

det end den almindelige Mulighed, der altid ligger for, at et Overlag kan blive overfredet. Jeg tror ikke, der foreligger Noget som helst, som egentlig kan berettige til at komme med en Andtning om, at, naar man giver denne Bepilling, er Broens Eksistens ikke sikker. — Der er ganske vist indkommet et Andragende fra Egnen, som gaar i modsat Retning af de tidligere indkomne Andragender (Ordføreren: Det kjender jeg ikke). Det er indleveret her i Thinget, og det gaar i Retning af, at man ikke ønsker denne Bro. Ja, naar ærede Medlemmer ville tage et Kort for dem og ville se, hvorledes de lokale geografiske Forhold ere deroppe ved Seberfund, saa ville de meget snart komme til det Resultat, at det er ganske naturligt, at der er nogle Interesser, som ville lide Skaar, hvis man byggede Broen. Denne Bro, hvis den kommer istand, vil sætte Byen Nibe i en let og bekvem Forbindelse med det lige i Nærheden af Byen liggende Dpland, som nu, naar Broen ikke kommer istand, har en meget betydelig Bei til denne Kjøbstad. Men paa den anden Side ligger denne, om ikke just Kjøbstad, saa dog Handelsplads Løgstør, og de 4 Sogne, som nærmest have søgt om at faae Laanet til Broen, have nu omtrent lige langt til Løgstør og til Nibe. Naar de nu faae Broen, saa ville de kun være i ca. $\frac{1}{2}$ Mils Afstand fra Nibe, hvorimod de ville vedblive naturligvis at være i samme Afstand fra Løgstør; at altsaa de Kjøbmænd, som have Interesser i Løgstør, kunne have Interesse i at gjøre deres til at forhindre denne Bro, er naturligt. Der findes dernæst en Landevei imellem Løgstør og Nibe; paa denne Landevei findes som paa de fleste Landeveie en Kro, og at denne Kro ogsaa har Interesse i at forhindre Broen, er sikkert; men det er disse rent lokale Interesser, som nu søge at gjøre sig gjældende, og som vi efter min Mening ikke bør understøtte. Vi bør i saa Henseende følge, hvad Befolkningen derovre vil have størst Nytte af, nemlig at komme i saa nær Forbindelse som muligt med nærmeste Kjøbstad; men det kan kun opnaas ved, at man enten gaar den Bei, som det andet Mindretal har foreslaaet, nemlig at give 30,000 Kr. til Broen, eller gaa den Bei, som Ministeren og vi foreslaa. Det er billigt for Statskassen, at man opgiver den Betingelse om, at der ikke maa betaales Bropenge. Herregud, det er dog til Syvende og Sidst en overdreven Doktrinisme, at det skulde være saa stor en Synd at fordrø Bropenge. At det er bedre at være fri derfor, er sandt nok; men naar vi ved et saa vigtigt Forbindelsesled som det mellem Aalborg og Nørresundby have fundet os i, at der fordres Bropenge, kunne vi ogsaa finde os i, at der fordres Bropenge paa en saa affides, rent lokal Bro som den over Seberfund. Jeg skal derfor anbefale, at man stemmer for Forslaget under Nr. 92.

Solstein-Ledreborg: Til den Anbefaling, som det ærede Medlem fra Præstø (Scavenius) gav for at virke til, at der maatte komme en Bro istand ved Seberfund, skal jeg tillade mig at slutte mig. Jeg har ikke Meget at sige til, hvad han udtalte, men jeg slutter mig fuldstændig til hans Udtalelse om Betydningen og Vigtigheden af dette Broforetagende ikke blot for Nibe By, men ogsaa for de omliggende Kommuner, i alt Fald for de 4 omliggende Sogne, og jeg skal ogsaa fuldstændig slutte mig til, hvad han sagde om Betydningsløsheden af det Andragende, som er indkommet imod Broen. Der er jo desuden andre Memner ved dette Andragende, som ville være adskillige ærede Medlemmer bekendte, og som jeg ikke skal komme nærmere ind paa her, men som maa fratage det al Betydning. Det er ligeledes rigtigt, hvad det ærede Medlem bemærkede, nemlig, for at dette Broforetagende skal kunne lykkes, maa Et af To ske, enten maa vort Forslag vedtages, eller ogsaa maa den Anmærkning, som kom ind ved 2den Behandling, gaa ud. Jeg tillod mig ved 2den Behandling at udtale mig imod Anmærkningen, idet jeg gjorde opmærksom paa, at jeg var af den Overbevisning — hvad ogsaa senere har bekræftet sig ved Meddelelser, som jeg har faaet fra den paagældende Egn —, at denne Anmærkning vilde slaa Broforetagendet ihjel, og at jeg derfor agtede at opsente 3die Behandling, for at søge, om der ikke kunde findes en anden Bei, ad hvilken man kunde skaffe Broen tilveie. Denne anden Bei er efter de positive Oplysninger, som jeg har modtaget fra vedkommende Komite, og som de Herrer ville have gjort sig bekendt med gennem det Andragende, som er omdelt trykt i Thinget, den at give Kommunen en Gave af 30,000 Kr. Det vil vistnok ligeledes være ærede Medlemmer bekendt, at det, at skaffe Nibe eller den omliggende Egn denne Bro ved Seberfund, er en gammel Sag, som der har været arbejdet for gennem flere Aar. Der har været forsøgt forskjellige Midler for at naae dette Resultat. Man har for omtrent 7 Aar siden forsøgt at bygge Broen ved frivillige Bidrag, men det mislykkes. Man prøvede da at skaffe Broen tilveie uden Bropenge, idet man nemlig vilde bygge Broen til fri Passage ved at laane Beløbet af Staten mod Renter og Udtag fra Nibe og omliggende Kommuner; men dette strandede paa forskjellige Vanskeligheder, og derfor man vil have Broen, saa er der nu kun den Bei tilbage, at man maa bestemme sig til Et af To, nemlig til enten at give den af os foreslaaede Gave, eller til at tilstede Bropenge. Jeg vil tilstaa, at jeg deler den Anskuelse, som er fremsat her, ogsaa fra den ærede Ordførers Side, at Bropenge i og for sig ikke er noget heldigt System. Vi have jo ganske vist en fuldstændig lignende Foranstalt-