

„Helgoland“ vil svare til de Forventninger, man har gjort sig om den, saa at denne Lov i og for sig ikke paa nogen Maade kan siges at være berettiget. Jeg antager, at den tilbørlig er fremkommen ved den i høieste Grad overdrevne Betydning, man lagde i den Omstændighed, at der kom noget mere Cement i Bunden af den end nødvendigt, hvilket endog bragte ærede Medlemmer her i Salen til at yttre Frygt for, at Skibet slet ikke skulde kunne flyde. Smidlertid vilde det overfor en saadan Stemning være forgjæves at forsøge paa at sætte en Bevilling til det forlangte Pantserbatteri igjennem iaar. Men hvad jeg derimod maa tillægge den største Vægt, er, at der da bliver paabegyndt et andet nyt Skib. Først og fremmest er dette nødvendigt for selve Flaadens Skyld; Flaaden trænger nemlig i særdeles mange Retninger til Udvidelse foruden netop med Pantserfibe. Der er jo saaledes siden Aaret 1864, og med fuldkommen god Grund, næsten udelukkende kun bygget blot og bare Kystforsvarsskibe, det vil sige, Pantserbatterier uden Master og Kanonbaade med pantserbrydende Skjts. Kun 2 Skonnerter „St. Thomas“ og „Ingolf“ ere byggede i den Tid. I de samme 15 Aar er det, som naturligt er, gaaet betydelig tilbage med søgaaende Skibe, hvormed jeg her mener Skibe, som kunne sendes paa længere Togter. Naar jeg saaledes ser hen til de Fregatter, der benyttes til Mandstabs Øvelse, da have vi tre eller rettere sagt, vi havde tre: „Niels Suel“, „Sjælland“ og „Sylland“. Af dem har i Virkeligheden „Niels Suel“ i flere Aar været utjenstydigt, uagtet man har krympet sig ved at sætte den ud af Flaadens Tal. Denne Fregat vilde ikke kunne gjøres tjenstydigt, med mindre den fik en betydelig Hovedreparation, og en saadan kan Skibet ikke antages at være værd, idet den vilde koste et Beløb, som vil være meget over det sædvanlige, og som kun vilde forlænge Skibets Levetid en kort Tid. Men „Sjælland“ er kun 3 Aar yngre end „Niels Suel“, og det maa derfor antages, at dens Levetid er ogsaa snart forbi. „Sylland“ er igjen kun 2 Aar yngre end „Sjælland“, saa at dens Levetid heller ikke kan beregnes til mange Aar. Men nu vil det dog være aldeles nødvendigt at erstatte disse Skibe med et eller to lignende større Skibe med fuldstændig Reising, saaledes at de kunne sendes over Oceanet og i det Hele tjene til Mandstabs Øvelse paa virkelige Søtogter. Ogsaa mindre Øvelsesskibe trænger Flaaden en Del til. Vi have vel faaet „St. Thomas“, men til Gjengæld er „Thor“ gaaet ud af Flaadens Tal, og „Seimdal“ og „Dagmar“ ere bleven meget gamle. Vi trænge desuden til et Stationsfibe, vi have vel faaet „Ingolf“, men „Sylla“ er bleven gammel, og saadanne Skibe er der megen Brug for. Endelig trænge vi ogsaa til nogle Kanonbaade med let Skjts til at erstatte de gamle Kanonbaade, vi

have, og som allesammen ere meget udslidte, saaledes at der er megen Anledning til at faae dem afløste. Der er saaledes mange Savn, som Flaaden maa priske at faae afhjulpne efterhaanden, og der er derfor al Anledning til med Kraft at fremme Skibsbyggeriet paa Orlogsværftet. I anden Linie vil ogsaa Hensynet til Værstets Drift i Finantsaaret 1880—81 fordrø, at der bliver gjort Forberedelser i dette Aar til henad Finantsaarets Slutning at kunne paabegynde Bygningen af et nyt Skib. Det tager nemlig megen Tid, naar Arbeidet skal være fuldstændig forberedt, inden man kommer til selve Bygningen af Skibet. Til de fuldstændige Tegninger, som der bør være, og som vi i den senere Tid udføre dem, forinden de komme til videre Behandling, vil der gaa i Gjennemsnit mindst 3 Maaneder. Dernæst skulle disse Tegninger behandles i Værstskommissionen eller undertiden i en særlig Kommission; derpaa gaa de til Ministeriets Undersøgelse og sendes saa til Hs. Maj. Kongen til Approbation. Med disse Forhandlinger vil ogsaa let gaa et Par Maaneder. Naar det er gjort, skal der foretages Afslagningsarbejder, hvorved de forskjellige Dele af Skibet tegnes i naturlig Størrelse. Der skal dernæst udarbejdes Specificationer, hvorefter Tilbud om Materiale skal udbydes. Det vil ogsaa tage et Par Maaneder. Dernæst skal Materialet skaffes tilveie, saa at der meget let gaar henved tre Tjerdingaar fra det Dieblif, der bliver givet Ordre til at udarbejde specificerede Tegninger til Skibet, og til selve Bygningen deraf paabegyndes. Man kan derfor ikke risikere næste Aar at staa ligeoverfor det Ulsælde, at man har gjort Forberedelser med Hensyn til Tegninger til et nyt Skib, og Folkethinget saa ikke synes om disse Skibe og sætte et andet Istedet, saaledes som det skete ifjor. I saa Ulsælde vil der overordentlig let komme en fuldstændig Standsning i Værstets Arbejde. Det vil derfor ogsaa af den Grund være nødvendigt at faae, om ogsaa kun en mindre Bevilling til Paabegyndelsen af et bestemt nyt Skib. Af de forskjellige upantsrede Skibe, som jeg nævnte, at Flaaden har Trang til, bør først og fremmest et Skib bygges til delvis at erstatte Afgangen af de tre Struefregatter: „Niels Suel“, „Sjælland“ og „Sylland“. Foreløbige Tegninger til et saadant Skib ere udførte, og jeg skal imellem 2den og 3die Besøgning af Finantslovsforslaget sende dem til Finantsudvalgets Gjennemsyn. Ifølge de udarbejdede summariske Overflag vil man kunne bygge et saadant Skib, der vil kunne tjene til Øvelsesskib for et lignende Antal af Mandstabs som Fregatterne, og som tillige, hvad Fart og Armering angaar, vil være nogenlunde jevnbyrdigt med Skibe af samme Slags i fremmede Mariner, for imellem 2¼ og 2½ Million Kr. Da en Bevilling til Paabegyndelsen af et nyt Pantserbatteri neppe for Tiden kan opnaas, vil jeg meget anbefale, at der gives en mindre