

i den af dem, hvor Rjedlerne findes mindst gode, efterat de nye ere forfærdigede. Skrogene i disse Baade ere alle i god Tilstand og Baadene benyttes særdeles meget. Til Forfærdigelsen af de nye Rjedler er beregnet det samme Beløb, som til de i 1875—76 forfærdigede Rjedler til Kanonbaaden Thura, nemlig 16,500 Kr., med Tillæg af Omkostningerne ved at indfatte Rjedlerne samt ved nødvendig Reparation og Forandring af endel af Dækket.

Kanonbaaden Thura, hvortil som foranævnt er forfærdiget nye Rjedler, der imidlertid endnu ikke ere indfatte i Skibet, har i flere Aar været benyttet i Bagervæsenets Tjeneste, men er, efter at det nybyggede Bagerfartøi Løvenørn er taget i Brug, atter afleveret fra Bagervæsenet. For at fætte Kanonbaaden i Stand til almindelig Drlogstjeneste vil det være nødvendigt at underkaste den en Reparation, hvortil Bekostningen, indbefattet Rjedlernes Indsættelse i Skibet, er anslaaet saaledes:

Lægning af nyt øverste Dæk med nye Lugkarme etc.	5,000 Kr.
Lægning af nyt Banjerdæk foran Mastrummet	1,200 —
Fornyelse af Kulkasserne	2,000 —
Reparation af det Opstaaende over Dækket	1,600 —
Skiftning af Rjedlerne, nye Strøer og Efterfyn af Maskinen	4,500 —
Reparation og Forandring af en Del af Aptereringen	1,800 —
Reparation af Reising, Seil og Takkelads	1,500 —
Mindre og uforudsete Arbejder samt Rensning af Bunden indvendig	2,400 —

20,000 Kr.

Naar denne Reparation, hvortil Bekostningen indskrænker sig 'til omtrent $\frac{1}{3}$ af Baadens Værd som ny, foretages, antages Baaden at kunne være fuldkommen tjenstdygtig i flere Aar.

Med Hensyn til de under Post b. opførte Arbejder og Afgigelserne fra 1877—78 paa denne Post fremhæves som de væsentligste:

Da Banjerdækkene i Fylla og Absalon ere i høi Grad slidte, er der opført til at lægge nyt Banjerdæk i disse Skibe, 16,500 Kr., hvilken Bekostning fordeles sig saaledes:

Skibsbygger-Arbejdsløn	6,500 Kr.
Materialier	6,500 —
Snedfearbejde ved Aptereringens Nedtagelse og Opsættelse	1,800 —
Smedearbejde	900 —
Malerarbejde	800 —

Tilsammen... 16,500 Kr.

Til Vedligeholdelse af Skibenes Tagbetræk er opført den samme Sum som i Finantslovsforslaget for 1877—78, da de hertil nødvendige Arbejder ikke ville kunne udføres for en ringere Sum, og er der derhos opført særlig til et nyt Tagbetræk til Pandserfregatten Peder Skram, efterat dens Reparation er fuldført, 4,000 Kr.

Til en ny Mast til Korvetten Dagmar er opført 4,600 Kr., medens der i 1877—78 er opført til et Spryd til en Fregat og en Mast til en Korvet 10,600 Kr., hvilken sidstnævnte Mast er bestemt for Korvetten Heimdal.

Til at forfærdige og anbringe Fernporte paa Lyllands Batteri er opført 4,000 Kr. Da den nuværende Installation af Kanonerne ikke er hensigtsmæssig, særlig af Hensyn til den stærke Skitage paa Dækket og dets derved fremkaldte Lefage, er det ønskeligt at anstille Forsøg med Anbringelse af Fernporte.

Til Vedligeholdelse af Logisstib, Lastdragere, Vandcisterne etc. er opført 10,100 Kr., af hvilket Beløb er henført til denne Post den til Udrustning og Dplægning af disse Skibe paa Post c. hidtil opførte Sum af 3,000 Kr., da det er anset hensigtsmæssigt at samle de disse Skibe vedrørende Arbejder under een Post. Af det yderligere opførte Beløb 7,100 Kr. vedkommer 6,100 Kr. Skibsbyggeriet og 1,000 Kr. Skvipagen. Til Vedligeholdelsesarbejder ved disse Skibe er i 1876—77 under Skibsbyggeriet medgaaet 3,980 Kr., men da denne Udgift har maattet afholdes af Summen til løbende Udgifter, ere Arbejderne indskrænkede mere end tilbørligt, navnlig for Logisstibets Vedkommende, hvorfor Summen for 1878—79 ikke kan anslaaes lavere end opført, naar de nævnte Skibe skulle holdes i forsvarlige Stand. Den Skvipagen vedkommende Sum af 1,000 Kr. er bestemt til et Efterfyn af Lastdragernes