

frembyder det nemlig saa gunstige Betingelser for Anlægget, at Banens Veligheden og Besøftelighed lader sig angive med tilstrækkelig Nøjagtighed, og kun paa Strækningen nærmest Lhisted har det været nødvendigt at foretage mere detaillerede Undersøgelser.

Som det vil fremgaa af Oversigtskortet, er Banen fra Løgstør ført til Aggersund og derfra Øst og Nord om Gjøttrup Kirke, gennem Allerp og Holme, over Bygholms Beile, mellem Sild og Lømmerby Kirker, Nord og Vest om Sundstrup Kirke, over Bro Mølle gennem Kjelstrup og Brond, langs Skinnerup Dalen ind til Lhisted, hvor Banegaarden, under Forudsætning af den saaledes beskrevne Linieretning, rettest antages at ville finde sin Plads i den nordlige Del af Plantagen.

Linens Længde udgjør for Strækningen Sønder-Onsild-Løgstør 8,31 Mil og for Strækningen Løgstør-Aggersund-Lhisted 7,00 Mil, tilsammen 15,31 Mil. Eigesom for Ottesunds Bedkommende er i det nærværende Projekt forudsat en Dampskibsforbindelse over Aggersund. Til de Arbejder, som ville udtræves paa Statsbanerne i Anledning af Tilslutningen ved Sønder-Onsild, er der beregnet et Beløb af 90,000 Kroner. Foruden Kjøbstationer er der paaregnet Anlæg af 13 Landstationer.

Følge det medfølgende Overslag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget 4,217,000 Kr. eller pr. Mil Bane..... ca. 275,000 — Følges hertil Udgifterne til Grunderhvervelse og Driftsmateriel, som henholdsvis anslaaes til 612,400 Kr. og 918,600 Kr., bliver den samlede Udgift 5,748,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane..... 375,000 —

Jernbanen fra Skive til Gylngøre.

Følge det foreliggende Projekt udgaar Banen fra Statsbanernes Station ved Skive og er derfra ført i en væsentlig nordlig Retning langs den saakaldte Refendal, over Dølby Vad og Drenvad, tæt Vest om Lyby Kirke og tæt Øst om Sebjerg Kirke, hvorefter Banen i et østligt Sving henimod Gunderslev er ført Vest om Herup og Syd om Rybjerg over Yttrup, Nord om Bjerre Mølle, gennem Tonstrup, Vest om Durup, Nord om Bygsted Mølle, mellem Søby og Rautrup til Gylngøre, hvor Banegaarden anlægges i Nærheden af Havnen.

Længden af Banen, der paa Oversigtskortet er betegnet med en rød Linie, udgjør 4,25 Mil. Foruden Endestationen ved Gylngøre er der paaregnet Anlæg af 2 Landstationer. Til de Arbejder, som ville udtræves paa Statsbanen i Anledning af Sidebanens Tilslutning, er der i Overslaget paaregnet et Beløb af 200,000 Kr.

Følge det medfølgende Overslag udgjør Bekostningen ved selve Anlægget 1,462,000 Kr. eller pr. Mil Bane..... 344,000 — Følges hertil Udgifterne ved Grunderhvervelsen og Anskaffelsen af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 192,000 Kr. og 297,500 Kr., bliver den samlede Udgift 1,951,000 Kr. altsaa pr. Mil Bane..... 460,000 —

Samtlige Baner ere projekterede som lette normalsporede Baner med samme Overbygning og efter samme Regler, som have været fulgte ved Anlægget af den jydsk Syd- og Vestbane. For Skive-Gylngøre Banens Bedkommende er der gennemført en Maximalsigning af 1 : 150, hvorimod denne paa de øvrige Banestrækninger udgjør 1 : 100 som Følge af Terrainets vanskeligere Bestaaenhe. For Krumningsforholdenes Bedkommende ere de sædvanlige gjældende Regler fulgte, og kun ved Udløbet fra Skive Station har det været nødvendigt at bringe en Kurve med 1000 Fods Radius i Anvendelse. Beregningen af Overslagene er slet i Overensstemmelse med de samme Regler, som have været anvendte ved Udarbejdelsen af Overslagene for de synske Baneanlæg, i hvilken Henseende jeg skal tillade mig at henvise til min Skrivelse af 4de ds.

De ovenfor omhandlede 3 Baneanlæg ere alle, om end i forskjellig Grad, rettede paa at inddrage den nordvestlige Del af Sylland i Jernbaneforbindelsen, som den hidtil har savnet, saa meget mere som de ved Sundstederne bevirkede Afbrydelser i høi Grad lægge Hindringer i Veien for Kommunikationen. Af Baneanlagene ere de tvende — Struer-Lhisted og Skive-Gylngøre — allerede tidligere tillagte saa megen Vigtighed, at Regjeringen har gjort deres Anlæg til Gjenstand for Lovforslag, og det maa vistnok ogsaa erkjendes, at hvert af dem for sig har en selvstændig Betydning.

Et eventuelt Jernbaneanlæg fra Struer til Lhisted vil optage Trafikken fra den overveiede Del af Thy og Thyholm saavel som fra den vestlige Del af Mors, der over Færgestederne ved Neesfund og Bilsund vil kunne træde i Forbindelse med Banen. Den Del af Amtet, som ligger Nord for Lhisted, erhoder ved denne en bekvem Afgang til Banen, hvis Retning fører Trafikken ad sin naturlige Vej mod Syd til Struer, der formentlig fremstiller sig som det mest passende Tilknætningspunkt med Statsbanerne, hvorfra de tvende Hovedveje føre mod Syd til Sebjerg og mod Øst til Aarhus.

Sidebanen fra Skive til Gylngøre henter navnlig sin Betydning fra Forbindelsen med den