

gjældende Egne taler for, at de private Baner, naar Saadant begjæres, allerede nu paa denne Maade indløses og overtages af Staten, saaledes vil dette formentligen ogsaa stemme med dennes egen finansielle Interesse, forsaavidt som den selv med betydelige Summer er lodtagen i disse Anlæg, og disse Summer i modsat Fald let ville være ganske tabte. Et Forslag til, at en saadan Indløsning maa finde Sted, har dette Flertal imidlertid ikke troet at burde stille, men det tillader sig at anbefale, at det maatte være Gjenstand for Regjeringens Overveielse, hvorvidt og under hvilken Form en Bemyndigelse i denne Henseende kunde modtages. De øvrige Medlemmer af Udvalget kunne saa meget mindre stille et saadant Forslag, som de betragte denne Sag som liggende udenfor Udvalgets Opgave.

I Genhold til det saaledes Anførte foreslaar Udvalget, at Lovforslaget gives følgende Affattelse:

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, for Statskassens Regning at anlægge følgende Lokomotivbaner:

- a. fra Struer Station til Oddefund;
- b. fra Skjern Station til Herning Station;
- c. fra Thisted til Oddefund;
- d. fra Tommerup Station til Alsens Havn;
- e. fra Tommerup Station eller fra et sydligere Punkt paa den under d. nævnte Banelinie over Nørrebrohøje til Faaborg Havn.
- f. fra Skive Station til Glyngøre.

§ 2.

Den i forestaaende Paragraf under Lit. a. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, medmindre Jernbanen under Lit. c. fra Thisted til Oddefund anlægges, men der tilveiebringes da samtidig, ligeledes for Statskassens Regning, en Forbindelse over Oddefund ved Dampskib eller Dampfærge.

De øvrige i § 1 under Lit. b., c., d., e. og f. nævnte Baner anlægges kun under Betingelse af, at der, for hver især af disse Baners Vedkommende, af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilke Anlægget særligen kommer til Gode, inden 1ste Juli 1879 til Indenrigsministeren afgives en Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale

til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne, samt derhos vedtage, og til Indenrigsministerens Stadfæstelse indsende en Overenskomst, som bestemmer, hvormeget af denne Andel vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner hver især have overtaget at tilsvare.

Samtlige de ovennævnte Jernbaner tillige med Dampskibs eller Dampfærgeforbindelsen over Oddefund blive i alle Henseender at betragte som Led af det jydsk-sjyenske Statsbanenet.

§ 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af samtlige fornævnte Baneanlæg. De i § 1 under Lit. a. og b. nævnte Baner blive at anlægge saaledes, at det paa Statsbanerne benyttede Materiel paa samme kan anvendes. De øvrige i § 1 ommeldte Baner bygges efter et lettere Anlægssystem og saaledes, at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorsler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.

§ 4.

Til det i § 1 Lit. a. nævnte Baneanlæg kan anvendes et Beløb af 582,000 Kr. pr. Banemil. Til Anlægget af de øvrige i § 1 nævnte Baner maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige for:

b. Skjern-Herning Banen	272,000 Kr.
c. Thisted-Oddefund Banen	268,000 —
d. Alsens-Tommerup Banen	269,000 —
e. Faaborg-Tommerup Banen	272,000 —
f. Skive-Glyngøre Banen	245,000 —

Under de fornævnte Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banen, derunder blivende Tab og Skade ved Anlægget, Alt med paaløbende Omkostninger, eller Lødgodtgjærelser, eller Udgifterne ved Kontrolen med Banernes Bygning og dekl., eller, forsaavidt angaar de i § 1 a. og b. nævnte Baner, Omkostningerne ved det til Banernes Drift fornødne Materiel, m. M.

Udgiften ved Tilveiebringelsen af Forbindelsen ved Dampskib eller Dampfærge over Oddefund med Broer og Baneanlæg vil nærmere være at bestemme og søges bevilget ved Finantsloven.

§ 5.

Af de Udgifter, som medgaa til Anlægget af de i § 1 under lit. b. — f. nævnte Baner erstatte de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner Statskassen: