

Udvalget lægger ingen Vægt paa, at man har brugt den Udtryksmaade, at Postvæsenet har „opsagt“ Jernbanevæsenet Leiemaalet af „Nord“. Hovedsagen er, at det har viist sig hensigtsmæssigt at flytte dette Skib fra Lillebeltsfarten til Routen Masnedsfund—Drehoved, og at der derfor behøvedes et andet Skib i Lillebeltsfarten. At Ministeriets Beslutning herom er flet som en Opfølgelse inden Døre synes mindre vigtigt. Derimod maa man give Statsrevisionen Ret i, at der burde have været søgt en særlig Bevilling til Afholdelse af Udgifterne ved Anskaffelsen af det omhandlede Skib. Ligeaa lidt som Udvalget kan erkjende, at Loven af 14de Marts 1867 hjemler Ministeriet fuldstændig Frihed til for Driftens Regning at foretage de Anskaffelser af Materiel og Inventarier, som skjønnes nødvendige til Driftens Besørgelse, og at denne fuldstændige Frihed først begrændses, naar enten Driftsindtægterne ikke kunne strække til, eller naar der tilsigtes at give Driften et større Omfang, end oprindelig paaregnet, — en Begrændsning, der i første Tilfælde falder af sig selv, og i sidste Tilfælde kan komme til at omfatte ligesaa vel mindre som større Udgifter — ligesaa lidt kan den erkjende, at den heromhandlede Anskaffelse af et Dampskib for 50,000 Kr. ikke skulde give en tilstrækkelig Anledning til at søge en Bevilling paa Finantsloven eller paa en Tillægsbevillingslov. Udvalget er imidlertid enigt med hele Statsrevisionen i, at Sagens Realitet ikke giver Anledning til nogen Indsigelse, og med de to af Statsrevisionens Medlemmer i, at den formelle Mangel ikke bør lede til en Indstilling, hvorfor det ikke kan tiltræde den af de andre to Statsrevisorer gjorte Indstilling:

„Det passerer, at der til Anskaffelse af Dampskibet „Udevalla“ er anvendt 51,585 Kr. 96 D.“

§ 6. I. Postvæsenet. (Bet. S. 43.)

I det Statsrevisionen fremhæver, at Indtægten for Brevvevlingen mellem Danmark og Udlandet

var anslaaet til	428,836 Kr.
har udgjort	427,852 —
og udgjorde i 1874—75	423,981 —

bemærker den, at Berner-Posttraktaten, der traadte i Kraft den 1ste Juli 1875, har udøvet Indflydelse herpaa, men formentlig end mere paa Danmarks Brevvevling med tredje Land over andet Land og Sverrig-Norges Brevvevling over Danmark med tredje Land. Paa Finantslovsforslaget var der beregnet en Nettoindtægt af Transitten af ca. 115,000 Kr., men for to Kvartaler i 1875 er der kun oppebaaret 23,458 Kr., hvorefter for et Aar anslaaes 47,000 Kr., medens Udgiften for

et Aar kan anslaaes til 25,000 Kr. eller Nettoindtægten til 22,000 Kr. i Stedet for 115,000 Kr.

Denne store Nedgang i Nettoindtægten af 93,000 Kr. fra den budgetterede er efter Udvalgets Formening dog rimeligvis for en Del begrundet i en altfor høi Budgettering, og kun for en Del i Berner-Posttraktatens Indflydelse paa dette Forhold; thi vel er Danmarks Indtægt af Transitbrevvevlingen ved denne Traktat betydelig nedsat, men samtidig er ogsaa dets Udgift paa samme Maade nedsat; denne var nemlig paaregnet at blive 75,000 Kr., men kan anslaaes til at være kun en Treiedel heraf eller 25,000 Kr. Vil man antage, at Udgiften uden Berner-Posttraktaten var i 1875—76 bleven 3 Gange større, end det anslaaes, at den har været, eller 75,000 Kr., maa man ogsaa antage, at Indtægten var bleven 3 Gange større eller ca. 140,000 Kr. — altsaa Nettoindtægten 65,000 Kr. eller kun ca. 56 pSt. af den budgetterede Nettoindtægt. Da imidlertid Udgiften vil være betydelig mindre end Indtægten for Transitbrevvevlingen, vil selvfølgelig Transitbetalingens Nedsættelse ifølge Berner-Posttraktaten paapåre Danmark et Tab.

Indtægten af Pengesforsendelser er modsat de foregaaende Aar flegen betydelig, nemlig med 47,600 Kr. eller over 20 pSt. For Pakkesager er Indtægten 57,400 Kr. større end i forrige Regnskabsaar.

Rabatten for Kjøb af Frimærker i hele Aar har andraget 84,610 Kr.; den er bestemt til 4 Procent og er større end almindelig i Udlandet og større end Rabatten hos os for Kjøb af stemplet Papir og Stempelmærker. Statsrevisionen bemærker, at der kan reises Tvivl om Hensigtsmæssigheden heraf, men at det kan antages, at, efter hvad Ministeriet har oplyst, vil Spørgsmaalet om en Nedsættelse eller Ophævelse af denne Rabat komme under Overveielse ved den eventuelle Udarbeidelse af Forslag til en ny Postlov.

C. Konto I. Postvæsenets Eiendomme. Det bemærkes i Statsrevisionens Betænkning (Side 55), at ved den foregaaende Ombygning af Postgaarden i Kjøbenhavn, hvorved Postvæsenets Lokaler ere udvidede fra 1,178 □ Alen til 2,390 □ Alen og Telegrafvæsenets Lokaler fra 1,500 □ Alen til 2,400 □ Alen, hvorved forskellige Værksted- og Materiallokaler m. v. ikke ere tagne i Betragtning, er det i Udsigt stillede Lokale til Behandling af de fra Udlandet ankommande Pengebrev og Pakker, der hidtil ere bleve førte til Soldboden for at ekspederes desfra, ikke tilveiebragt. Udvalget har ved at søge Oplysning om Marsagen hertil erfaret, at den Plads, som Soldvæsenet i dette Diemed formentlig maatte raade over, aldeles ikke kunde staffles tilveie paa Postgaarden, ligesom Tilveiebringelsen af et saadant Lokale hel-