

luffende at henvende sig til den danske Fabrik, let vil komme til at sætte Hensynet til dennes Fordel over det ovenfor nævnte Hovedhensyn: at Skibene til enhver Tid forsynes med de indenfor Bevillingens Grænser bedst mulige Maskiner. Man skal derhos minde om den Iver, med hvilken Rigsdagen i sin Tid krævede en virksom Konkurrence paa dette Omraade, og man vilde finde det lidet forsvareligt, om Bestræbelsen nu skulde gaa i den modsatte Retning.

Mindretallet (Nimestad) maa derimod ganske slutte mig til Statsrevisorerne Dressings og Levys Udtalelse, hvis Rigtighed jeg finder yderligere bekræftet ved den i Flertallets ovenstaaende Bemærkninger liggende Indrømmelse af, at det ikke bør være en Betingelse for at vælge den danske Fabrik fremfor fremmede, at den kan levere Maskiner til ganske den samme Pris som disse, men at det kun kan fordras, at Prisen maa være „nogenlunde tilsvarende“, medens det synes klart, at man i Tilfælde af Konkurrence maa være bunden til at tage det billigste Bud. Selv uden Konkurrence vil Ministeriet vistnok meget vel være i Stand til at have en Mening om Rimeligheden af den Pris, det danske Etablissement fordrer, og der er jo ikke Tale om at fortsætte Bestillingerne hos dette længere, end det leverer Arbejder, som tilfredsstillende Marinens Krav, for en rimelig Pris.

Ved Kontrakten om denne Maskine er indført den Forandring, at Kraftprøvens Værdighed skal indskrænkes fra 6 til $1\frac{1}{2}$ Lime. Uden at komme dybere ind paa dette Spørgsmaal, kan Udvalget dog ikke tilbageholde en Tvivl om Formaalstjenligheden af denne Bempelse. Bortset fra Prøvens Betydning som Maal for Hæftighed og indiceret Hæftkraft, vil den 6 Limers Kraftprøve i alt Tald afgive en fortrinligere Garanti for Holdbarheden af Maskinens enkelte Dele.

Kanonbaadene (S. 239—43). Til en udførlig Fremstilling af Udfaldet ved Prøverne med Kanonbaadene i samlet Etstade skal Udvalget henvise, ligesom til hvad derom fremsattes i Statsrevisionsudvalgets Betænkning af 30te December 1876 (Lillæg B. Sp. 606—7).

§ 27. Erhvervelse af Formue og Uddrag paa Gæld.

Udgifter ved den jydsk Syd- og Vestbanes høitidelige Åbning den 19de

Juli 1875 (S. 276) er under Konto II. q. 4. („til uforudsete Udgifter, vedkommende de i Drift værende Baner,“ og navnlig „til Anskaffelse af Driftsmateriel m. m. til den jydsk Syd- og Vestbane“) opførte med 37,737 Kr. 58 Ø. (i Statsrevisionsbetænkningen anføres, rimeligvis paa Grund af Trykfeil, en 400 Kr. mindre Sum). Denne Sum er Udvalget enig, saavel med Statsrevisionen som med Landssthingets Udvalg, i at finde „uforholdsmæssig høi.“ Af Specifikationationen skal anføres, at der ved den nævnte Høitidelighed er brugt t. Ex. til Dekorering (ved Dekorator Cohn i Kjøbenhavn) 13,177 Kr. 62 Ø., Diner, Frokost og Bopisning i Varde og Lunderkølv 17,260 Kr. 48 Ø., Leie af 32 Armstager 53 Kr., Musik 320 Kr., Cigarer 302 Kr., Sodavand med Fragt 137 Kr. 50 Ø., 1,236 Garderobenumre, hvoraf 36 forgyldte, 16 Kr. 50 Ø., 500 Spisefort 48 Kr., lithograferede Indbydelsler 119 Kr. 83 Ø., Toiletgjenstande 63 Kr. 42 Ø., Gandsker til Logperсонаlet 56 Kr. 84 Ø. o. f. v. Det ses endvidere, at man har benyttet Leiligheden til af denne Konto at faae et og andet Arbeide beskøft, som egentlig aldeles ikke vedkommer Banen, t. Ex. til at faae 30 □ (Favne?) af Brolægningen paa Varde Bys Torv istandsat.

I Genhold til det ovenfor paa sit Sted Udvalgte anbefaler Udvalget Folkethinget at vedtage følgende

Ændringsforslag

til det af Landssthinget den 20de December 1877 vedtagne „Forslag til Beslutning“:

Forslaget affattes saaledes:

„Med nedenstaaende Udtalelse frasiger Rigsdagen sig herved Ret til at gjøre Ansvar gjældende med Hensyn til Statsregnskabet for Finantsaaret 1875—76:

Statsregnskabet § 3. Konto 3. Nettooverskudet fra Driften af de jydsk-synske Jernbaner: Det passerer, at der til Anskaffelse af Dampskibet „Uddevalla“ ikke er søgt Tillægsbevilling paa et Beløb af 51,585 Kr. 96 Ø., hvilken Anskaffelse i og for sig billigst.“

Bajer, Bojsen, Ørup, Nimestad.
Sekretær og Ordfører. Formand.

(Suel var fraværende ved Betænkningens Underkrivelse).