

Masfinmesteren fører tillige Tilsyn med det til Driften overleverede Vognmateriel og sørger for dets Forsyning med Smørelse, og ansættes der i den Hensigt under ham det fornødne Antal Vognopsynsmænd og Vognsmørere.

d) Lokomotivtjenesten paa Statsbanerne i Sylland Syd for Limfjorden foretaas af en Masfinmester, der ordner den daglige Lokomotivtjeneste med tilhørende Kul- og Vandforsyning paa den nævnte Banegruppe, samt fører Tilsyn med de for Lokomotivtjenesten bestemte Bygninger og Indretninger paa Banerne, saasom Lokomotivremiser, Fyrgrave, Vandcisterner og Vandkraner, samt med de der etablerede for Lokomotivtjenesten bestemte Oplag af Kul og andre Materialier. Masfinmesteren har desuden at sørge for Udførelsen af saadanne mindre Reparationer ved Lokomotiverne, som kunne udføres i Remiserne eller paa Banegaardene.

Foruden af det fornødne Antal Kontorassistentter assisteres Masfinmesteren af Lokomotivmestere og Lokomotivformænd, der have at lede den daglige Tjeneste saavel paa de hver især anviste Banestrekninger, som i de dem underlagte Lokomotivremiser. Lokomotivernes Betjening sker ved Lokomotivførere og Fyrbødere.

Til at besørge Rengjøringen af Lokomotiverne og deres Opfyrring ansættes Pudsere og Fyrmænd til at besørge Kul- og Vandforsyningen Pumpere, Kulmænd, Arbeidere og Vægttere.

e) De paa Banen i Vendsyssel forefaldende Reparationer paa Lokomotiver, Vogne m. v. ud-

føres i Frederikshavns Masfinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for Banerne i denne Landsdel underlægges en Masfinmester, der til Assistance erholder en Regnskabsfører og Materialforvalter med det fornødne Antal Skrivere, og under hvem der ansættes det fornødne Antal Værkstedsmænd, Gaandværkere, Masfinarbeidere, Lærlinge, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Fyrmænd, Pumpere, Kulmænd, Vognsmørere, Magasinkarle, Arbeidere og Vægttere.

f) De paa den syenske Bane forefaldende Reparationer af Lokomotiver og Vogne udføres i Nyborg Masfinværksted. Saavel Værkstedstjenesten som Lokomotivtjenesten for bemeldte Baner underlægges ligeledes en Masfinmester, der til Assistance erholder en Regnskabsfører og Materialforvalter med det fornødne Antal Skrivere, og under hvem der ansættes det fornødne Antal Værkstedsmænd, Gaandværkere, Masfinarbeidere, Lærlinge, Lokomotivførere, Fyrbødere, Pudsere, Fyrmænd, Pumpere, Kulmænd, Vognsmørere, Magasinkarle, Arbeidere og Vægttere.

8.

Nærværende Organisationsplan, der træder i Kraft den 1ste April 1878, vil være at revidere, naar Forholdene kræve det, men navnlig naar der indtræder Forandringer i Statsbanernes Udstrækning.

Bilag B.

Lønningsreglement

for

de ved de danske Statsbaner ansatte Bestillingsmænd.

§ 1.

Alt Indenrigsministeriet bestikkes og affædiges efter Forslag af Direktøren alle maanedslønnede Bestillingsmænd, hvis Begyndelsesløn, herunder indbefattet Værdien af fri Bolig, er 2,100 Kr. eller derover.

Alle øvrige maanedslønnede Bestillingsmænd ansættes og affædiges af Direktøren.

Paa $\frac{1}{2}$ Aars gjensidig Opsigelse ansættes: Sekretæren, Over-Regnskabsføreren, Over-Driftsinspektøren, Over-Baningeniøren og Over-Masfinmesteren;

paa $\frac{1}{4}$ Aars gjensidig Opsigelse: alle andre af Indenrigsministeriet udnævnte Bestillingsmænd, og

paa 1 Maanedes gjensidig Opsigelse: de af Direktøren udnævnte Bestillingsmænd.

Forsælsler kunne medføre Afked uden Barfel eller med kortere Barfel end ovenfor bestemt, ligesom Afkedigelse uden Barfel kan indtræde af de i § 9 angivne Grunde.

§ 2.

De aarlige Lønninger for de forskellige Bestillingsmænd ere følgende: