

Beliggenhed af Banen vilde kunne tilfredsstillere mere end de Linier, der i det førnævnte Andragende ere foreslaaede førte paa Skjern og Algod Stationer.

Som Forbindelsesled mellem Ost- og Vestbanen er det naturligt at føre den eventuelle Forlængelse af Herningbanen direkte paa Vestbanen, men tillige i en noget sydliggaaende Retning for at lette Forbindelsen med Esbjerg. Fra Banens Endepunkt ved Herning udgjør Afstanden i lige Linie 6 Miil til Ringkjøbing,  $4\frac{3}{4}$  Miil til Skjern og  $5\frac{1}{2}$  Miil til Algod Station. — Skjern Station frembyder altsaa som Tilknyningspunkt begge de nævnte Betingelser, og Underjøglerne have derfor først været rettede paa den direkte Linie fra dette Punkt over Ribæk til Herning. Men ved Siden af de ovennævnte Hensyn gjør der sig et andet gjældende, nemlig det saavidt muligt at beryere den bedre Deel af Oplandet. Med Undtagelse af Partiet omkring Borris har nu Egnen langs den direkte Linie vist sig at være af en meget tarvelig Befæstethed, og der har derfor været Anledning til ved Forlægninger af Linien til en af Siderne at søge en bedre lokal Betjening tilveiebragt.

Egnen fra Skjern gennem Hanning, Sæding og Herberg saavel som fra Herning mod Vest indtil Limring er gjennemgaaende af god Befæstethed, og bestaaer for den største Deel af opdyrket Jord; forsaavidt Forlægningen af Linien søges i nordlig Retning, maatte det være til Betjening af dette Opland og med Tilslutning til Skjern Station.

Søges derimod Forlægningen i sydlig Retning, maa Banen formentlig bringes i Nærheden af Skjernaen med sammes Tilløb, til hvis Engdrag den fremtidige Opdyrkning af Heden maa støtte sig. I saa Tilfælde bliver Algod Station det naturlige Tilknyningspunkt, ligesom det ogsaa da synes rettest at henlægge Banen til Skjernaens østre Side af Hensyn til Forbindelsen med det Andre.

De anførte Betragtninger have saaledes ledet til Undersøgelse af de 3 paa det medfølgende Overfølgstort med Rødt angivne Linier, nemlig:

1. en nordlig Linie Skjern — Varde — Herning, som fra Skjern Station er ført i nordøstlig Retning langs Bauer og Sæding Na, forbi Hanning Hedegaard og Sæding, derfra over Bester- og Øster Herberg til Videbæk, i hvis Næghed Ringkjøbing Landevei overføres, over Varde Na tæt ovenfor Varde By og over Limring Na tæt nedenfor Allegaard, hvorefter Banen i et sydligt Sving er ført over Haunstrup og Landerup til Herning.

Længden af Banen udgjør 5,71 Miil. Foruden Foreningsstationen ved Skjern, til hvis Udvidelse der er paaregnet en Udgift

af 100,000 Kr., er der forudsat Anlæg af 4 Landstationer.

Følge de medfølgende Overflag udgjør Beføstningen ved selve Anlægget. . 1,548,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 271,000 —

Føies hertil Udgifterne ved Grund- erhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 228,000 Kr. og 342,000 Kr., vil den samlede Beføstning andrage . . . . . 2,118,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 371,000 —

2. en direkte Linie Skjern — Ribæk — Herning, som fra Skjern Station er ført i østlig Retning langs Skjernaens Dal til Borris, over Borgob Na, tæt forbi Ribæk Mølle, Vest om Bildthufted, over Snebjerg Veien ved Studsgaarde og derfra ind til Herning.

Længden af Banen udgjør 5,37 Miil og Antallet af Stationer antages at ville stille sig som paa den foregaaende Linie. Beføstningen ved Anlægget er ifølge det medfølgende Overflag beregnet til . . . . . 1,418,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 264,000 — og naar hertil føies Udgifterne til Grund- erhvervelse og Driftsmateriel med henholdsvis 188,000 Kr. og 322,000 Kr., vil den samlede Beføstning andrage. . 1,928,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 359,000 —

3. en sydlig Linie Algod — Kollund — Herning, som fra Algod Station er ført i nordøstlig Retning til Dyrvig, hvor Banen gaaer over Sønder-Dumme Na, derfra Vest om Døoling, over Døoling Bæk, over Karstoft Na ved Clafonsborg Fabrik, over Holtanu Na mellem Grem og Sandfeld, over Søby Na, over Rjølshøj Bæk ved Slumstrup, forbi Kollund og over Knud Mose ind til Herning med Indløb fra Øst.

Baneus Længde udgjør 6,33 Miil. Til Udvidelse af Algod Station er der ligesom for Skjern Stations Bedkommende paaregnet en Udgift af 100,000 Kr., hvorhos der er forudsat Anlæg af 4 Landstationer.

Beføstningen ved Anlægget vil derefter i Henhold til det medfølgende Overflag udgjøre ialt . . . . . 1,740,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 275,000 —

Tillægges Udgifterne ved Grunderhvervelse og Anskaffelse af Driftsmateriel med henholdsvis 221,000 Kr. og 380,000 Kr., erholdes den samlede Beføstning 2,341,000 Kr. eller pr. Mil Bane . . . . . 370,000 —

Samtlige Baner, som i Detailler ere angivne paa de medfølgende 5 Stkr. Planer og 3 Stkr. Profiler, ere projekterede som lette normal-sporede Baner med samme Overbygning som Syd- og Vestbanen. Da Terrænforholdene paa alle Linierne ere gunstige, stille Anlægsomkostningerne