

Med Hensyn til de under de forskellige Konti begjærede Beløb bemærkes:

ad C. I. Den opførte Sum af 1,200,000 Kr., der er lig med hvad der i et længere Tidrum ordinært er bevilget aarlig til Flaadens Nybygninger, er alene beregnet til Fuldsjøreise af Pandserflokken Helgoland efter den oprindelige Plan for Skibets Bygning. Udgiften til dette Skib, indbefattet Maskiner og Artilleri samt Reparationen af den Bedding, hvorpaa Skibet bygges (til en Beføstning af 76,259 Kr.), vil derefter stille sig saaledes:

Udgift i 1875—76 .....	908,852 Kr.
— i 1876—77 .....	1,216,289 —
Beregnet Udgift for 1877—78 .....	1,662,848 —
hvoraaf mod eventuel Gjenbevilning 16,048 Kr.	
Korflag for 1878—79 .....	1,200,000 —
Sidste Afdrag for Maskiner for 1879—80 .....	84,166 —

Salt... 5,072,155 Kr.;

medens Beføstningen ved den Byggeplan for Skibet, som tilfilledees Folkethingets Finantsudvalg med Ministeriets Skrivelse af 4de December 1876 (Rigsdagstidende 1876—77 Tillæg B Sp. 351—52), var anslaaet til 5,089,700 Kr. eller 17,545 Kr. mere.

Det opførte Afdrag paa Dampmaskinerne er hvad der ifølge den i sin Tid afsluttede Kontrakt tilkommer Maskinfabrikantene til Udbetaling i 1878—79, nemlig  $\frac{1}{12}$  af Kontraktsummen eller 84,166 Kr., naar Maskineriet efter afholdt Prøve er godkendt og modtaget, og 36,000 Kr., naar Rejsevedrøftuerne ere leverede, tilsammen 120,166 Kr., afrundet til 120,000 Kr. Ifølge Kontrakten skulle Maskinerne leveres paa Orlogsværftet før 1ste April 1878, men da Indsætning og Opstilling af Maskinerne er beregnet først at skulle finde Sted efter 1ste April 1878, kan Prøven altsaa først afholdes efter denne Tid og Restsummen paa Maskinerne,  $\frac{1}{12}$  af Kontraktsummen eller 84,166 Kr., der udbetales 12 Maanedes efter Prøven, maa derfor opføres for 1879—80.

Angaaende Artilleriet, nemlig 1 Stk. 30 $\frac{1}{2}$  Cm, 4 Stkr. 26 Cm. og 5 Stkr. 12 Cm. Kanoner med Affutager og øvrigt Tilbehør, er med Firmaet Friedr. Krupp i Gøsen afsluttet Kontrakt, ifølge hvilken Betalingen andrager 743,120 Reichsmark eller ca. 661,376 Kr., hvorefter Halvdelen eller ca. 330,688 Kr. er til Udgift i 1877—78, medens den anden Halvdel med Transportomkostninger m. m. vil komme til Udgift i 1878—79, hvorfor der hertil er opført 370,000 Kr.

Den til „Hjælpe-maskiner og Kjedler“ opførte Sum er anslaaet, da Kontrakt herom endnu ikke er afsluttet.

Til „Forskjellige og uforudsete Anskaffelser“ er anslaaet 65,000 Kr., da der ved Afslutningen af et Skibets Bygning stedse forefalder Arbejder og Anskaffelser, som ikke kunne forudses.

ad C. II. Efter Fregatten Peder Skrams Reparation, der vil blive fuldført i 1877—78, ere de Arbejder, der ere opførte under Post a. „Større Reparationer“ saadanne, som tænkes paa-begyndte og forhaabentlig fuldførte i 1878—79. Disse Arbejder ere: Hovedreparation af Korvetten Heimdal; Mensning og Maling af Bunden indenbords i Pandserbatteriet Lindormen; Forfærdigelse og Indsættelse af nye Kjedler til en Kanonbaad; Istandsættelse af Kanonbaaden Thura og Indsættelse af nye Kjedler i samme.

Korvetten Heimdal modtog sin sidste betydelige Reparation i 1868—69, saa at der i 1878 vil være forløbet 10 Aar efter denne, og længere tør det ikke udsættes atter at foretage en Reparation, som dette isvrigt gode og nyttige Skib ogsaa fortjener. Omstændighederne tilstede ikke at underkaste Skibet en saa nøjagtig Undersøgelse, som vilde fordres til Udarbejdelse af et nøjagtigt Overflag over Beføstningen, og den opførte Sum støtter sig derfor paa et Skøn, hentet fra tidligere Reparation af samme Skib og den lidet større Korvet Dagmar.

Pandserbatteriet Lindormen vil i 1878 være 10 Aar gammel efter Færdigbygning og det er derfor nødvendigt at foretage en grundig Mensning og Maling indenbords, hvilket vil medføre, at Kjedlerne maa udtages og en Del af den indvendige Bundklædning løstages. Den opførte Sum grunder sig ligeledes paa et Skøn, støttet paa Overveielser af Beføstningen ved Udtagelse af Kjedlerne, der fordrer Brydning af en Del af Dækket, Nedtagelse af endel Apteringer, Løstagselse af endel af den indvendige Bund, samt Skræbning og Maling af hele Skibet indvendig og endelig ved atter at indsætte Kjedlerne og bringe Dæk og Apteringer i Orden.

Kjedlerne i Kanonbaadene Willemoes, Marstrand og Krieger ere alle i mindre god Stand og det anses derfor nødvendigt at forfærdige et Sæt Kjedler til en af disse Baade, for at indsættes