

de paagjældende Amts- og Kjøbstadkommuner. Den Andel, som disse komme overens om at yde hver for sig af det hele Bidrag, der skal betales til Staten, maatte da fastfættes i en Overenskomst, der forelægges Indvignsministeren til Stadfæstelse i Henshold til Kjøbstadkommunallovens § 20 og Landkommunallovens § 53.

Det Bidrag, som saaledes skal ydes af Amtskommunen eller Amtskommuner og Kjøbstadkommuner til det paagjældende Anlæg, vil i det Væsentligste, da det er små Kjøbstæder, som de omhandlede Anlæg berøre, falde Amtskommunerne til Last og i Forhold til disse Udgifter i det Hele og særligen til Amtsrepartitionsfondens Udgifter til Veivæsenet blive saa betydelige, at der er al Anledning til at stræbe at gjøre Udredelsen af dette Bidrag eller dets Tilbagebetaling til Staten saa lempelig som mulig og derhos søge at forebygge, at det i en ikke altfor lang Række af Aar skal tynge paa Kommunerne Budgetter og derved gjøre det vanskelig eller umuligt for Kommunerne at overkomme Udgifter til andre nyttige Foranstaltninger, som Fremtiden maatte kræve. Man har derfor troet at burde foreslaa, at Statskassen staar i Forstud for dette Bidrag overensstemmende med Lovforslaget, men at det tilbagebetales i 15 Aar med  $\frac{1}{15}$  aarlig og uden Tillæg af Renter, idet det direkte Udbytte, Staten for bestandigt vil have af den hele paa Baneanlægget anvendte, dels af Statskassen, dels af Amtene betalte Sum, vel synes at kunne indeholde Bederlag for Renten af hint Forstud.

Med Hensyn til de Betænkeligheder, som ere komne til Orde angaaende Statskassens Gøne til for et længere Tidrum at vedblive at bygge Jernbaner, har Udvalget foreslaaet, at der ikke i dette Tiemed af Statskassen maa anvendes mere end 2,000,000 Kr. aarlig. Dertil vil Staten ganske vist, uden paa nogen Maade at tilfidsætte andre vigtige eller endnu langt vigtigere Formaal uden Paalæg af nye Statter, have Gøne, og ligesom det vilde være beklageligt, om Fortsættelsen med Jernbaneanlæg, der saa væsentlig befordre Landets materielle Fremfærd, skulde standse, saaledes maa man ogsaa finde det utilraadeligt at lade de indvævede Arbeidskræfter, der nu have til Raadighed, saavel som de særdeles gunstige Tidsforhold for Indkjøb af Materialier til billig Pris være ubnyttede.

Det antages at være i alle Henseender rettest og fordelagtigt, at Anlægene ikke gives i General-Entreprise, men udføres direkte ved Statens Ingeniører.

Derfor de Betingelser, der af Udvalget ere foreslaaede for, at Amtsjernveiene ved Statens Foranstaltning kunne udføres, maatte ligesom, vil der iøvrigt ikke være Grund til at befrygte, at Begjæringer i stort Tal dertil ville fremkomme; thi det vil ikke være let for Amts-

kommunerne at udrede de Bidrag, der fordræs, og det vil maasse endnu være vanskeligere at faae den Enighed bragt tilveie indenfor Amtet og med andre Amtene om saadanne Bidrags Fordeling, hvoraf Begjæringens Opfyldelse vil være afhængig. Det er for at bidrage til, at denne Enighed, forsaavidt den iøvrigt kan opnaas, hurtigere kan komme tilstede, og at langvarige Forhandlinger om de bevilgede Baner ikke skulde standse Anlæg af Baner, om hvilke den fornødne Enighed kan tilveiebringes, og som det findes hensigtsmæssigt at fremme, at det er foreslaaet, at Udgangen til at faae de omhandlede Amtsbaner anlagte, forspilbes, naar Overenskomst om Bidragets Udredelse ikke er tilveiebragt inden 1ste Juli 1879. Naar det fra et andet Synspunkt muligen vil findes, at de Bidrag, der ere foreslaaede at skulle udredes af Kommunerne, ere ansatte for høit, da maa det dog tages i Betragtning, at jo mere disse Bidrag nedsættes, bestomindre Udsigt vil der være til, at andre Baner, til hvis Anlæg der kunde være Træng, kunne ventes udførte.

Alf de i Lovforslaget nævnte Baner har Udvalget anset det betænkeligt at anbefale Anlægget af Ringe—Faaborg Banen ved Statens Foranstaltning, fordi denne Bane vilde indmunde i en privat Bane og skulde drives af det Selskab, som eier denne. Det er neppe heldigt, at den, der driver en Jernbane, ikke tillige eier den, fordi Driften nødvendig maa stille Fordringer til Udvidelser og Forandringer af Anlægget, efterhaanden som Trafikken forøges eller forandres, og enten vil Driftsforpagteren vinde paa Eierens Beføstning eller omvendt. Men særlig stiller dette Forhold sig uheldigt, hvor et privat Selskab skal drive en Statsbane og altsaa maa stille hine Fordringer til Regjeringen, som ikke uden Bevilling kan fyldestigjøre disse. Der maatte derhos føres et Regnskab og en Kontrol med Hensyn til Driften og Vedligeholdelsen saavel af Banen som af Driftsmateriellet, der baade vilde være forbundet med Vanskelighed og med gjensidigt Besvær. Dertil kommer, at den Fordel, som Staten ved Anlægget af Sidebaner, der indmunde i Statsbanerne, vil have ved den Trafik, disse modtage fra Sidebanerne, i dette Tilfælde vilde komme den private Bane tilgode.

Da der derhos synes at være al Grund til at bringe ikke mindre Faaborg og Salling Herred end Alsens med Baag Herred i Forbindelse med Statsbanen, er det anset rettest at stille Forslag til, at der anlægges en Bane fra Tommerup over Nørre-Brobj til Faaborg, angaaende hvilken Bane de fornødne Under søgelser have fundet Sted, og de Oplysninger have været Udvalget meddele.

Banen Ringe—Faaborg er 3.85 Mil og