

Til Anskaffelse af et Dykkerapparat er opført 2,500 Kr., da de Dykkerapparater, hvoraf tidligere er anskaffet et Par Stykker, stedsse forraac mere i Brug, alt som Folkene blive fortlørlige med dem.

ad C. IV. Paa Grund af, at flere af Værstets Anlæg trænge til gjenemgaaende Reparation er der paa denne Konto opført et betydeligere Beløb end i 1877—78. Samtlige foreslaaede Arbeider ere nødvendige og en Udsættelse af noget af dem, saaledes som af Rigsdagen vedtaget for 3 større Arbeider, der vare foreslaaede for 1877—78, vil lede til, at et betydeligere Arbeide samler sig paa et Par, samt at Reparationen af den hele Række af andre Anlæg, som trænge dertil, ligeledes skydes hen i Fremtiden, hvorved de forfalde mere samt kræve større Udgifter, end naar Reparationerne kunne blive foretagne itide, hvorfor det særdeles maa anbefales, at intet af de foreslaaede Arbeider udsættes.

Med Hensyn til de under de enkelte Poster opførte Arbeider skal som de væsentligste fremhæves:

Under Post a er opført til 50 Men Bolværker ved Dolsøens Vestside 17,067 Kr.

Der har allerede i et længere Tidrum været arbeidet hen til efterhaanden ved Opfyldning at danne tørt Land paa det Flak, der ligger mellem Dolsøen og Christiansholm, og derved forlænge Dolsøen i sydlig Retning. En saadan Udvidelse af Dolsøen er af væsentlig Nytte for Tjenesten og i økonomisk Henseende fordelagtig, idet der indvindes Plads, hvor Skibene kunne kviveres og desarmeres i Nærheden af Magasiner og Værksteder, samt til Dplag af Kul, da Værftet andre Steder savner Bolværk med tilstrækkelig Vanddybde, hvorhos den endogsaa ad Nare vil kunne tjene til en yderligere Koncentrering af Orlogsværftet ved at optage Magasinerne m. m. paa Arsenaløen, der i saa Tilfælde muligen for Størstedelen vilde kunne afhændes. Beskostningen ved denne Frembringelse af nyt Land, der paa Grund af den lave Vandstand ikke medfører noget Tab for Flaadeleiet, bestaar væsentlig kun i Anlægget af Bolværkerne, da Opfyldningen sker efterhaanden som passende Fyld fremkommer ved Uddybningen i Flaadeleiet. Ved tidligere Finantslove er bevilget de fornødne Pengemidler til Anlæg af Bolværker, for 1872—73 af 50 Men paa Dolsøens Vestside, for 1873—74 af 100 Men paa Østfiden, for 1876—77 af 50 Men paa Vestfiden. Disse Anlæg have allerede vist sig af særdeles Nytte for Skibenes Kvivering og Desarmering, men da den derved tilveiebragte Plads dog endnu er for indskrænket, er der efter foreliggende Overflag opført 17,067 Kr. til yderligere Anlæg af 50 Men Bolværk paa Dolsøens Vestside, hvortil var opført paa Finantslovsforlaget for 1877—78 17,100 Kr., hvilket Beløb imidlertid under Behandlingen af Lovforlaget i Rigsdagen blev nægtet.

Til Hovedreparation af 108 Men Bolværk Syd for Nyholms Kran 11,903 Kr. Dette Bolværk, som er beliggende mellem Nyholms Kran og Beddingen Nr. 1, trænger i høi Grad til en Hovedreparation. Hertil var opført paa Finantslovsforlaget for 1877—78 11,740 Kr., hvilket Beløb imidlertid ligeledes under Behandlingen af Lovforlaget i Rigsdagen blev nægtet, hvorfor det nu atter optages paany med 11,903 Kr., hvortil Arbeidet efter nu foreliggende Overflag er anslaaet.

Til Ombygningen af 252 Men Estakade Nord for Sertus 20,365 Kr. Ombygningen af denne Estakade, der stiller Værstets Grund fra Vandet indenfor Keskøleøen, har været foreslaaet paa Finantslovsforlagene for 1875—76, 1876—77 og 1877—78, men de hertil opførte Summer ere under Behandlingen af Lovforlagene i Rigsdagen blevne nægtede. Da Estakaden imidlertid er i en aldeles forfalden Tilstand, saa at Arbeidet derved ikke kan udsættes, er denne Ombygning atter foreslaaet, hvortil Omkostningen efter foreliggende Overflag andrager den opførte Sum.

Til Hovedreparation af Beddingen Nr. 2 over Vandet 64,417 Kr. Det er nødvendigt at hovedreparere denne Bedding for med Sikkerhed at kunne bygge et Skib paa den. Ved Reparationen agtes benyttet samme Fremgangsmaade som ved Reparationen af Beddingen Nr. 1, da „Helgoland“ skulde bygges, hvortil blev anvendt Beton i stor Udstrækning istedetfor Tømmer og kun paafat Træklædning paa de Steder, hvor det var aldeles nødvendigt for Anbringelsen af Støtter til Skibet. Denne Fremgangsmaade har vist sig henigtsmæssig under Arbeidet ved „Helgoland“ og er baade billigere og vil have større Varighed, fordi den benytter mindre forgængeligt Materiale end den Bygningsmaade, som er fulgt ved Værstets andre Beddinger, der indeholde en stor Mængde Tømmer og ere forsynede med en fuldstændig Klædning af Gøeplanter, hvilken Bygningsmaade er