

baade kostbar og let forgængelig. Beføstningen er opført med den Sum, hvortil den paa det foreliggende Dverflag er anslaaet.

Til Hovedreparation af Værftsbroen 18,542 Kr. Denne Bro danner den eneste Forbindelse med Staden, som kan befarves med Bogne, da den saakaldte „Nye Kongebro“ mellem Nyholm og Kvintusveien er aldeles forfalden. Værftsbroens Tilstand er saaledes, at Reparationen ikke vil kunne udføres, og der er derfor opført ovennævnte Sum til dens Reparation, som efter det foreliggende Dverflag vil være nødvendig dertil.

Under Post b ere Udgifterne anslaaede til 1,436 Kr. mindre end i 1877—78. Foruden de almindelige Vedligeholdelsesarbejder er der opført Bygning af en ny Flydebro til Grændsen mellem Flaadeleiet og Havnen til en Beføstning efter foreliggende Dverflag af 5,734 Kr. Det er nødvendigt efterhaanden at fornye Flydebroerne ved Flaadeleiet, hvoraf nogle ere synkeferdige.

Under Post c er opført til Arbejder efter Husbesigtelse 40,472 Kr. Som de væsentligste Arbejder til Vedligeholdelse af Værftets Bygninger skal efter det foreliggende Dverflag fremhæves følgende, idet bemærkes, at flere Arbejder, som ved Husbesigtelsen vare foreslaaede udførte, ere udfatte til følgende Nav:

3 Skibsbygningsværkstedet, hovedreparere Afslagningsplanen.....	3,200 Kr.
Denne Plan har tjent til alle hidtil foretagne Tern-Skibsbygninger og trænger nu til gennemgaaende Reparation.	
Stakit langs Østfiden af Nyholm.....	900 —
Dette Stakit, som er nødvendigt til Værftets Bevogtning, da mange fremmede Personer færdes i den derværende Kanal, er i en meget slet Tilstand.	
Arbejdshuset paa Dølden, Gaalkammene at borttage og Gøsimis at anbringe.....	1,500 —
Dette Arbejde er nødvendigt til Bygningens Vedligeholdelse, da Gaalkammene foranledige Regns Nedtrængen i Murværket.	
Hovedmagasinet, forskellige Arbejder.....	3,468 —
Disse bestaa i at lægge nyt Gulv, beklæde under Loftsbjælkerne og forandre nogle Reoler i Afdelingen Nr. 5, der benyttes til Opbevaring og Udlevering af forskellige mindre Forbrugsgjenstande, at foretage Indretning i Lokalet Nr. 17 til Opbevaring af Løi, der skal vaskes, at foretage en Forandring i Nr. 7 i Forbindelse med Beklædningsmagasinet, at anbringe Binduer i de i Kontrollørens Lokale værende Luger.	
Ranonbaadsflurene paa Frederiksholm, Rønderne mellem Tagene at reparere, Tagene at understryge og nogle mindre Reparationer.....	9,632 —
Denne Reparation af Tagenderne er aldeles nødvendig for Bygningernes Vedligeholdelse.	
Magasinet for kasseret Gods, forskellige mindre Arbejder og Omlægning af Stenbroen i Gaarden.....	1,320 —
Baadehuset, Luftforstene at forsync med Klapper for at beskytte mod Regn og Sne samt nogle mindre Arbejder.....	927 —
Arseualet, Halvdelen af Gulv i søndre Fløi og nogle mindre Arbejder.....	6,778 —
Ny Port ved Værftsbroen.....	2,270 —
Den nuværende Port, der er en Stakitport af Træ, er forfalden, og det tilfigtes at anbringe en Port af Støbejern med murede Piller.	
Krudtaarnet Nr. 4 paa bedækte Vej, hovedreparere Gulvet og ombælle Taget.....	2,450 —
Krudtaarnet ved Kastrop, nyt Gulv, Taget at omlægge og Tagrender at anbringe....	3,340 —
	35,785 —
Naar hertil lægges Beløbet for mindre Arbejder ved forskellige Bygninger og Anlæg..	4,687 —
fremkommer den opførte Sum til Arbejder efter Husbesigtelse af ialt.....	40,472 —

Til Bygningernes almindelige Vedligeholdelse er opført mere end i 1877—78 3600 Kr., derunder indbefattet et Beløb af 1000 Kr. til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventariet i Ministeriets Kontorlokaler, og et Beløb af 500 Kr. til Anbringelse af Lynafledere paa Kontorbygningen paa Frederiksholm.

Under Post d er opført mere til Nyholms Døl og Maskine end i 1877—78 6,200 Kr.,