

ad 1. Til Omforandring og Hovedreparation af Fyrskibet Nr. 6.

Fyrskibet Nr. 6, der stadig har havt Station ved Kobbergrunden ved Læsø, er bygget i Aaret 1854 og er ikke givet nogen større Reparation siden Bygningen.

Ved Undersøgelse af Skibet over Vandet har det vist sig, at Skibet overalt er stærkt angrebet af Raadenfæb, og at det maa formodes, at Bunden, idetmindste for en Del, er i samme Tilstand. Under Forudsætning af, at Kobberhuden, der tildels er fornyet i 1868, endnu er i brugelig Stand, antages Udgiften for Reparationen af selve Skroget at maatte anslaaes til omtrent

	30,000 Kr.
hvortil kommer for Forandring af Apteringen for at kunne forsynes med en Sirene	2,600 —
for Forandring af Reising, Takkelads og Seil for at kunne føre eet Fyr med Blink	2,200 —
Istedetfor nu 3 faste Fyr	500 —
for Maling	500 —
	<hr/>
Anslaaet	35,300 Kr.

ad 2. Til Omforandring af nogle af Kattegats Fyrskibene.

Efterat Fyrskibet for Skagens Rev, der gives et Apparat med røde Blink, er udlagt, vil det være ønskeligt at foretage følgende Omforandring af Fyrskibene, nemlig:

1. Fyrskibet til Trindelens Station og Jern-Reservefyrskibet gives begge, istedetfor fast hvidt Fyr, roterende hvidt Fyr af samme Lysstyrke som Apparatet til Skagens Revs Fyrskib og forsynes med Sirener af samme Slags som den, der er anskaffet til det i 1874—75 og 1875—76 byggede Reservefyrskib. — For at opnaa denne Lysstyrke, maa der til hvert af de nævnte Fyrskibe anskaffes et Apparat, bestaaende af 9 Stkr. 18 Lommers Speile og dertil svarende Lanterner, som vil koste 12,000 Kr. for hvert, foruden at der kan regnes at ville medgaa til sammes Anbringelse og til Anskaffelse af et Heiseapparat 1,150 Kr. til hvert Skib. Naar hertil lægges, hvad Udgiften til Anskaffelsen af Sirener, som den foran anførte, samt disses Installation i bemeldte Fyrskibe andrager, ialt 30,000 Kr. til hvert Skib, vil den samlede Udgift blive 86,300 Kr., som foreslaas bevilget i 2 Finantsaar, nemlig i 1878—79 med 56,000 Kr. og i 1879—80 med Resten. Bevilges det foreslaaede Beløb til Jernfyrskibet, vil dette kunne erstatte Trindelens Fyrskib og i paakommende Tilfælde Skagens Revs Fyrskib som Reservefyrskib;
2. at der ved Kobbergrunden, istedetfor det nuværende Fyrskib med 3 faste Fyr, udlægges et Fyrskib, forsynet med et hvidt fast Fyrskibsapparat med 8 Stkr. 12 Lommers Speile, hvortil haves Apparat; og
3. at der paa Anholt Knobs Station udlægges det i 1874—75 og 1875—76 byggede Reservefyrskib, som nu er udlagt ved Trindelen, efterat dets Apparat er forandret til rødt fast Fyr, med Vibehold af den deri værende Sirene, hvilken Foranstaltning ikke vil medføre nogen ekstraordinær Udgift.

Ved den her foreslaaede Omforandring vil opnaas følgende væsentlige Fordele:

- at Fyrskibet paa Trindelen faar et betydelig kraftigere Fyrapparat, der ved at vise hvide stærke Blink ikke kan forveksles med Bingø's tvende Fyr;
- at man til den vigtige og farlige Station ved Trindelen og i paakommende Tilfælde ved Skagens Rev erhoder et fulbstændigt udstyret Reservefyrskib;
- at Kobbergrunden, der er en mindre vigtig Station, erhoder eet fast Fyr med samme Lysstyrke som de almindelige engelske Apparater istedetfor 3 Fyr, saa at et af de mindre Fyrskibe med Fordel kunde benyttes her.
- at Knoben, der er en udsat og meget vigtig Station, forsynes med et større Skib med et kraftigt Laagesignalapparat og kraftigere Speilapparat end det nuværende Fyrskib, og derfor kan gives rødt Lys, hvorved Forveksling med det svenske Fyr paa Morup undgaaes; og
- at der erholdes et af de ældre gode Fyrskibe til at erstatte det nuværende Fyrskib i Drogden, der da kan tjene til Reservefyrskib for denne Station,