninger henstille disse Endringsforslag, som jeg har nævnt, til Vedtagelse.

**Scavenius:** Hvad Endringsforslagene til § 23 angaar, ville de Herrer se, at det Mindretal, hvortil jeg hører, har tiltraadt Forslaget under Nr. 48 om Bygningen af en ny Lastpram. Det har viist sig, at Værftet ikke er i Besiddelse af det tilstrækkelige Antal af disse Lastprammer, som skulle bruges paa Værftet til Transport af alle Slags Ting, baade det One og det Andet, og hvad værre er, at selv det ringe Antal af Lastprammer, som man har, ere gamle og daarlige, saa at vi ikke have kunnet Andet tiltræde det i og for sig billige Forlangende, at der bevilges 6,500 Kr. til en ny Lastpram. Noget lignende gjælder med Hensyn til Forslaget under Nr. 50. Der er Tale om at istandsætte 150 Allen Bolværk paa Østfiden af Nyholm. Dette Bolværk er raadent. Nu kunde man vel sige: Selv om et Bolværk er raadent, er det dog sjældent saa daarligt, at det ikke kan staa et Aar endnu, og selv om det gik istykker, vilde det