

ges. Som det vil erindres, var der paa Finanslovsforslaget for 1875—76 optaget en Bestemmelse om Bemyndigelse for Regeringen til enten at yde Tjerne af Silkeborg—Herning Banen et aarligt Tilskud til Banens Drift i de første 5 Aar af 2,000 Kr. pr. Mil af den Del af Banen, der kom til at ligge i Ringkjøbing Amtsaadskreds, og 4,000 Kr. pr. Mil af den øvrige Del af Banen, eller i indtil 20 Aar at overtage Banens Drift mod at erholde udbetalt et aarligt Beløb af 9,000 Kr. pr. Mil af Bruttoindtægten af Banen under 20,000 Kr. aarlig pr. Mil med et Tillæg af 25 pCt. af Bruttoindtægten mellem 20,000 Kr. og 28,000 Kr. pr. Mil og af 50 pCt. af Bruttoindtægten over 28,000 Kr. aarlig pr. Mil. Det af Folkethinget nedsatte Finantsudvalg tilraadte det sidste Alternativ med Tilføiende, at det herved gik ud fra, at Taxterne bleve de samme som paa Statsbanerne (jfr. Rigsdagstidende 1874—75 Sp. 605—6). I sidstnævnte Henseende blev det imidlertid under Forhandlingerne i Thinget af den daværende Indenrigsminister fremhævet, at der herved frembød sig den Banfskelighed, at Koncessionshaveren havde et kontraktmæssigt Tilfagn om at erholde Approbation paa Taxter, der vare noget høiere end Statsbanernes, hvorfor han kun kunde udtale, at han vilde bestrebe sig for, at Statsbanernes Taxter bleve gjældende paa Silkeborg—Herning Banen (jfr. Folkethingstidende 1874—75 Sp. 3784—85). I Skrivelse af 27de Marts 1875 underrettede man derfor Koncessionshaveren om, at Ministeriet vel, naar den omhandlede Bemyndigelse endelig meddeltes ved Finansloven, vilde anse det for rettest, at Staten overtog Driften af Banen paa de i Finanslovsforslaget angivne Bilkkaar, men at man maatte finde det meget uheldigt, om Statsbanernes Taxter ikke bleve gjældende for Silkeborg—Herning Banen, i ethvert Fald saaledes, at en eventuel Nedsættelse af Taxterne for Statsbanerne ikke blev anvendelig paa Silkeborg—Herning Banen uden Koncessionshaverens Samtykke. Ministeriet maatte derfor, saafremt Koncessionshaveren ikke kunde indgaa herpaa, vælge det andet Alternativ, at yde det ommeldte Tilskud. Ved Skrivelse af 11te Mai næstefter meddelte Koncessionshaveren derefter, at han frasagde sig Fordringen om Fastsættelsen af høiere Taxter for Silkeborg—Herning Banen end de for Statsbanerne nuggældende Taxter, hvorhos han fremsendte Udfast til Kontrakt om Statens Overtagelse af bemeldte Banes Drift. I Gjensvar herpaa blev det under 29de j. M. tilkjendegivet Koncessionshaveren, at Ministeriet i det Besentlige kunde indgaa paa at overtage Banens Drift paa de i Udfastet angivne Betingelser, men at man dog maatte ønske forskellige Forandringer i det fremsendte Udfast. Der blev herefter indledet nærmere Forhandlinger i den omhandlede Henseende mellem Ministeriet og Koncessionshaveren, hvilke Forhandlinger førte til den under 9/15 Mai d. A. afsluttede Driftskontrakt."

31) Driftsudgifter ved de nydft = fynske Statsbaner. Udvalgets Flertal antager, at der er mindre Grund i Aar end i Fjor til at forhøje Driftsudgifterne, da Trafikken er i Tilbagegang, og gjentager derfor det i Fjor i denne Henseende stillede Forslag.

§ 7.

Overskud af Klasselotteriet.

32) Overskudet af Klasselotteriet er i Aar beregnet til det samme Beløb som paa Finanslovsforslaget for 1877—78, hvilket er 30,000 Kr. mindre end den paa Finansloven for 1876—77 opførte Sum. Dette er vistnok tilbøielig en Følge af den betydelige Konfurrence, der udbøves af private Lotterier, af hvilke der formentlig findes et alt for stort Antal, idet Tilløbelse til saadanne Lotterier i de senere Aar er meddelt i et meget vidt Omfang og benyttet paa en Maade, der neppe er stemmende med Hensigten i Loven om Klasselotteriets Ordning af 6te Marts 1869 § 2. Udvalget anser det for nødvendigt, at en Forandring heri sker, og kan heller ikke finde det billigt, at der er meddelt private Lotterier, som særlig vedrøre Hovedstaden og dens umiddelbare Omegn, Begunstigelses fremfor Lotterier i Provindsferne.