

Bilag.

Indenrigsministeriet.

Kjøbenhavn, den 15de Januar 1878.

Ved Skrivelse af 28de November f. A. har Formanden for det af Landstinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Sylland og Fyn rettet en Forespørgsel til Ministeriet angaaende følgende Spørgsmaal:

1, om Ministeriet maatte være villigt til at fremme Forslag om Anlæg af en Dampfærgeforsbindelse over Store Belt samt om Udførelsen af et lignende Anlæg over Sundet mellem Drehoved og Masnedfund;

2, om hvilke Indtægter og Udgifter der tør paaregnes for hvert af de i Lovforslaget omhandlede Baneanlæg, naar Driftsresultaterne for saadanne Strækninger af Statsbanenetet, som ere stillede under analoge Forhold, lægges til Grund ved en Sandsynlighedsberegning;

3, om Ministeriet ikke maatte se sig i Stand til at bringe de projekterede Baner — og da navnlig de 3 af disse — til Udførelse efter et System, der, saavel hvad Anlægget som Driftsmaaden angaar, er betydelig billigere selv end det System, der ligger til Grund for de billigste Statsjernbaner.

Til Besvarelse heraf skal man meddele Følgende:

Det vil af de Lovforslaget ledsagende Motiver ses, at Ministeriet har havt sin Opmærksomhed henvendt paa Spørgsmaalet om, ved den videre Udvikling af Landets Jernbanenet at gaa over til et forandret og billigere System for Anlægget af de egentlige Lokalbaner, men at man ikke kunde anse de hidtil foreliggende Erfaringer for tilstrækkelige til derpaa at begrunde en endelig Afgjørelse og derfor havde ønsket at gjøre Spørgsmaalet til Gjenstand for yderligere Overveielse.

Efter den af Udvalget dertil givne Anledning skal Ministeriet imidlertid ikke undlade nedenfor at udtale sig om Sagen i sin Almindelighed, og man har saa meget mere set sig i Stand dertil, som Oplysninger, der senere ere komne til Stede, have bestyrket Ministeriet i sammes Formening om den Retning, i hvilken en saadan Systemforandring antages at maatte gaa.

Naar der bliver Spørgsmaal om Overgangen til et billigere Jernbanesystem, vil det navnlig være gennem Anvendelsen af et lettere Driftsmateriel, en Formindskelse af Rjørehaftigheden og en Indskrænkning af Fordringerne til selve Anlægget og til Publikums Befvemmelighed, at der skal kunne opnaas væsentligere Besparselser. Det lettere Materiel vil være bedre egnet for den svagere Trafik paa Lokalbanerne end Statsbanernes nærværende Materiel, ligesom det vil tillade en Indskrænkning i Doerbygningens Styrke; naar Hastigheden for Togene formindskes til $2\frac{1}{2}$ a 3 Mil i Timen, antages der ikke at være nogen Betænkelighed ved at opgive Indhegningen af Banen, saavel som Bevogtningen af de offentlige Overtjører; lige overfor den mindre Trafik ville Fordringerne til Stignings- og Krumningsforholdene kunne indskrænktes, ligesom der ogsaa for Anlæggets Bedkommende vil kunne tilstedes en større Simpeltid i Indretningen af Stationerne og lettere Konstruktioner for Gjennemløbene under Banerne, navnlig ved Anvendelsen af Lømmekonstruktioner for Broerne og Kjørløbninger for de mindre Gjennemløb.

Grundtrækkene for Anlagene af de egentlige Lokalbaner antages derefter at ville kunne sammensættes i følgende Regler:

1, at Banerne drives med et lettere Materiel;

2, at Tognes Hastighed indskrænktes til $2\frac{1}{2}$ à 3 Mil i Timen;

3, at der som Følge af den langsommere Kjørsel udelades Ledde for Overtjørerne ligesom ogsaa Bevogtningen af de offentlige Overtjører bortfalder;