

sereren, modtager alle Indbetalinger og foretager alle Udbetalinger i Genhold til Direktørens Ordre samt fører Kassebøgerne.

I Sekretariatet og Kassekontoret ansættes det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistentter, Skrivere og Bude.

4.

Under Regnskabs-Afdelingen, der foretaas af Overregnskabsføreren, er henlagt:

- et Bogholderkontor;
- to Revisionskontorer;
- et statistisk Kontor.

I Bogholderkontoret bogføres Banernes samtlige Indtægter og Udgifter, affattes Regnskaber og Regnskabs ekstrakter samt udfærdiges Anvisninger paa Kassen. I dette Kontor besørages tillige Bogføringen for Alderdomsforpørgelsen og for Sygekassen.

De tvende Revisionskontorer besørge Revisionen af samtlige Indtægts- og Udgifts- samt Inventarie-Material- og Uniforms-Regnskaber, den stedlige Revision af Stationernes Beholdninger af Penge, Billetter etc. og af samtlige Afdelingers Inventarie- og Materialbeholdninger, Afregningerne med andre Befordringsforetagender, Anskaffelsen af Billetter, Tryksager m. v. samt Fordelingen deraf m. v.

Under det statistiske Kontor er henlagt Sammendragning og Bearbejdelse af det statistiske Materiale, Udarbejdelse af den aarlige Driftsberegning, Opgjørelse af de af Lokomotiver og Vogne tilbagelagte Veilængder m. v.

Hvert af de anførte Kontorer er underlagt en Kontorchef.

I Kontorene ansættes det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistentter, Skrivere og Bude.

5.

Drifts-Afdelingen foretaas af Over-Driftsinspektøren. Den omfatter:

- a) Over-Driftsinspektørens Kontor;
- b) Driftsinspektionerne, samt
- c) Stations-, Log- og Dampskibstjenesten.

a) I Over-Driftsinspektørens Kontor ansættes en Kontorchef samt det fornødne Antal Fuldmægtige, Assistentter, Skrivere og Bude.

Under Kontoret er henlagt:

Udfærdigelse af Indberetninger, Indstillinger og Erklæringer til Direktøren, Udarbejdelse af specielle Instruktioner for Stations- og Logtjenesten, Ledelse af denne Tjeneste, Personalets Fordeling, Affattelse af Ordre om Togenes Sammensætning og Gang, samt om Extratog, Fordeling af Vognene og af det dertil hørende løse Materiel, Ordning af Vognmandskjørselen paa Stationerne og af Restaurationsvæsenet, Undersøgelser angaaende Uregelmæssigheder ved Befordringen, Revision og Bearbejdelse af indkomne Rapporter, Opgjørelse af de Personalet tilkommende Milepenge og andre

Emolumenter, Affattelse af Lønningslister for de uge- og daglønne Personale, Anskaffelse og Fornyelse af det til Vognene hørende løse Materiel, af Stationsinventarium og af Uniformer til det under Afdelingen ansatte Personale, Anskaffelse og Fordeling af de Afdelingen vedkommende Brændsels-, Belysnings- og andre Forbrugsgegenstande, Førelse af Material- og Inventarie-Regnskaber, Verifikation og Prøvelse af samtlige Afdelingens vedkommende Regninger m. v.

b) Driftsinspektørerne, hvis Antal normeres til 1 for hver 20 à 30 Mil Bane, assistere Over-Driftsinspektøren ved Ledelsen af Stations- og Logtjenesten, og paase, at denne Tjeneste udføres omhyggeligt i Overensstemmelse med de givne Instruktioner og Bestemmelser. Der tilbeles dem den fornødne Kontorassistance.

c) Logpersonalet bestaar af Logførere, Konduktører og Bremsevogtere. Logføreren er Chef for det ham overdragne Log og ansvarlig for dets Førelse. Han leder Tjenesten i Loget og Rangeringen paa Stationerne, besørger Billetteringen og fører de foreskrevne Rapporter. Konduktørerne modtage det Gods m. v., der skal befordres, og aflevere det, der er befordret; de assistere desuden ved Billetteringen. Bremsevogterne besørge Ind- og Udløsningen af Gods m. v. og betjene tilligemed Konduktørerne Bremserne i Loget, ligesom begge assistere ved Ind- og Udrangeringen af Vogne.

Tjenesten paa de enkelte Stationer udføres og ledes af Stationsinspektør eller Stationsforvaltere, paa Holdpladserne af Expedienter. Til Besørgelse af de ved Stationerne foresaldende Forretninger ansættes der, forsaavidt vedkommende Stationsinspektør eller Stationsforvalter ikke selv kan overkomme dem, det fornødne Antal Assistentter og Elever, paa de større Stationer tillige en Godsexpeditør.

Til Betjening af Signaler og Sporstifter, til Rangering af Vogne, til Rengjøring af Madser og Materiel m. v. samt til Besørgelse af Tjenesten i Sernbanens Posthus antages Portører, Stationskarle og Arbeidere. Paa større Stationer ansættes som Formænd for disse Overportører.

Bed Stationerne ansættes desuden det fornødne Antal Dørvogtere, Bude, Vægttere og Dragere.

Lillebelts-Overfarten ledes af en Chef. Under denne ansættes det fornødne Antal Styrmand, Bedstemænd, Matroser, Opvartere, Maskinister, Maskinasistentter og Fyrbødere. Ved Færgebrotklapperne ansættes paa hver Side af Veltet en Formand og det fornødne Betjeningsmandskab.

6.

Bane-Afdelingen foretaas af Over-Baneingeniøren.