

For Skjern-Herning og Struer-Oddesund Banens Vedkommende er en saadan Besparelse i Anlægsomkostningerne imidlertid ikke angiven, fordi det er forudsat, at disse to Banestykker, der betragtes som Afslutningerne af den midterste og nordlige Iverbane i Sjælland, anlægges saaledes, at Overbygning og Skinner, Stignings- og Krumningsforhold blive overensstemmende med disse Baner, medens der utvivlsomt vil kunne ske Medfættelse i Udgiften til Stationsbygningerne og Indhegning af Banerne m. v. Ogsaa antages det, at den til Driftsmateriel ved disse Baner beregnede Sum for en ikke ringe Del vil kunne bespares, idet Statsbanedriften, der nu omfatter 113 Mil, i Forhold til Trafikken vistnok er særdeles vel forsynet med Driftsmateriel, og det ikke skjønnes rettere, end at den Forøgelse af ca. 7 Mil Bane, som sker ved Anlægget af hine Baner, ikke kan gjøre det nødvendigt at anskaffe særligt Driftsmateriel til disse, saameget mindre som de nærværende Ledsforhold ikke synes at lægge Beslag paa dette Materiel i dets hele Omfang og der nyligen til Driften af Silkeborg-Herning Banen er anskaffet og nu overleveret til Staten et Driftsmateriel, der ansaas tilstrækkeligt til særskilt, uden Benyttelse af Statsbanernes Driftsmateriel at besørge Driften paa denne Banes ca. 6 Mil.

Spødt de øvrige her omhandlede Baneanlæg angaar, bør selvfølgelig Lhisted-Oddesund Banen, der maa drives som en særskilt Bane med et særligt til denne hørende Driftsmateriel, anlægges efter det billigste Anlægssystem, der betegnes ved de i foranstaaende Overstigt i Linien b. angivne Summer, saa at den hele Anlægssum for denne Bane med Grunderhvervelse og Driftsmateriel ikkun vil udgjøre 2,584,726 Kr. eller 318,316 Kr. pr. Mil. Naar Udgiften til Grunderhvervelsen, til Erstatning for midlertidigt Tab, til Fremstilling af Kjørebanelen og Overføring ved Veie og Vandafløb bæres dels af den paagjældende Amts- og Kjøbstadskommune, dels af samtlige Kommuner i Sjælland vil Statens endelige Udgift udgjøre ca. 180,000 Kr. pr. Mil.

Men ogsaa paa den af Udvalget foreslaaede Skive-Olyngøre Bane synes det rettest at anvende dette billigere Anlægssystem, idet den Alemppe, der er forbunden med Omladning af Gods til og fra Hovedbanen, efter den svagere Trafik og Godsets Bessaffenhed paa denne Bane formentligen ikke bør komme i Betragtning lige over for den særdeles betydelige Besparelse, som dette Anlægssystem medfører. Naar de Udgifter, som bør bæres dels af samtlige Kommuner i Sjælland, dels af de paagjældende Amtskommuner, fradrages den samlede Anlægssum med Grunderhvervelse og Driftsmate-

riel, vil Statskassens Udgift blive c. 164,000 Kr. pr. Mil.

Spødt angaar de fyunfke Sidebaner, om hvis Anlæg der under denne Sag er Spørgsmaal, har det vel været anset mere tvivlsomt, om det billigste Anlægssystem burde foreslaas anvendt, idet disse Baner gaa igjennem velbefolkede og rige Egne og betjene to Haanesteder, hvorfra der kan ventes større Trafik med sværere Gods, hvis Omladning og Fordeling medfører baade Beføstning og Alemppe, samt fordi disse Egnes Befolkning neppe fuldt vil blive tilfredsstillet ved den noget mindre Kjørehastighed og tarvelige Stationer. Men da den nævnte Godsttransport dog væsentligt vil ske alene paa Sidebanen fra Haanene til Oplandet, og da der ved en hensigtsmæssig Fordeling af det fra Hovedbanen til Sidebanen eller fra denne til hin bestemte Gods ikke lidet kan raades Bod paa hine Alemppe, samt da det kan blive af afgjørende Betydning for, at Anlægget kan komme i Stand, at Amtsbidraget nedbringes, maa Udvalget ogsaa med Hensyn til disse Baner tilraade det billigste Anlægssystem.

Besluttes det at føre Banen fra Faaborg til Ringe, og den skal drives enten af det sydfynske Jernbaneselskab eller af Staten som særlig Bane i Forbindelse med den sydfynske Bane, vil det derimod være naturligt, at den anlægges efter de samme Regler, som ere fulgte med Hensyn til denne Bane.

Ved det Bidrag, der er paaregnet til Anlægene fra Kommunerne, vil iøvrigt Statens Udgift til Anlægget efter det billigste Anlægssystem nedbringes til et saadant Beløb, at der deraf utvivlsomt, særligt for de fyunfke Baners Vedkommende, vil gennem Driften af Banerne kunne ventes et direkte Renteuudbytte.

Naagtet nogle af Udvalgets Medlemmer have været tvivlsomt, hvorsidt det maatte være rigtigt at afvige fra den i Lov af 26de Mai 1868 indholdte Regel, hvorefter kun Halvdelen af Expropriationssummen erstattes Statskassen af Fyn og Sjælland, have disse Medlemmer dog ikke fundet Anledning til at indtage nogen særlig Stilling med Hensyn til Spørgsmaalet herom, og hele Udvalget er derfor enigt i at foreslaa, at den hele Expropriationsudgift tilbagebetales Statskassen ved for hver især af de omhandlede Baners Vedkommende, med Undtagelse af Struer-Oddesund Banen, at søies til de Beløb, som, i Medfør af Loven af 26de Mai 1868 om Tilbagebetaling af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Haaneanlæg i Fyn og Sjælland, erstattes Statskassen. Derimod ville Expropriationsudgifterne for Struer-Oddesund Banen, der anlægges ganske efter samme Regler som de tidligere Statsbaner, som en