

at ansætte det til Tjeneste paa denne Bane fornødne Postpersonale, 2 Expedienter og 1 Postmester, hvortil Lønningerne p. p. have været tagne i Beregning for næste Finantsaar (se Anmærkninger til Finantslovsforlaget for 1878—79 S. 51), ligesom det ogsaa vil være nødvendigt alt nu at have det fornødne Beløb til Raadighed til Postens Befordring paa bemeldte Bane i de 4 sidste Maaneder af indeværende Finantsaar. Med den Bemærkning, at de til Lønninger og Rejsepenge til det ovennævnte Personale i disse 4 Maaneder fornødne Beløb andrage: Lønning til 2 Postexpedienter 600 Kr. og til 1 Postmester 233 Kr., Rejsepenge til samtlige 3 Funktionærer 500 Kr., og at der til Postens Befordring paa Banen i samme Tidsrum (jfr. de oven citerede Anmærkninger S. 53) vil medgaa c. 3,300 Kr., skal man i Genhold til Foranstaaende tjenstlig tillade sig at anmode det ærede Finantsudvalg om at ville være uleiligt med til 2den Behandling af Tillægsbevillingslovsforlaget for 1877—78 at stille følgende Ændringsforlag:

1. Til § 4. Efter Nr. 1. indsættes følgende nye Post:
 

„Til I. Udgiftspost A. 2. a. De bevægelige Postkontorer. Lønninger.....	833 Kr.“
--	----------
2. Til § 4 Nr. 2. Beløbet forhøjes fra 8,000 Kr. til 8,500 Kr.
3. Til § 4. Efter Nr. 2. indsættes følgende nye Post:
 

„Til I. Udgiftspost B. 1. b. Postbefordring paa Jernbaner.....	3,300 Kr.“
--	------------

Da der i sin Tid er taget Bestemmelse om, at der vilde være at tilstaa de Postdampskibsførere, der i over 10 Aar til Postvæsenets Tilfredshed have ført dets Skibe, et Alderstillaag af 400 Kr. (se Anmærkninger til Finantslovsforlaget for 1874—75 ad § 6 I. Udgiftskonto B. 2. a. 1.), vil der i Genhold hertil tilkomme den nuværende, særdeles dygtige og paalidelige Fører af Postdampskibet „Sjælland“ et Tillæg af den nævnte Størrelse fra den 1ste Oktober d. A. at regne. Da Tillæget imidlertid ikke er blevet taget med i Betragtning ved Beregningen i Finantslovsforlaget for 1877—78 af Lønningerne til Førerne paa Routen Korsør—Nyborg—Kiel, skal man endvidere lige tjenstlig anmode det ærede Udvalg om til Lovforlagets 2den Behandling at ville stille følgende Ændringsforlag:

4. Til § 4. Foran Nr. 3. indsættes følgende nye Post:
 

„Til I. Udgiftspost B. 2. a. 1. Udgifter ved Routen Korsør—Nyborg—Kiel.....	200 Kr.“
---	----------

Efter den for Skanderborg—Silkeborg—Herning Banen fastsatte Kjøreplan har det været nødvendigt at lade en Postexpedient og en Postmester overnatte i Herning, og da der ikke paa den derværende Banegaard er indrettet Opholdsvoerelser for disse Funktionærer, har der maattet træffes Foranstaltning til Leie andetsteds af det hertil fornødne Lokale, hvortil Monteringsudgifterne andrage ca. 700 Kr.

Som Følge af den ovenfor omtalte Aabning alt i indeværende Finantsaar af Aarhus—Nyomgaard Banen har det dernæst været nødvendigt alt nu at lade Postlokalerne paa denne Banes Endestationer montere, hvortil Udgifterne, 1,000 Kr., findes opførte i Finantslovsforlaget for 1878—79 (se Anmærkninger til dette, S. 63); og da det efter den nu for Aarhus—Grenaa Banen fastsatte Kjøreplan har viist sig nødvendigt at lade en Postexpedient og en Postmester, i Stedet for som hidtil ikkun en Postmester, overnatte i Grenaa, har der endelig maattet træffes Foranstaltning til Leie af det hertil fornødne Lokale, hvortil Monteringsudgifterne ere beregnede at ville andrage ca. 550 Kr. Man skal derfor sluttelig — med den Bemærkning, at man ved Ændringsforlag vil søge vedkommende Konto i Finantslovsforlaget for næste Finantsaar nedsat med det nysnævnte, til Monteringsudgifter i Aarhus og Nyomgaard kalkulerede Beløb af 1,000 Kr. — tillade sig at anmode det ærede Udvalg om fremdeles at ville være uleiligt med til Tillægsbevillingslovsforlagets 2den Behandling at ville stille følgende Ændringsforlag:

5. Til § 4 Nr. 3. Beløbet forhøjes fra 19,000 Kr. til 21,250 Kr.

C. Steel.

Urland.

Til  
Folkethingets Finantsudvalg.

Forslagene tiltrædes.