

Med Skrivelse af 11te September beklagede Fabrikkerne det skete Uheld ved Axlen og lovede snarest mulig at sende en ny. De tilføiede, at Axlen var leveret af Parkhead Værk, som i en lang Aarrække havde leveret næsten alle deres Axler og er særdeles anset i England, samt at der ved den Behandling, den havde været underkastet hos dem, ikke var opdaget nogen Mangel.

Da Tilveiebringelsen af en ny Axel antoges at ville medtage længere Tid, bestemte Ministeriet ved Skrivelse af 15de September, efter Forslag af Værftet, at Skibet skulde desarmeres.

Med Skrivelse af 13de Oktober bifaldt Ministeriet Værftets Forslag om, at den Reserve-Drivskrue, som Fabrikkerne havde at levere, skulde gives ca. 1 foot større Stigning end den hidtil paa Prøverne benyttede Drivskrue.

I Følge Indberetning fra Orlogsværftet af 12te Oktober var den nye Axel modtagen og anbragt paa Plads, hvorhos Fabrikkerne ønskede Maskinprøven foretagen den 15de Oktober, hvilket Ministeriet bifaldt.

II. Kommissions Beretning om Maskinens Undersøgelse og Prøver, dateret den 19de November 1877.

#### Kommissionen oplyser:

at Vægten af Maskindelene, indbefattet Vand i Kjedlerne og Reserve-Drivskruen, er under Opstillingen befunden at være 119,87 Tons, og at den endelige Vægt af hele Maskinen, efter at nogle Forandringer og Tilbygninger under Prøverne ere foretagne, kan sættes til 122 Tons, hvilket er 3 Tons under den kontraherede Maximums Vægt af 125 Tons; at der med Hensyn til de forskjellige Maskinddeles Dimensioner ikke finder nogen Afvigelse af Betydning Sted fra de i Kontrakten opgivne.

Efter at have omhandlet de forskjellige foreløbige Prøver med Maskinen samt nogle særskilte Prøver af vandtætte Skodder meddele Kommissions Beretning om:

Den endelige Modtagelsesprøve, afholdt den 19de Oktober 1877.

Prøven varede i 6 Timer; Skibet var ved Ballastjern bragt ned til sit fulde Dyb-gaaende over Livet; Beiret var meget heldigt for Træk i Kjedlerne; Kjedlerne bleve betjente af Værftets egne faste Fyrbødere, af hvilke 2 piste sig meget duelige til under den forcerede Fyring at holde Damp oppe, og som derfor bleve benyttede under den største Del af Prøven; til Fyring brugtes en Blanding af  $\frac{3}{4}$  Newcastle og  $\frac{1}{4}$  Wales Kul; Fabrikanternes Repræsentant Mr. Galley erklærede sig tilfreds med de indvundne Resultater.

Til Oplysning om Prøvernes Resultater tjener følgende af Direktøren ved Orlogsværftet i nedenstaaende Betænkning meddelte Uddrag af Prøvejournalen: