

Nummer af Løb.	Klokkeslet.	Tid.	Damptryk i Kjelderne.	Omgange i 1 m.	Indiceret Hestekraft.	Skibs Hastighed.
	t. m. s.	t. m. s.	lbs.			Kn.
1ste	10. 24. 26. 11. 19. 53.	0. 55. 27.	58,3	106,80	599,7	9,89
2det	11. 27. 50. 12. 24. 35.	0. 56. 45.	63,3	113,14	685,6	11,08
3die	12. 48. 18. 1. 42. 10.	0. 53. 52.	62.	111,30	675,6	10,16
4de	1. 52. 30. 2. 45. 40.	0. 53. 10.	63,7	114,28	707,5	11,02
5te	2. 55. 42. 3. 45. 0.	0. 49. 18.	63,7	113,51	700,4	10,52
6te	3. 51. 30. 4. 40. 48.	0. 49. 18.	61,3	111,68	658,2	10,50
G j e n n e m s n i t .						
1ste til 6te	10. 24. 26. 4. 40. 48.	6. 16. 22.	62,05	111,785	670,4	10,528
2det til 5te	11. 27. 50. 3. 45. 0.	4. 17. 10.	63,17	113,059	692,2	10,695
4de og 5te	1. 52. 30. 3. 45. 0.	1. 52. 30.	63,7	113,895	703,9	10,770

Af Kommissionens Beretning fremhæves:

- at Maskinen paa den 6 Liners Prøve udviklede i Gjennemsnit 670,4 Heste eller 29,6 mindre end den kontraherede Hestekraft, med et Kulforbrug af 2,79 lbs. pr. Hest pr. Time eller 0,19 lbs. over det betingede, men dog under de i § 4 anførte 3 lbs.;
- at Skibets Hastighed paa Prøven var 10,51 i Stedet for den i Kontrakten forventede af 11 Knob, hvorved dog bemærkes, at Skibets Bund ikke var ren, og at til den opnaaede Hestekraft af 670,4 svarer, ifølge anstillet Beregning, grundet paa Prøven den 17de Juli, en Fart for Skibet af 11,0 Knob^{*)};

*) Kommissionen bemærker herom følgende: Til Belysning af den paa Prøverne opnaaede Hastighed skal anføres, at Skibet efter Opgivelse fra Bærftet var sidste Gang paa Bedding midt i Mai Maaned, saa at Skibsbunden navnlig paa de sidste Prøver ikke har været ren. Dette frengaar ogsaa af Forholdet mellem den udviklede Hestekraft og den opnaaede Fart paa de forskellige afholdte Prøver, som er udtrykt ved Konstanten C (i Formlen $C = \frac{M V^3}{I}$). Denne var paa Prøven den 17de Juni 473, den 14de August 457 og den 19de Oktober 416. Antages efter disse Forsøg Konstanten C for rent Skib med fuld Fart at være 475, vil der til 670,4 Hestekraft, som opnaaedes paa Prøven den 19de Oktober, svare en Fart for Skibet af 11,0 Knob.