

4, at der tilstødes stærkere Stignings- og Krumningsforhold, hvis Maxima antages at ville kunne ansættes til 1,70 à 1,80 for Stigningernes Bedkommende, og til 1,000 à 1,200 Fods Næb for Kurvernes Bedkommende;

5, at Broer og Stenlister bygges saa billig som muligt;

6, at Dverbygningens Styrke indskrænkes i Forhold til de ovenfor angivne tekniske Bestemmelser;

7, at Stationerne indskrænkes til det høist Fornødne;

8, at Segn anbringes efter en væsentlig mindre Maalestok end hidtil.

Med Hensyn til Anvendeligheden af et saadant System paa de i Lovforslaget omhandlede Baner skal man bemærke, at ligesom Udvalget derfra har undtaget Herningbanens Forlængelse til Vestbanen, saaledes maa efter Ministeriets Formening det Samme gjælde for Banestrekningen fra Struer til Oddefund, der — som en umiddelbar Forlængelse af Vestbanen og den nordlige Tverbane — bør anlægges i Dverensstemmelse med disse. Hvad de øvrige Baneanlæg angaar, da vilde Ministeriet vel fremdeles anse det for rettest, at de udføres som foreslaaet i Dverensstemmelse med de senere lette Statsbaneanlæg, og da navnlig Banerne i det sydvestlige Fyn, men paa den anden Side skal man i Erkjendelsen af disse 3 Baners Karakter som Sidebaner ikke modsætte sig, at de efter Udvalgets Forslag anlægges efter et billigere System.

Paa Grundlag af de ovenfor angivne Regler har man derfor søgt at beregne Bestemmelserne ved de omhandlede Baneanlæg og skal i saa Henseende henvise til den medfølgende Oversigt, i hvilken de tidligere beregnede Dverflagssummer ere angivne med forte Tal og de modificerede med blaa Tal*). Med Hensyn til Detaillerne ved Overslagene bemærkes følgende:

Beregningen af Jordarbejdet saavelsom af Banernes Dverffjæring med Ve- og Vandløb har kun kunnet udføres kalkulatorisk. Projekteringen af de nærværende Baner er som bekendt slet efter de Regler, som have været gjældende for de lette Statsbaneanlæg — altsaa med Anvendelsen af gunstigere Stignings- og Krumningsforhold. Naar nu disse modificeres, vil der herved betinges Forlægninger af Linierne og deraf følgende Uudretninger i Terrainet, som det for Tiden ikke har været muligt at foretage, saaledes at man kun tilnærmelsesvis har kunnet beregne Bestemmelserne derved. Idet Hegnet i det Væsentlige opgives, er Bestemmelserne for samme bortfalden, saavelsom Indretningen af Banevogterhuse, af hvilke der kun er paaregnet et mindre Antal til Boliger for Formændene ved Vedligeholdelsesarbejderne. I Udgifterne til Stationerne er der ligeledes foretaget Reduktioner, idet det er forudsat, at disse indskrænkes saa vidt muligt, og at der ikke kræves væsentlige Forandringer eller Udvidelser af Foreningsstationerne.

Ifølge den meddelte Oversigt ville altsaa Udgifterne ved Anlægget af 3 Sidebaner stille sig saaledes:

	Længde Mil.	Tidligere Overslag.	Modific. Overslag.	Besparelse.
Oddefund-Hjstved . . .	8. 12.	2,604,000 Kr.	1,892,000 Kr.	712,000 Kr.
Lommerup-Årsens . . .	3. 52.	1,340,000 —	824,000 —	516,000 —
Ringe-Åaborg	3. 85.	1,338,000 —	859,000 —	479,000 —
og for den af Udvalget antydede Bane mellem Lommerup-Åaborg	5. 46.	1,845,000 —	1,294,000 —	551,000 —

Sammenstilles de tvende sidste Baner, vil det ses, at Anlægget af Banen fra Lommerup til Åaborg er 435,000 Kr. dyrere end Banen fra Ringe til Åaborg, selv om Anlægget udføres efter det billigere System.

Udgiften til Anskaffelsen af det lettere Driftsmateriel antages i Gjennemsnit at kunne anlæses til c. 35,000 Kr. pr. Mil for samtlige Baner. Med Hensyn til Spørgsmaalet

*) I højtrykte Oversigt ere de tidligere beregnede Dverflagssummer angivne med mindre Tal og de modificerede med større Tal.