

XXVII.

B e t æ n k n i n g

over

Forslag til Lov om Forandring i Lov af 24de Mai 1875 om forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland.

(Afgiven af Landsthingets Udvalg den 2den Marts 1878.)

I Rigsdagssamlingen 1874—75 forelagde Regjeringen et Lovforslag om at meddele Koncession paa Anlæg og Drift af en Jernbane til Forbindelse af Banegaarden i Kjøbenhavn med Havnen sammesteds, hvilken Bane skulde føres over Børsgraven til et Punkt i Nærheden af Nyhavn. Deri indeholdtes en Udvidelse af den Havnebane, der var Gjenstand for et Lovforslag, forelagt af Regjeringen det foregaaende Aar, hvorefter Havnebanen kun skulde gaa til Christiansgade, hvilket Lovforslag imidlertid ikke blev færdigt paa Rigsdagen. Den nævnte Forkængelse af Havnebanen blev anbefalet i en Udtalelse af Grosferer-Societetets Komite, og om dens Henfigtsmæssighed var der ogsaa Enighed mellem Regjeringen, Folkethinget og Landsthinget. Under Lovens Behandling fastholdtes derfor denne Udstrækning af Havnebanen, medens den paatænkte Forbindelse mellem Banegaarden og Havnebanen undergik Forandring.

Efter Behandling i Etellesudvalg vedtoges det nemlig, at Forbindelsen skulde tilveiebringes foruden ved et Niveauspor tillige ved en Tunnel med dobbelt Spor under Vesterbrogade eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen eller paa begge de nævnte Maader. Det af Regjeringen i nærværende Samling forelagte Lovforslag gaar derimod ud paa, at det overlades Regjeringen at afgjøre, hvorvidt og i bekræftende Fald hvornaar den Del af den omhandlede Forbindelse, der ikke finder Sted ved et Niveauspor, skal tilveiebringes,

og ved Behandlingen i Folkethinget er dette forandret dertil, at Forbindelsen foreløbig kun sker ved et Spor i Niveau over Vesterbrogade, og at Regjeringen bemyndiges for et Tidrum af tre Aar til at afgjøre, hvorvidt Forbindelsen tillige bliver at tilveiebringe paa anden Maade, og da enten ved den i Lov af 24de Mai 1875 approberede Tunnel med det deri foreskrevne Tilflud af Kjøbenhavns Kommune, eller ved et Spor fra et Punkt Vest for Frederiksberg til et Punkt paa Havnebanen, eller paa begge de nævnte Maader. Aarsagen til dette Lovforslags Fremkomst er, at, da Jernbaneselskabet paa Grund af forskellige Omstændigheder havde ment at maatte for Tiden opgive en projekteret ny Godsbanegaard og indskrænke sig til Anlæg af den egentlige Havnebane, har det anset det for velbegrundet og ønskeligt, at Afgjørelsen af Spørgsmaalet om Tilveiebringelsen af den nævnte Forbindelse ved Siden af et Niveauspor over Vesterbrogade udsættes, indtil Banegaardsspørgsmaalet med Tiden endelig afgjøres. Selskabet har derfor vel anholdt om Koncession paa Anlæg og Drift af den i Lov af 24de Mai 1875 § 1 omhandlede Bane, men saaledes, at der samtidig gives Tilfald om, at Lovgivningsmagtens Samtykke søges udvirket til, at Spørgsmaalet om den ovennævnte Forbindelse mellem Banegaarden og Havnebanen foruden ved et Niveauspor udsættes.

Ligesom Ministeriet har ment efter alle Omstændigheder at maatte bifalde, at Anlægget af Godsbanegaarden stilles i Bero, saaledes har det