

nødvendigt at anskaffe saadanne Torpedobaade i et større Antal, saa synes jeg, at det fra Ministeriets Side er en overordentlig beskedent Forordning at ønske to saadanne Baade bevilgede iaar. (Ordspøreren: Man kan ikke faae Alt paa een Gang). Nei, ellers havde jeg ogsaa forlangt mindst 20, det havde været et passende Antal at begynde med; men da disse Baade ere noget dyre, forlanger man ikke mere end 2 som en beskedent Begyndelse, og jeg havde ventet, at Thinget med stor Beredvillighed vilde være gaaet ind netop paa denne Forordning, da Medlemmer af Flertallet jo saa ofte have udtalt, at det væsentlig var ved Torpedoer og Torpedobaade, at vi skulle forsvare vore Kyster. — Det næste Vædringsforslag er ligeledes stillet af Udvalgets Flertal, og gaar ud paa en Negtelse af en Seilbrig til Dvælseskib for Lærlinge. Den ærede Ordspører bemærkede, at det var en gammel Bekjendt, det er det ogsaa; men det gjør mig ondt, at det er blevet en saa gammel Bekjendt, og jeg kan ikke forstaa denne Modstand imod en forholdsvis saa ubetydelig Bevilling. Den ene Samling efter den anden har man gjort opmærksom paa, at det, som Forholdene nu ere, er os umuligt at give Underofficersseleverne en saadan sømandsmæssig Uddannelse, som er nødvendig, naar de senere paa Skibene skulle kunne optræde som Befalingsmænd for fuldbearne Matroser. Jeg har aldrig hørt andet Argument imod denne Brig, end at man ønskede at udsætte Bygningen til efter Revisionens Lovene, uagtet den paatænkte Anvendelse af Skibet passer fortræffelig ind i den nuværende Organisation og ikke har det Ringeste med Revisionen at gjøre. En anden Indvending, der er gjort, er, at man ønskede, at Kadetterne og Underofficersskolens Elever skulde uddannes paa det samme Skib. I den Henseende vil jeg frit udtale, at jeg vilde anse det for meget uhenigtsmæssigt, om Kadetter og Underofficersselever skulde uddannes sammen. Jeg tror, at det er meget langt fra, at der vil komme et godt Forhold mellem de to Klasser ved at sætte Drengene, der ere bestemte til forskjellige Livsstillinger, og som leve under forskellige Forhold, i samme Skib, der vilde derved let kunne danne sig to fjendtlige Leire ombord. Men der er desuden en anden Omstændighed, der vilde forhindre den samlede Uddannelse. Skulde Kadetter og Underofficersselever samles i samme Skib, vilde det faae en saadan Størrelse, at det ikke vilde være hensigtsmæssigt til den Brug, det skulde være til. Meningen er netop, at det skulde være en Brig, som havde saa smaa Reisinger og Seil, at Eleverne selv saa godt som ubelukkende kunde besørge alt Matrosarbeidet. Der gaar ikke et Aar, uden at det i Rapporten fra Skibe omtales, hvorledes vore nuværende yngre Underofficerer staa tilbage i praktisk Sømandsdygtighed for de tidligere. Dette kunde i overordentlig høi Grad, ja jeg paastaar fuldstændig, afhjælpes, naar vi fik den

forlangte Seilbrig, i hvilken Eleverne kunde sendes ud i omtrent 6 Maaneber af Aaret. Den hele Befordring af Briggen er jo kun 120,000 Kr., hvoraf 80,000 Kr. foreslaas for dette Aar, og at denne Bevilling gjennemgaaende negtes, er mig næsten usforstaaeligt. — Det næste Forslag gaar ud paa at negte Omarrangeringen af Skomertens „St. Thomas“. Jeg tror let at kunne godtgjøre, at det er et hensigtsmæssigt Forslag, der er gjort om at anvende 90,000 Kr. paa „St. Thomas“, Skibet er ikke noget egentlig Kampskib, men det er vort hurtigste Skib, idet det kan bringes op til en Fart af henved 14 Mil, og det er saaledes vel egnet til Forpost- og Avisoffskib. Kanoninstallationen er imidlertid i en vis Henseende meget slet. Det er armeret for det Første med en 8<sup>es</sup> Armstrongkanon, hvis Installation jeg ingen videre Indvending har at gjøre imod; den er anbragt midtskibs, og kan bringes saavel til den ene og til den anden Side, men kan hverken skyde ret for eller ret agter ud, hvad der forøvrigt heller ikke kunde ventes efter dens Placering. Skydning i de omtalte Retninger burde derimod have været tilveiebragt ved Skomertens øvrige Armering, der bestaar af 4 ældre 24-pundige Kanoner. Men dette finder ingenlunde Sted, og disse 4 Kanoner have overhovedet en særdeles ringe Skydefrihed, ligesom Bladsen ved dem er saa indskrænket, at det er meget vanskeligt at betjene dem. Dette Skib, der ikke er synderligt skiftet til at føre en staaende Kamp, men, som sagt, nærmest vil kunne benyttes som Forpostskib, burde fortrinnsvis være indrettet til at kunne skyde saavel ret forefter som ret agterefter, men begge Dele er aldeles umuligt. (En Stemme: Det er uheldigt!). Ja, det er meget uheldigt, men det er ogsaa netop det, der søges afhjælpet ved den forlangte Bevilling. Det paatænkes nemlig at ombytte de 4 ældre 24-pundige Kanoner med det samme Antal af 12 Centimeters Krupp'ske Kanoner og at anbringe disse i Udbygninger saaledes, at de faae en meget betydelig Skydefrihed. De to forreste skulle nemlig kunne krydse deres Ild foran for Bogen af Skibet og skyde i alle Retninger derfra og til et betydeligt Stykke agter for tværs, og de to agterste Kanoner skulle have en lignende Skydefrihed agter efter. Denne Forandring vil saaledes i høi Grad forøge et nyt og godt Skibs Brugbarhed, men desuagtet foreslaas Bevillingen til den negtet. — Det næste Vædringsforslag gaar ud paa at negte 10 Stkr. 8,7 Ctm. Kanoner. Med Hensyn til disse Kanoner er det bekjendt, at der ifjor, efterat en lignende Forordning var bleven negtet det foregaaende Aar, blev stillet Forlangende om 20 saadanne, og dette var begrundet paa, at de Kanoner af lignende Kaliber, som vi nu ere i Besiddelse af, ere brugte saa meget, at de allerfleste af dem ere usikre at bruge, saa at man visiterer Sprængning. Desuagtet blev der dog ifjor kun bevilget