

i det af Flertallet reiste Spørgsmaal, om pantsrede eller upantsrede Kanonbaade maa anses for det hensigtsmæssigste Vaaben for os. Vi antage, at begge Arter kunne være meget brugbare efter vore Forhold, men ville dog med Regjeringen, henset til de Grunde, der ere anførte i Ummærknin- gerne, foretrække i Diebliffet og først at anskaffe en pantsret Kanonbaad.

Hvad Nybygningen paa Værftet i det Hele taget angaar, da maa Mindretallet endnu udtale, at hvorledes Finansloven end maatte komme til at se ud gjennem senere Forhandlinger, nærer det dog det Haab, at den endelige Lov ikke vil komme til at mangle de nødvendige Bevillin- ger til Paabegyndelsen af nye Krigsskibe.

196) Post 26. d. Til 3 større Torpedochalupper forlanges 220,000 Kr. Af disse til- raader Flertallet at bevilge 120,000 Kr. til en Thornycrofts Staalbaad, medens man med Hensyn til de tvende andre mindre Baade af samme Art som de i Nar anskaffede anser det for rigtig, at der indhentes nogen mere Erfaring ved Sammenligning mellem den nu foreslaaede større Baad og de tilsvarende mindre.

De aktive Torpedoer ville først faae deres rette Betydning, naar de kunne anvendes i større Mængde. Mindretallet maa derfor meget tilraade ikke at følge Flertallet i den her foreslaaede Nedsættelse.

197) Post 27. Forslaget om Paabegyndelse af et nyt Dampskib til Hans Majestet Kongen er gjenoptaget. Skjøndt Dampskibet „Slesvig“, i Genhold til hvad der er anvendt paa dets Vedlige- holdelse, maa betragtes som et fuldstændig godt og sikkert Skib, hvad der ogsaa er anerkjendt af Ministeriet, idet det har været Hensigten eventuelt at anvende det til Troppetransport, maa man imidlertid erkjende, at Skibet for hvert Nar, der gaar, bliver mindre skiftet til sit nuværende Brug, og man skal derfor tilraade, at Bygningen af et nyt Dampskib paabegyndes. Da Planen hertil for tre Nar siden lagdes, vare Arbeids- og Materialpriserne imidlertid betydelig høiere end nu, og det maa derfor antages, at Bevillingen i og for sig kan nedsættes. Ligeledes tror man, at det vil være rigtig paa et Tidspunkt, da der paa Grund af manglende Flaadeplan ikke kan paabegyndes andre større Arbejder paa Orlogsværftet, at overdrage dette de Nybygninger, som foretages, og navnlig dette Dampskib, der ved Siden af sit nærmeste Diemed ogsaa tillægges Betydning for Ma- rinen i Krigstid. Skibet maa antages at kunne bygges uden forpøgede Omkostninger paa Værftet, da der der ikke beregnes Forrentning af Anlægs kapital eller anden Fortjeneste. Da Orlogsværftet imidlertid rimeligvis vil behøve nogen Tid til at udarbejde de nødvendige Tegninger m. m. til Skibet, vil den fulde begjærede Bevilling neppe kunne komme til Anvendelse i det kommende Fi- nantsaar. Flertallet foreslaar derfor at nedsætte Beløbet til 200,000 Kr.

Mindretallet kan, da det anser det for nødvendigt at benytte Værftet og dets Arbeids- kraft til Bygningen af Panterskibe, ikke med Flertallet foreslaa, at Kongens Dampskib bygges paa Værftet. Allerede af den Grund kan Mindretallet heller ikke anbefale at nedsætte det forlangte Beløb.

198) Post 28. Den under denne Post foreslaaede Bevilling til en Seilbrig som Øvelseskib for Lærlinger er allerede tidligere forfattet af Hensyn til den nye Organisationslov, og Flertallet kan derfor heller ikke i Nar tilraade Bevillingen, saa meget mindre, som Ministeriet selv gjør opmærksom paa, at en samlet Øvelse af Officers- og Underofficersleverne, som Udvalgets Flertal har gjort til Betingelse for en eventuel Tilslutning til Forslaget, vil medføre Bygningen af et større Skib end det foreslaaede.

199) Post 29. Under a. begjæres 102,000 Kr. til Anskaffelse af 12 Stkr. Whiteheadske Tor- pedoer med Udslydningsapparat fra Dæk. Flertallet tilraader at bevilge 6 Stkr. saadanne Torpe- doer til en Pris af 43,200 Kr. og dertil et Udslydningsapparat til 10,800 Kr., tilligemed 2,000 Kr. til Transport m. m., ialt 56,000 Kr. Fremdeles tilraades under b. at bevilge 8,000 Kr. til Anskaffelse af Bomuldskrudt.