

breddelse ansattes han igjen i Statsbanernes Tjeneste i tredje Assistentklasse, i hvilken Stilling han forblev, indtil han i August Maaned 1876 ansattes ved Randers-Grenaabanen som Stationsforvalter i Uggelhusene. Andrageren fremhæver, at han paa Grund af sin manglende Førlighed vil være affaaen fra Forfremmelse til bedre Lønnede Stillinger, da saadanne kræve strengere Arbejde, end han kan udholde. Han har nu 900 Kr. i Løn og Familie at forsynde. Med denne ringe Løn og uden Udsigt til Forfremmelse ser han en mørk Fremtid imøde; han andrager paa at faae en lille aarlig Understøttelse som Erstatning for det Tab, han har lidt i Statens Tjeneste. — Andragendet er godt anbefalet af den østjydske Jernbanes Driftsbestyrelse. Et lignende Andragende er samtidig sendt vedkommende Ministerium.

Udvalget foreslaaer denne Sag henvist til Indenrigsministeren.

5. Andragende fra Forstanderen for Børnehjemmet i Rindstrup, K. V. Jensen (indbragt den 5te November 1877 af Folkethingetsmanden for Odense Amts 4de Valgkreds, B. Christensen).

Andragendet gaar ud paa at erholde den saadanne Understøttelse 800 Kr. Børnehjemmet har skiftet Bestyrer, idet Seminarist K. V. Jensen har overtaget det efter Seminarist S. Pedersen. Børnehjemmet har for Aiden 8 hjemløse og tilbørlig forebærelse Dreng. Denne Sag vil finde sin Afgjørelse under Finantslovens Behandling, og Udvalget gjør derfor ingen Indstilling.

6. Andragende fra Fotograf S. P. Koch, Svendborg (indbragt den 5te November 1877 af Folkethingetsmanden for Svendborg Amts 3de Valgkreds, Lang).

Ved militær Foranstaltning nedbrødes i Februar 1864 et den Gang Andrageren tilhørende Hus paa Dybbøl Bjerg, hans Bohave fattes ud paa Marken, hvor det midt om Vinteren og under Krigsforholdene blev tilbørlig ødelagt. Efter megen Besvær fik han endelig Husets Værdi udbetalt 1866. Det til det daværende Rigsraads Folkething indgivne Andragende om Erstatning for Bohavet blev anbefalet af det nedsatte Udvalg og af flere Medlemmer under Forhandlingen (Rigsraads Tidenden Tillæg B. 6te ordentlige Samling 1866 Sp. 280 Nr. 10, og Rigsraadets Folkethings Forhandlinger 6te ordentlige Samling 1866 Sp. 1899 ff. og endvidere for samme Aar Tillæg A. Spalte 789), hvorefter Thinget henviste Sagen til Krigsministeren. Dette Ministerium erklærede imidlertid under 19de April 1866, at Spørgsmaalet om Erstatning for Bohavet vilde blive afgjort „i Forbindelse med de fra Hertugdømmet Slesvig rettede Krav paa Erstatning for den Stads, der under den sidste Krig er tilføjet Beboerne af den danske Armees Tropper.“ Der kom imidlertid ingen Erstatning, og paa en senere Høvedningskrav til Krigsministeriet har dette under 17de Marts 1877 erklæret, at da det omhandlede Erstatningskrav ikke henhørte blandt saadanne ved Krigen fremsatte Fordringer, som den danske Regjering ved Art. XVII. af Fredstraktaten af 30te Oktober 1864 har overtaget at fyldestgjøre, ser man sig ikke i Stand til at imødekomme Andragendet.

Da den Forudsætning, hvorpaa Ministeriet ved Skrivelse af 19de April 1866 henviste til senere Afgjørelse Spørgsmaalet om Erstatning for det tabte Bohave, synes at være urigtig, foreslaar Udvalget denne Sag paany henvist til Krigsministeren.

7. Andragende fra Byraadene i Aarhus og Kallundborg (indbragt den 20de November 1877 af Folkethingetsmanden for Svendborg Amts 5te Valgkreds, Høgsbø).

Andragendet gaar ud paa Oprettelsen af en daglig dobbelt Postforbindelse mellem de to Byer, idet denne Route gjøres til Hovedpostforbindelse mellem Sjælland og Jylland. Et lignende Andragende forelaa i forrige Samling, og Betænkning derover findes i Tillæg B. Sp. 1043 Nr. 1. I det Udvalget isørigt henviser hertil, skal det tilføie, at da Postforbindelsen over Belterne ligesom fuldt maa opretholdes, vil den ønskede Hovedpostroute Kallundborg-Aarhus være en Forøgelse af Postforbindelsen mellem Sjælland og Jylland, hvis Nytte i Forhold til de betydelige Offre, den vil kræve, forekommer Udvalget saa meget mere uvis, som dette ikke følger sig overtydet om, at den 12 Mile lange Søvei virkelig vil være lettere at befære under vanskelige Veirforhold end det 4 Mile brede Belte. De Fordele, som Kallundborg-Aarhusrouten kunne frembyde under strenge Isvintre, er man formentlig ikke affaaen fra at benytte under den nuværende Ordning. Udvalget gjør derfor ingen Indstilling.