

Svingbropillen. Denne er for Liden sænket til en Dybde af 31 Fod under Vandspeilet og der er ved hensigtsmæssige Foranstaltninger draget Omsorg for, at denne Pille saavel som Pillen Nr 2 ere bragte i fast Forbindelse med Land. Arbejdet paa de to tilbagestaende Piller er derved gjort mere uafhængigt af Isforholdene paa Fjorden og vil saaledes ventelig kunne fortættes uden Afbrydelse i Vintermaanederne.

Som meddeelt i den foregaaende Beretning var der fra Kompagniets Side fremkommet Forslag til Forstærkning af Svingpillen, der fortrinnsvis er udsat for Paavirkning af Isgang og Skibe, saaledes at Pillen erholdt en ubøved Grundflade ved Tilføielsen af et isbrydende Parti. Efter at Indenrigsministeriet havde tiltraadt Forslaget, er der oprettet Kontrakt med Kompagniet, hvorefter dette har overtaget Arbejdets Udførelse for en Betaling af 120,500 Francs. I Forbindelse med dette Tilleggsarbejde føres der for Liden Forhandlinger med Kompagniet om Anbringelsen af Afstiverværker til begge Sider af Svingpillen, som navnlig skulle tjene til Beskyttelse mod Stød af Skibe og tillige til Leie for Svingbroen, naar denne er aaben.

Af den tidligere Beretning vil det ligeledes erindres, at Forfyndningen af den sydlige Landpille paa Aalborgsiden havde godtgjort Nødvendigheden af at frigjøre denne for Tryk af den Jorddæmning, som i Følge det oprindelige Projekt skulde sluttes til Landpillerne, og at der med Kompagniet var opnaaet Enighed om til den Ende at tilføie et nyt Brofag af 35 Metres Spænding, hvis Endepille skulde funderes paa Pæle i den allerede til Stede værende Dæmning. Ved Kontrakt af 19de Februar 1877 har Kompagniet for en Tillegsbetaling af 126,500 Francs overtaget Udførelsen af dette Arbejde, der for Liden er saavidt fremskredet, at Fundamentet for Pillen er fuldført.

Landpillerne paa Sundbysiden (Nr. 1) er som bekendt funderet under væsentlig gunstigere Forhold end Landpillerne paa Aalborgsiden. Efter at Tilslutningen til Landdæmningen i det Væsentlige var tilendebragt i 1875, har Pillen ikke vist nogen Tendens til Bevægelse, før end der ved en i Februar Maaned d. A. foretagen Observation blev konstateret en Forfyndning ud imod Fjorden af i det Høieste 1 Tomme foroven. Som Følge heraf bleve Stenfastningerne foran Pillen supplerede, og der er senere ikke sporet nogen yderligere Bevægelse, ligesom det ikke er sandsynligt, at denne vil fortsætte sig, efter at Overbygningen nu er anbragt over Pillen.

Det er sandsynligt, at Svingbropillens Sænkning vil blive tilendebragt i en forholdsvis kort Tid, og naar denne er fuldført, vil Opstillingen og Samlingen af Overbygningen til Svingbroen blive paabegyndt, hvortil samtlige Materialier ere leverede paa Arbejdspladsen. Tidspunktet for Broens Udførelse vil saaledes være afhængigt af, naar det lykkes at faae den ny Pille Nr. 2 anbragt, men herom kan der paa Arbejdets nærværende Standpunkt ikke have nogen bestemt Formening, idet Vanskelighederne ved Gjennembygningen af den omstyrkede Pille ikke lade sig bedømme. Naar Pillerne ere fuldførte, vil der endnu staa tilbage at anbringe Stenfastninger om samme. Kontrakten om Anbringelsen af disse er, som bekendt, allerede afsluttet i Juli f. A., og en Del af Materialerne ere leverede, men Kompagniets Ingeniører have ikke anset det for tilraadeligt at paabegynde Stenfastningerne, forinden Pillerne ere fuldførte og Overbygningen anbragt.

De Arbejder, som udføres ved Regjeringens Foranstaltning i Henseende til Broens Tilslutning til Land, have hvilet i det forløbne Aar og ville først kunne afsluttes, naar Broanlægget i det Væsentlige er tilendebragt fra Kompagniets Side. Der staaar kun tilbage at regulere og beklæde Landdæmningerne samt at anbringe en Del Stenglacis."

208) Samme Konto. Skrivelse af 31te December 1877 fra Indenrigsministeren:

"I Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 ere Udgifterne til den under § 27 II. a. foreslaaede Anbringelse af Støttepiller for Limfjordsbroens Svingpille, naar denne holdes aaben, anslaaede til 233,500 Francs, hvorhos der er tilføiet, at der desuden vil medgaa et yderligere Beløb til Anbringelse af Stenfastninger omkring Støttepillerne, hvilket Beløbs Størrelse man imidlertid ikke faae sig i Stand til at opgive. Ministeriet har med Hensyn til denne Foranstaltning senere med den vedlagte Skrivelse fra Direktøren for Statsbanerne modtaget den hofølgende Skrivelse fra Entreprenuerne for Broanlægget, Compagnie de Fives-Lille, hvori samme meddele, at de maa forbeholde sig en Betaling af 280,000 Francs for Bygningen af Pillerne under Forudsætning af, at disse føres ned til den oprindelige antagne Dybde 23 Meter. Saafremt Pillerne skulle sænkes til en større Dybde, forøges endvidere for hver Meter indtil 25 Meter 2,700 Francs, derefter indtil 27 Meter 3,000 Francs og udover 27 Metre 4,000 Francs pr. Meter, saaledes at Betalingen i Tilfælde af, at Pillerne sænkes