

fig forholdsvis billige ligesom ogsaa Stignings- og Krumningsforholdene ere meget heldige.

Sammenstilles de 3 Linier indbyrdes vil det sees, at den direkte Linie er den billigste og Algodlinien den dyreste i Anlæg, medens dog Beføstningen for alle Linier ligger hinanden meget nær. Som ovenfor bemærket bør formentlig den direkte Linie opgives af Hensyn til den mindre gode Befkaffenhed af det Opland, som berøres, og Valget bliver saaledes mellem de to andre Linier. Af disse synes igjen den nordlige Linie at maatte fortjene Fortrinet, fordi den betjener det bedste og mest fremtredne Opland, dels paa Strækningen fra Skjern gennem Hanning,

Sæding og Herberg og dels paa Strækningen fra Herning imod Vest, ligesom den ogsaa ved Allegaard vilde erholde et godt Tilknytningspunkt til de nordligere Egne omkring Limring og Bildbjerg. — De Egne, som gennemskjæres af den sydlige Linie, have ikke naaet den samme Udvikling, og om de end ere i Besiddelse af Betingelserne for en fremtidig Udvikling, saa gjælder dette dog nærmest Egnen Syd for Karstoft Na. Men saavel denne Egn som det opdyrkede Parti omkring Brande ere saa fjerntliggende, at det ikke synes rigtigt at forlade den nordlige Banelinie af Hensyn til disse Egne, hvis fyldige Betjening dog kun kan tilfredsstilles ad anden Ve.