

Erfaring har kunnet tjene til Veiledning ved Bedømmelsen af, hvad der i saa Henseende henfigtsmæssigt kunde vedtages som bindende Regel. Som det vil ses, har Regjeringen imidlertid trods ogsaa paa disse Punkter at maatte holde paa Bevarelsen af den nu bestaaende Tilstand. Man maa overhovedet nære Tvivl om, hvorvidt det vil være rigtigt at drage Lovgivningsmagten ind i Ordningen af Tægtforholdene, selv om man i saa Henseende vilde indskrænke sig til ved Lov at fastsætte de almindelige Principer for Tægternes Fastsættelse. Dette vil navnlig for Godstægternes Vedkommende vanskeligt kunne lade sig gøre, uden at man derved udsætter sig for, at Jernbanernes Bestyrelse ofte til Skade for Agerbruget, Handelen og Industrien samt Jernbanerne selv vil blive hindret i at tage behørigt Hensyn til konkrete Forhold. Man vil derhos let berede store Vanskeligheder ved Ordningen af Forholdet til fremmede Baner, der maatte følge andre Tægtprinciper. Man maatte derfor vistnok i ethvert Fald i saa Henseende give Administrationen temmelig frie Hænder, men man vil da udsætte sig for, at det ofte bliver nødvendigt at gjøre forskjellige Tægtprinciper gjældende for den gennemgaaende og for den lokale Trafik, hvilket sikkert i mange Tilfælde vil kunne være uheldigt. Selv om imidlertid de saaledes paapegede Vanskeligheder maatte kunne overvindes, tror man, at der i ethvert Fald for Tiden ikke bør være Spørgsmaal

om at laa Tægtprinciperne fast ved Lov, da der endnu er alt for megen Uenighed om, hvilke de rette Principer ere, og der vistnok savnes tilstrækkelig Erfaring til at kunne have en virkelig begrundet Mening i saa Henseende.

Hvad dernæst Indtægts- og Udgiftsoverflagene angaa, skal man erindre om, at Driftsbudgetterne hos os alene omfatte de egentlige Driftsudgifter, hvorimod alle Udgifter til Fornyelse af Materiellet og Udvidelser af Banerne med Tilbehør holdes udenfor samme og gjøres til Gjenstand for særlig Bevilling. Følgen heraf bliver, at der kun er meget saa Postler paa Budgettet, som egne sig til at gjøres bindende. At Indtægten maa opføres aldeles kalkulatorisk, er en Selvfølge, men dette gjælder ogsaa om alle de væsentligste Udgifter. Disses Størrelse vil afhænge af mangfoldige Momenter, hvorover Administrationen ikke er Herre, saaledes Konjunkturerne, Trafikens Omfang, Naturforholdene m. v. Man tvivler derfor om, at det overhovedet vil være muligt eller forsvarligt ved Finansloven at vedtage et for Administrationen bindende Budget for Statsbanernes Drift, men det maa i ethvert Fald vistnok indrømmes, at der endnu ikke er indvunden tilstrækkelig Erfaring til at gjøre dette, og at det derhos vil blive særligt misligt for meget at binde Administrationens Hænder, hvis der skulde blive Spørgsmaal om større Udvidelser af Statsbanenettet

## Bilag A.

### Organisationsplan

#### for de danske Statsbaner.

##### 1.

Statsbanerne bestyres af en af Indenrigsministeriet udnævnt Direktør, hvis Myndighedsomraade m. v. nærmere bestemmes ved en for ham af Ministeriet udfærdiget Instrux.

##### 2.

Samtlige til Banernes Drift og Vedligeholdelse m. v. henhørende Forretninger fordeles, forsaavidt de ikke ere henlagte under Sekretariatet eller Kassekontoret, imellem følgende 4 Afdelinger:

a) Regnskabs- og Revisionsafdelingen, under hvilken er henlagt Banernes Bogholderi, Revision og Statistik;

b) Driftsafdelingen, under hvilken er henlagt Stations- og Tøgtjenesten samt de til Statsbanerne knyttede Dampskibsforbindelser;

c) Baneafdelingen, under hvilken er henlagt Vedligeholdelsen og Bevogtningen af Banerne samt Udvidelser og Forandringer af bestaaende Anlæg;

d) Maskinafdelingen, under hvilken er henlagt Lokomotivtjenesten, Vedligeholdelsen af Banernes Driftsmateriel samt Anskaffelse af nyt og Forandring af ældre Driftsmateriel.

##### 3.

Til Sekretariatet, der forestaaes af Sekretæren, er henlagt:

Fordeling af indkomne Sager, Behandling af alle almindelige og organisatoriske Sager, saavel som af de Sager, der indkomme fra Afdelingerne, af Personalia, Kautionsager, Sygekassager, Understøttelsesager, og af de de aarlige Finanslove vedkommende Sager, Udarbejdelse af Rjøreplaner samt almindelige Tægt- og Befordringsbestemmelser, Afslutning af Overtenskomster med andre Autoriteter og med Private, Behandling af Klager og Erstatningsager, samt overhovedet alle Sager, der ikke særligt ere henlagte under Kassekontoret eller en af Afdelingerne.

Kassekontoret, der forestaaes af Kas