

er ved hint Overflag ude'n Driftsmateriel og Expropriationsudgift anslaaet til... 1,338,000 Kr.
 hvorimod Tommerup—Faaborg Banen er 5.46 Mil og er anslaaet til..... 1,845,000 —

altsaa en Forskjel af 1,61 Mil og 507,000 Kr.

men denne Forskjel i Beføstningen vil ophæves, naar førstnævnte Bane anlægges efter det tidligere anvendte, og sidstnævnte Bane efter det billigste Anlægsystem, og vil formentligen i ethvert Fald opveies til Fordel for sidstnævnte Bane ved den større Del af det frugtbare og velbefolkede Salling Herred, den betjener, og særlig derved, at Trafikken fra dette føres ind paa Statsbanen, og for en meget væsentlig Del vil forøge Udbyttet af denne paa Strækningen mellem Tommerup Station og Odense. At iøvrigt saavel Banen til Assens som Banen til Faaborg, hvilke Byer, hver især med ca. 4,000 Indvaanere, have ret gode Havne med livlig Skibsart og Dampskibsforbindelse flere Gange ugentlig saavel med Indland som Udland, samt begge have et vel befolket og rigt Opland, vil saaledes som foran anført kunne bringe ogaa direkte Udbytte af Anlægskapitalen, maa anses utvivlsomt. Imellem Odense—Svendborg Bane og Faaborg—Tommerup Banen er der paa disses største Længde en Afstand af over 2 Mil, saa at den direkte Nyttevirkning, som Banerne udøv ikke falder sammen, men hver især af disse behøver sit særlige Opland, den første i Sunds, den sidste i Salling Herred.

Id Hensyn til, at Forbindelsen mellem Faaborg og Odense vil blive noget over 1½ Mil længere, na Banen føres fra Faaborg over Tommerup til Hvedbanen istedetfor over Ringe, bemærkes, at ligom det isfor under Forhandlingerne i Folkethinget hystes, at Delegerede fra Assens Rådskabsstad og hylige Sognekommuner i Baag Herred have erklæret at det var Hovedsagen at faae en kortere Vej til paa for Udførelsen af Produkter over Esbjerg, saaes har Udvalget ogsaa fra en Komite i Faaborg der er valgt til at virke for denne Bys og Salling Ræds Forbindelse med Hovedbanen, modtaget en Skelske, hvori der udtales Omstændigheder om, at denne Forbinde maatte iwerkfattes, ikke over Ringe, men over Broby, samt flere Andragender fra de paagaaede Egne om, at Forbindelsen med Statsbane tilveiebringes ad denne Linie. Forfaauidt ikke rrainforholdene derfor ere til Hindrer, hvad antages at være Tilfældet, maa Udvalget befale, at Banen fra Faaborg indmunder Assens—Tommerup Banen Syd for Tommerup, og der er Grund til at antage, at Forhørene ville tilstede Sammenknytningen af disse nær ved Naarup, hvorved vilde spares Anlægget ca. 1 Mil Bane.

Assens—Tommerup Banen gaar fra Tommerup Station først ca. 1 Mil gennem Odense Amtsrædsreds, dernæst for den øvrige Strækning gennem Assens Amtsrædsreds til Assens, og Banen fra Tommerup By gaar ligeledes først ca. 1 Mil igennem Odense Amtsrædsreds, og iøvrigt gennem Salling Herred i Svendborg Amtsrædsreds til Faaborg. Med Hensyn til den førstnævnte Bane vil det saaledes være mellem Odense og Assens Amtsrædsreds og Assens Rådskabsstad, samt med Hensyn til den sidstnævnte Bane mellem Odense og Svendborg Amtsrædsreds og Faaborg Rådskabsstad, at den fornødne Forhandling og Overenskomst maa søges bragt tilveie.

Svad Herning—Skjern Banen angaar, vil det af Motiverne til Lovforslaget ses, at af de 3 Linier, der have været Genstand for Underfølgelse imellem Herning— og Vestbanen, har Regjeringen efter Forslag fra Overingenieurven ved Jernbaneanlegene i Sylland og Fyn valgt en Linie, som udgaar fra Herning Station Syd for Chausseen til Ringhøj og føres Nord paa over Chausseen Vest for Sneibjerg over Korsberg Mose ved Store Allegaard forbi Varde, skærende Chausseen igjen Syd paa ved Bidebøl og derpaa i sydvestlig Retning over Sæding Øst for Hanning til Skjern Station, hvilken Linie er 5,71 Mil.

Den anden Linie, som kun er 5,37 Mil med en mindre Beføstning af 190,000 Kr., gaar fra Herning Station i en sydlig og sydvestlig Retning forbi Rind til Ribæk, derfra over Skjern Na til Borris og over Albøl til Skjern Station. Ligesom denne Linie er kortere, saaledes antage nogle af Udvalgets Medlemmer denne sydligere Linie at være af større Betydning for Hedeelskabets Birkfomhed i disse Egne, isærdeleshed naar Linien paa Strækningen mellem Herning og Borris gaves en østligere og sydligere Retning og førtes fra Herning langs den vestlige og nordlige Side af Skarvild Na over Rind, Arnborg, Skarvild, Felbing til Borris. — Den vilde derved tillige blive af Betydning for Egnen ved Sønder-Dumme og Brande og saaledes nogenledes fyldestgjøre det Diemed, der skulde opnaas ved den 3die omtalte endnu sydligere Linie (6.33 Mil) fra Herning over Knuds Mose, Raallund, Holtum Na, Clasenborg, Sønder-Dumme Na, Dyrvig til Algod, hvorhos den vilde give den nærmeste Vej til en senere Tilslutning til Østbanen ved Bøsning ved en Linie mellem Arnborg og denne Station. Der er imidlertid ikke funden Anledning til at udtale nogen bestemt Mening om Valget af disse Linier eller i selve Loven at søge foreffret de enkelt Punkter for Linien imellem Herning og Skjern, hvilket formentlig bør overlades til Regjeringens Afgjørelse efter Overveielse af alle Forhold, ligesom det ogsaa synes, at saavel