

Regjeringen bemyndiges til ved Overenskomst med Aktieselskabet for den sydfyenske Jernbane at lade dette overtage Driften af Jernbanen fra Ringe Station til Faaborg Kjøbstad.

§ 4.

Til de i § 1 a, b, c og d nævnte Anlæg kan anvendes et Beløb af henholdsvis 1,340,000 Kr., 1,338,000 Kr., 3,433,000 Kr. og 1,548,000 Kr. I disse Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig bliver at afgive til Banerne, med paaløbende Omkostninger, eller Toldgodtgjørelse, eller Betaling for det til Banernes Drift fornødne Materiel, Inventarium m. m., eller Udgifterne til Kontrollen ved Banens Bygning og deslige.

Al Anlægssummerne kan i Finantsaaret 1878/79 anvendes et Beløb af indtil 2,000,000 Kr.

§ 5.

De i §§ 5 1ste Punktum, 9, 10 — hvis Bestemmelse om Stempelfrihed bliver at udstrække ogsaa til de i denne Lovs § 2 omhandlede Obligationer — og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lovs § 1 omhandlede Anlæg, herunder indbefattet Sværtskattelsen af den i § 1 omhandlede Dampskibsforbindelse.

De fritagelser og Ræmpelser, som efter Lov af 26de Mai 1868 om Erstatning til Statskassen af Halvdelen af Expropriationsudgifterne ved Jernbane- og Havnaneanlæg i Fyen og Sylland hidtil have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, forblive i Kraft uden Hensyn til nærværende Lov.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagens sidste Samling forelagde Indenrigsministeren et Forslag til Lov om Anlæg af Jernbaner fra Kommerup Station til Alsens og fra Struer Station til Lihsted, (jfr. Rigsdagstidenden for 1876—77, Tillæg A. Sp. 1661—82). I Bemærkningerne til Lovforslaget, samt i de som Billag I og II vedføjede Skrivelser af 4de og 29de September 1876 fra Overingeniøren ved de nye Jernbaneanlæg er der meddelt Oplysning om de Grunde, som have været bestemmende med Hensyn til Valget af Banelinierne saavel som om de Undersøgelser og Forarbejder, der i denne Anledning vare blevne foretagne i Sylland og Fyen.

Det var Ministeriets Opsætning, at dette Lovforslag tillige havde kunnet omfatte Anlæg, hvorved Silkeborg-Herning Banen var bleven bragt i Forbindelse med Bestbanen, og Faaborg Kjøbstad inddraget i Jernbanesystemet, idet Ministeriet maatte erkende, at Betjeningen af det sydvestlige Fyen krævede Anlæg af Sidebaner saavel til Alsens som til Faaborg, og at Baneanlægget til Herning først vilde faa sin rette Betydning, naar der ved

sammes Fortsættelse var aabnet Midtjylland en bekvem Adgang til Søbjerg Havn og paa samme Tid tilveiebragt en gennemgaaende Forbindelse fra Aarhus over Skanderborg, Silkeborg og Herning til Bestbanen. Den Omstændighed, at det ene af Baneanlægene med Nødvendighed maatte knyttes til en privat Bane, og det andet efter Ministeriets Formening rettest burde sluttet til en lignende Bane, gjorde det imidlertid paa hint Tidspunkt tilraadeligt foreløbig at se bort fra Sværtskattelsen af disse Baneanlæg, og indskrænke sig til at søge Banerne til Lihsted og Alsens bragte i Udførelse.

Efterat Silkeborg-Herning Banen nu er bleven fuldført, og Kontrakten om Driftens Overtagelse af Statsbanerne har ordnet Forholdet til Koncessionshaveren i Overensstemmelse med det Grundlag, som er givet i Finantsloven for 1875—76, skjønner man ikke længer, at der kan være nogen Hindring tilstede for at tage Bestemmelse om Forlængelsen af Herningbanen. — For Faaborg Banens Bedkommende har Ministeriet troet at kunne overvinde sine Betænkeligheder ved Til-