

der er flet for Årsens Banens Bedkommende, er der under den i Overlaget opførte Sum for Stationsanlægene indbefattet et Beløb af 90,000 Kr. til de Udgifter, som foranlediges paa Odense-Svendborg Banen som Følge af Faaborg Banens Tilslutning.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Befostringen ved Anlægget.... 1,338,000 Kr.

eller pr. Mil Bane..... 347,500 Kr.

Til Expropriationsudgifter og til Anskaffelse af Driftsmateriel anslaaes henholdsvis 300,000 Kr. og 269,500 Kr. Ijøes disse Beløb til Anlægsudgiften, bliver den samlede Befostring..... 1,907,500 Kr. altjaa pr. Mil Bane..... 495,400 —

B. Hovedbanen Odense=Årsens. Broby=Faaborg.

De Undersøgelser, som have været foretagne med Odense som Udgangspunkt, have ledet til at vælge et Punkt tæt Syd for Nørre-Broby som Foreningsstation for de til Årsens og Faaborg førende tvende Grene.

Medfølgende Projekt nrkt. B. indeholdende: et generelt Oversigtskort over Banens Beliggenhed; et Længdeprofil af Banen; en detailleret Situationsplan over Banen og det omgivende Terrain;

et Overflag over Befostringen ved Anlægget med tilhørende Bilag,

viser de nærmere Detailler ved Baneanlægget, hvis Retning er angivet med en rød Linie paa Oversigtskortene. Fra Statsbanernes Station ved Odense er Banen ført i sydlig Retning Ost om Sønderum, Spjeme og Bellinge, Vest om Fangel og Ost om Bittinge til Nørre-Broby. Banen følger paa denne Strækning Odense Laens Dal, og passerer Laen tvende Gange ved Bellinge og Broby. Uagtet de derved foranledigede Broarbejder vil denne Retningslinie, som betinges ved Beliggenheden af Foreningsstationen ved Broby, dog have Fortrinet fremfor en Forlægning til Laens venstre Side, som vilde medføre meget betydelige Jordarbejder i Forbindelse med Overfjering af de Vest fra kommende Tiløb til Odense Åa.

Fra Broby er den mod Årsens førende Gren lagt over Bøisrup og Spierup, Nord om Rjøng til Dærup, hvor den falder sammen med den ovenfor beskrevne Retningslinie for Sidebanen til Årsens. En sydligere Linie over Allerup, Haarby og Drestlette har ogsaa været Gjenstand for Undersøgelse, men er opgivet i Betragtning af, at Oplandet, som ovenfor bemærket, formenes at blive fyldest betjent, naar Partiet omkring Rjøng berøres af Jernbanen.

Forbindelsen med Faaborg er fra Broby

ført over Allerup og Lørringe, Vest om Lyndelse til et Punkt ved Gaagerup, hvorfra den i sin videre Forhættelse følger den tidligere angivne Retning for Faaborg Banen.

Banens Længde udgjør 9,55 Mil. Der er forudsat Anlæg af 7 Landstationer foruden Endestationerne ved Årsens og Faaborg, Foreningsstationen ved Broby og Udvidelsen af Odense Station. Tilslutningen til denne sidstnævnte medfører en Forlægning af Statsbanens Hovedspor paa Strækningen nærmest Odense; hertil saavel som til de øvrige Arbejder, der foranlediges paa Statsbanerne, er der i Overlaget paaregnet en Udgift af 100,000 Kr.

I Følge det medfølgende Overflag udgjør Befostringen ved Anlægget.... 3,338,800 Kr.

eller pr. Mil Bane..... 339,000 Kr.

Ijøes hertil Expropriationsudgifterne og Udgifterne til Anskaffelse af Driftsmateriel, der anslaaes til henholdsvis 750,000 Kr. og 591,000 Kr., bliver den samlede Befostring 4,679,800 Kr. altjaa pr. Mil Bane..... 475,100 —

Banerne ere projekterede som lette, normalsporede Baner med samme Overbygning som de senere Statsbaneanlæg og som Odense-Svendborg Banen — altjaa ganske i Overensstemmelse med de Baner, til hvilke de skulle slutte sig. I samtlige Baneprojekter er der gennemført en Maximalstigning af 1: 100, svarende til det paa Statsbanerne og paa Odense-Svendborg Banen tilstedeværende Stigningsforhold. For Krumningsforholdenes Bedkommende er det en Selvfølge, at Terrainets Karakter betinger Anvendelsen af forholdsvist stærke Kurver, men disses Størrelse er dog holdt indenfor de almindelige gjældende Regler, saaledes at der ikke forekommer Kurver med mindre Radius end 2000 Fod.

Det kuperede Terrain i den sydvestlige Del af Fyen medfører selvfølgelig ret anseelige Arbejder. Det vil saaledes ses, at Jordarbejdet paa Årsens-Lommerup Linien i Gjennemsnit udgjør 13,000 Kubikfavne, paa Faaborg-Ringe Linien 11,500 og paa Odense-Årsens-Faaborg Linierne i Gjennemsnit 11,600 Kubikfavne pr. Mil. Bestaffenheden af Jordarterne gjør det sandsynligt, at der i de større Udgravninger og Dæmninger maa anvendes Siffringsarbejder, til hvilke derfor et Beløb vil findes optaget i Overflagene, ligesom der ogsaa i Betragtning af de tilstedeværende Forhold er fundet Anledning til at beregne en Enhedspris af 6 Kr. pr. Kubikfavn af Jordarbejdet.

Broarbejdet stiller sig for Sidebanernes Bedkommende ret moderat — hvorimod det, som