

meget under 18 pSt. af det garanterede, hvilket ifølge Kontrakten om „Odins“ Maskine var Grændsen for overhovedet at gjøre noget Ansvar gjældende (et Afdrag i Kjøbesummen af 2 pSt.)

Da Manglen ved „Ingolf's“ Maskine antages begrundet i Kjøbernes for ringe Størrelse, synes det naturligt, saaledes som af Direktøren foreslaaet, ved Bestemmelsen af Afdragets Størrelse at lægge til Grund den større Befølning, som Forfærdigelsen af Kjøbler af passende Størrelse vilde have medført, med et Tillæg for den skadelige Indflydelse, som hin Mangel har havt paa Maskinens Kraftudvikling, og naar Direktøren, støttet herpaa og paa en omhyggelig Betragtning af Maskinen i det Hele, har foreslaaet et Afdrag af £ 200 som passende, finder Departementet ikke af Hensyn til, hvad der for „Odin“ blev bestemt eller efter de forøvrigt foreliggende Oplysninger, Anledning til at bringe et andet Afdrag i Forslag.

Det skal endnu ansøres, at for den Assistance, der fra Orlogsværftet er ydet d'Hrr. Napier & Sons ved Udførelsen af forskellige Forandringer ved Maskinen og for Udgifterne paa de ekstra Prøveture, der efter Fabrikanternes Andragende ere foretagne for deres Regning, ville de ifølge det Opgjørelse have at godtgjøre Ministeriet 3,823 Kr. 24 D. eller £ 210 1. 4.

I Genhold til Foranstaaende indstilles til Deres Excellences Approbation:

at den af Fabrikterne R. Napier & Sons til Skomerten „Ingolf“ leverede Maskine maa modtages, mod at Fabrikterne lide et Afdrag af £ 200 i den kontraktmæssige Betaling — Alt under Forudsætning af, at Fabrikterne for deres Vedkommende erklære sig villige til at underkaste sig denne Afgjørelse.“

Fra Marineministeren har Udvalget endvidere modtaget følgende Skrivelse af 19de Januar 1878:

„I Forbindelse med de Finantsudvalget ved Ministeriets Skrivelse af 5te ds. givne Oplysninger angaaende Skomerten „Ingolf's“ Maskine meddeles herved endvidere, at, efterat Dhr. R. Napier & Sons — in liquidation — have underkastet sig Ministeriets Afgjørelse, er denne Maskine nu af Ministeriet modtagen, mod at Fabrikterne lide et Afdrag af £ 200 i den kontraktmæssige Betaling.“

159) C. IV. Vedligeholdelse af Værftet m. m. Udvalget skal ikke modsætte sig den forlangte Bevilling til 50 Men Bolværk ved Dokkens Vestside under Forudsætning af, at dette Bolværk gives en saadan Retning, at Vandarealet i Flaadens Leie ikke yderligere indskrænkes. Derimod tilraader man at udsætte Hovedreparation af 108 Men Bolværk Syd for Nyholms Kran (11,903 Kr.) og Ombygning af 252 Men Eskalade Nord for Sextus (20,365 Kr.). Endelig foreslaar Flertallet at negte den paa samme Underkonto forlangte Sum af 64,417 Kr. til Hovedreparationen af Beddingen Nr. 2, der ikke vil behøves, naar Flertallets Forslag med Hensyn til de paa § 26 opførte Nybygninger vedtages. Se Betænkning Nr. 193—197.

160) C. Materialbeholdningens Værdi. Skrivelse af 29de November 1877 fra Marineministeren:

„I Forslag til Finantslov for 1878—79 er under § 23 Konto C. Materialbeholdningens Værdi den 1ste April 1878 og den 1ste April 1879 anslaaet til 1,469,000 Kr. Da der imidlertid i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1877—78 er foreslaaet en Nedgang i Materialbeholdningen for sidstnævnte Aar, saaledes at dens Værdi den 1ste April 1878 er anslaaet til 1,439,000 Kr., ønsker Ministeriet i Overensstemmelse hermed til 2den Behandling af Finantslovsforslaget for 1878—79 at stille følgende Ændringsforslag til § 23 Konto C.:

„De herunder opførte Summer, hvortil Materialbeholdningens Værdi er anslaaet saavel den 1ste April 1878 som den 1ste April 1879, forandres til 1,439,000 Kr.“

Forslaget tiltrædes under Forudsætning af, at det tilsvarende Forslag paa Tillægsbevillingsloven vedtages.